



CHAPITRE 1

EQUIPEMENT PILOTE /

DRIVER'S EQUIPMENT

20 **GUIDE DES TAILLES /**
SIZE GUIDE

21 **COMBINAISONS /**
32 SUITS

33 **SOUS-VÊTEMENTS /**
37 UNDERWEAR

38 **GANTS /**
43 GLOVES

44 **BOTTINES /**
50 BOOTS

51 **CASQUES /**
69 HELMETS

70 **HANS® /**
71 HANS®

72 **BAGAGERIE /**
75 BAGS

76 **LIAISON RADIO /**
87 COMMUNICATION

Scannez ce code
pour découvrir tout l'univers
de l'équipement pilote
sur votre smartphone.



Scan this code to discover
the universe of the driver's equipment
on your smartphone

Casques

Helmets

Stilo							
Tour de tête (cm)	-	54	55	57	59	61	63
Taille recommandée	-	XS	S	M	L	XL	XXL
BELL							
Tour de tête (cm)	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	61/62	63
Taille recommandée	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
TURN ONE® sparco							
Tour de tête (cm)	51-53	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63
Taille recommandée	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
OMP							
Tour de tête (cm)	-	53-55	55-57	57-59	59-61	61-62	-
Taille recommandée	-	XS	S	M	L	XL	-

HANS®

HANS®

Tour de cou (cm)	< 38	38 - 45,5	> 45,5
Taille recommandée	S	M	L

Sous-vêtements

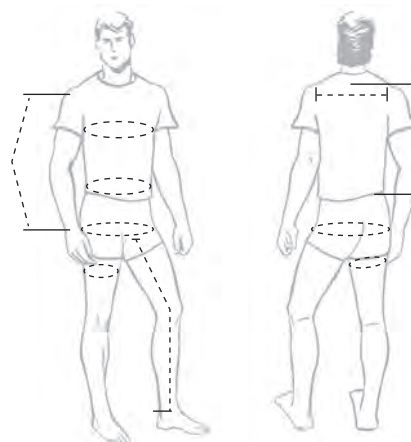
Underwear

Tour de taille (cm)	86	91	97	102	107	112	116	120	120 +
Taille EU recommandée	46	48	50	52	54	56	58	60	62
Taille US recommandée	S	S	M	M	L	L	XL	XL	XL

Combinaisons

Suits

TURN ONE® sparco											
Tour de poitrine (cm)	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132
Tour de taille (cm)	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120
Tour de hanches (cm)	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132
Taille (cm)	167-170	170-173	173-176	176-179	179-182	182-185	185-188	188-191	191-194	194-197	197-200
Poids (kg)	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Taille recommandée	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
OMP											
Tour de poitrine (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Tour de taille (cm)	75-78	79-82	83-86	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-119
Tour de bassin (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Tour de cuisse (cm)	49-52	51-54	53-56	55-58	57-60	59-62	61-63	63-66	65-68	67-70	68-72
Longueur de bras (cm)	56-60	58-62	60-64	62-66	64-68	66-70	68-72	70-74	71-75	71-75	72-76
Longueur de jambe (cm)	70-74	72-76	74-78	76-80	78-82	80-84	82-86	84-88	85-89	85-89	87-91
Largeur d'épaules (cm)	37-40	39-42	41-45	43-47	45-50	46-51	46-52	47-53	48-54	49-55	50-56
Hauteur du dos (cm)	44-48	45-49	46-50	47-51	48-52	48-53	49-54	49-55	50-56	51-56	52-58
Taille (cm)	155-165	160-170	165-175	170-180	173-183	177-187	182-190	185-195	187-198	190-200	190-200
Poids (kg)	55-65	60-70	65-75	70-80	75-85	83-88	85-92	87-95	90-100	95-110	105-115
Taille recommandée	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64



Gants

Gloves

TURN ONE® sparco							
Tour de main (cm)	14	16	18	20	22	24	26
Taille recommandée	7	8	9	10	11	12	13
OMP							
Tour de main (cm)	-	17,5-19	20-22	23-25	25,5-27	28	29,5
Taille recommandée	-	XS	S	M	L	XL	XXL





A.
Basic /
269 €

Taille / Sizes
48/50 > 60/62



B.
Drive /
359 €

Taille / Sizes
48 > 66

A. Basic /



Réf. 8PRO0106N // **269 €**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 590 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Noir.

Finition soignée, look sobre et classique, pour une combinaison qui dure dans le temps !
Poignets et chevilles en maille élastique pour une meilleure tenue.
Ceinture élastique dans le dos pour plus de confort.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 590 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colour: Black. Accurate finishing, classical look. Wrists and ankles made in elastic fabric. Elastic belt on the back for a better comfort.

B. Drive /



Réf. 8TO001106NB // **359 €**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 450 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Noir/blanc.

Nouvelle combinaison TURN ONE au design unique !
Couche extérieure en fibres d'aramide traitée anti-usure, et couche intérieure en tissu doux.
Poignets et chevilles en maille élastique pour une meilleure tenue.
Insert élastique dans le bas du dos et soufflet à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 450 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colour: Black/white. Brand new TURN ONE racing suit! Manufactured from high quality materials with an Aramid hard wearing outer layer and a soft knit inner layer. Wrists and ankles made in elastic fabric. Elastic insert on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Concealed pockets.



A.
197€

Taille / Sizes
S > XXL



B.
328€*

Taille / Sizes
48 > 66

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. One /



Réf. 8SP001052 /// **197 €**

Nombre d'épaisseurs : 1.
Grammage : 180g/m² (+/- 5%).
Homologation : SFI (non homologuée FIA).
Couleurs : Bleu, rouge, noir.

Combinaison monocouche ignifugée.
Idéal en assistance lorsque l'on recherche une protection anti-feu !
Bas de pantalon type Nascar.

ENG

Layers: 1. Weight fabric: 180g/m² (+/- 5%). SFI approved (not FIA approved). Colours: Blue, red, black. Single layer suit with fireproof fabric. Nascar design for legs.

B. Sprint /



Réf. 8SP001086 /// **328 €***

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Bleu, rouge, noir, gris.

Best-seller SPARCO au design intemporel : l'un des meilleurs rapports qualité/prix du marché !
Surface traitée anti-usure.
Poignets et chevilles en maille élastique.
Ceinture élastique dans le dos pour plus de confort.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue, red, black, grey. Timeless SPARCO best-seller : one of the best value for money on the market ! Surface anti peeling treatment. Wrists and ankles made in elastic fabric. Elastic belt on the back for increased comfort.

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.

Speak to an expert today // **+33 (0)4 94 88 57 93** (International) // **www.Oreca-Store.com**

sparco®

ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT



NEW



C.
à partir de /
from
424 €*
Taille / Sizes
48 > 66



Zip latéral



Poignée sur les épaules



D.
Ergo M-5 /
499 €*

Taille / Sizes
48 > 66

+ Ergonomique et design



C. Prima M-3 / X-3 /



Version unie M-3

Réf. 8SP001081 // **424 €***

Version bicolor X-3

Réf. 8SP001081X // **448 €***

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs version unie : Rouge, bleu, noir, gris.
Couleurs version bicolor : Bleu/gris, noir/gris, rouge/gris.

De nombreuses améliorations techniques et esthétiques ont été apportées à la nouvelle Prima. Nouveau design avec coutures diagonales pour un look agressif. Poignets et chevilles en maille élastique. Insert élastique dans le bas du dos et à l'arrière de la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru. Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Solid color version: Red, blue, black, grey. Two-coloured version: Blue/grey, black/grey, red/grey. Huge improvements have been made to this suit, which is among the top-selling family Sparco Racing. New design with diagonal seams giving to this brand new Prima an aggressive look! Wrists and ankles made in elastic fabric. Half floating-sleeve giving more comfort and addition a panel jersey on the back improving mobility and comfort. Concealed pockets.

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.

D. Ergo M-5 /



Réf. 8SP001089 // **499 €***

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Rouge, bleu, noir, gris.

Avec la Ergo M-5, il est enfin possible de s'offrir une combinaison ergonomique et design sans se ruiner !
Conçue pour favoriser le confort du pilote en position de conduite.
Nouveau système de fermeture avec zip latéral permettant au harnais de ne plus passer sur le zip, et donc de gagner en confort, et de libérer de l'espace sur la poitrine pour y accueillir nos sponsors.
Poignets et chevilles en maille élastique.
Inserts élastiques à l'arrière de la jonction des manches et des épaules, sur le côté du bras jusqu'au genou et en bas du dos pour une plus grande liberté de mouvement et un confort accru.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 400g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Red, blue, black, grey. Entry level ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position. New fitting system that avoids extra materials on the belt area. Bigger space on chest for sponsor brands. Wrists and ankles made in elastic fabric. Elastic inserts for a better fit and comfort. Concealed pockets.



A.
687€*

Taille / Sizes
48 > 66

EXCLUSIF
Oreca-Store!



B.
Thousand /
~~769€~~
499€

Taille / Sizes
48 > 62

+ Série limitée

Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Sparco M-5 /



Réf. 8SP0011261 // **687€***

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 340 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Rouge, bleu, noir, blanc.

Une référence en sport automobile, très appréciée depuis sa création !
Tissu extérieur en satin semi-brillant pour un look résolument haut de gamme.
Poignets et chevilles en maille élastique.
Ceinture élastique dans le dos et soufflet à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.
Entièrement conçue en fibres Kevlar® et Nomex® certifiées DuPont®.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 340 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Red, blue, black, white. External semi bright satin sandwich fabric. Wrists and ankles made in elastic fabric. Elastic belt on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Concealed pockets. Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved.

B. Thousand /



Réf. 8SP0011281 // **499€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 355 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, argent, gris, rouge, blanc.

Le haut de gamme à prix choc !
En exclusivité chez Oreca-Store.com, superbe série limitée reprenant le design ayant fait le succès des combinaisons SPARCO, marié à un tissu brillant et respirant !
Soufflet à la jonction des manches et des épaules, et maille élastique en bas du dos pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.
Logo «Thousand LE» brodé sur l'épaule apportant une touche à la fois racing et design.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 355 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, silver, grey, red, white. Best value for money with this exclusive Oreca-Store.com limited edition ! Special shiny and breathable fabric, combined to a superb SPARCO design. Elastic belt on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Concealed pockets. «Thousand LE» embroidered logo on shoulder.

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.

Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com



NEW



C.
831 €*

Taille / Sizes
48 > 66

D.
950 €*

Taille / Sizes
48 > 66

+ Broderies de vos
nom et pays incluses

VEHICULES
HISTORIQUES

C. Profi X-5 /



D. Classic /



Réf. 8SP0011271X

831 €*

Réf. 8SP001103

950 €*

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 340 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir/gris, bleu/gris, rouge/gris, gris/noir, gris/bleu, gris/rouge.

Combinaison respirante offrant une haute résistance à la chaleur.
18% plus légère et 5% plus respirante que la Profi modèle 2010.
Tissu extérieur en satin semi-brillant.
Ceinture élastique dans le dos et soufflet à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.
Entièrement conçue en fibres Kevlar® et Nomex® certifiées DuPont®.

IDEALE EN VHC !
Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 300 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Crème/bandes bleu foncé, bleu céleste/bandes crème.

Nouvelle combinaison SPARCO dédiée à ceux qui souhaitent une combinaison vintage combinée au confort et à la technologie d'une combinaison moderne.
Inserts élastiques. Conception et coupe au service de votre confort.
Couche intérieure respirante et antistatique.
INCLUS : Votre nom et le drapeau de votre pays brodés sur la ceinture !

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 340 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/grey, blue/grey, red/grey, grey/black, grey/blue, grey/red. Breathable suit with high heat resistance. 18% lighter and 5% more breathable than the 2010 model. External satin sandwich fabric. Elastic belt on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Concealed pockets. Made entirely from Kevlar® and Nomex® fibres, DuPont® approved.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 300 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Cream/dark blue stripes, celest blue/cream stripes. For those who love 60's/70's racing suits with the latest generation suits comfort. Elastic inserts, construction and fitting optimized improving mobility and comfort. Highly breathable and antistatic lining. INCLUDED: Your name and flag embroidered !

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.



+ Gants Arrow H7 en page 40

+ Bottines Formula SL-7 en page 46

A.
986 €*Taille / Sizes
48 > 66B.
1142 €*Taille / Sizes
48 > 66

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. **Lucida X-7 /**

Réf. 8SP001101

986 €*

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 300 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Bleu, gris, noir, rouge.

Nouvelle combinaison SPARCO brillante, souple et respirante.
Soufflet à la jonction des manches et des épaules, et maille élastique en bas du dos pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Couche intérieure respirante et antistatique.
Poches internes évitant tout accrochage lors de l'extraction du véhicule.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 300 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue, grey, black, red. New SPARCO racing suit, with shiny, soft and breathable fabric. Elastic insert on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Highly breathable and antistatic lining. Concealed pockets.

B. **X-Light M-8 / X-8 /**

Version unie M-8

Réf. 8SP001102

1142 €*

Version bicolore X-8

Réf. 8SP001102X

1142 €*

Nombre d'épaisseurs : 3
Grammage : 290 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs version unie : Rouge, bleu, noir, blanc.
Couleurs version bicolore : Bleu marine/gris clair, gris clair/gris foncé.

Nouvelle combinaison SPARCO dédiée aux pilotes recherchant performance, légèreté et coupe ajustée. Excellent mariage de légèreté, respirabilité et résistance. Soufflet à la jonction des manches et des épaules, et maille élastique en bas du dos pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru. Couche intérieure respirante et antistatique. Traitement rafraichissant X-Cool Silver de la couche intermédiaire pour un compromis optimal entre efficacité et longévité. (microcapsules avec un ingrédient actif comme le menthol procurant une sensation de fraîcheur). Tissu plus souple sur les côtés, les coudes et les genoux. Entièrement conçue en fibres Nomex® certifiées DuPont®.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 290 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Solid color version: Red, blue, black, white. Two-coloured version: Navy blue/light grey, light grey/dark grey. For those who want the top performance, lightweight and slim fit from a racing suit. Excellent combination of lightness, breathability and resistance. Elastic insert on the back and fully floating sleeves made with knit fabric for ease of movement and increased comfort. Highly breathable and antistatic lining. X-Cool Silver treatment in the intermediate layer for the best compromise between efficiency and durability. Softer fabric on both sides, elbows and knees. Made entirely from Nomex® fibres, DuPont® approved.

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.

Speak to an expert today / +33 (0)4 94 88 57 93 (International) / www.Oreca-Store.com



Poignée
sur les épaules

Zip latéral

+ La plus légère et
la plus respirante



C.
1578 €*

Taille / Sizes
48 > 66



D.
1578 €*

Taille / Sizes
48 > 66



Inserts élastiques
sur l'entrejambe

C. Superleggera M-9 /



1578 €*

Réf. 8SP0011262

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 230 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, gris.

Avec un poids inférieur à 800g (poids moyen mesuré sur une taille 48), la combinaison Superleggera M-9 est incontestablement la plus légère et la plus respirante du marché ! 5% plus légère et 50% plus respirante que l'ancienne F1 ADV Pro. Coupe ajustée pour une silhouette mise en valeur. Côtés et bas du dos en tricot élastique ultra léger pour un meilleur ajustement, une plus grande liberté de mouvements et un confort accru. Matelassure arrondie et élimination de la ceinture pour un design fluide unique. Traitement antibactérien et antistatique X-Cool Silver, permettant de réguler la température du corps du pilote surtout en conditions extrêmes.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 230 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, grey. Total weight less than 800 gr (average weight size 48). 5% lighter and 50% more breathable than the 2010 model. Slim fit. Fully floating sleeves, underarm and back made with ultra lightweight knit fabric for a better fit and comfort. Antibacterial and antistatic X-Cool Silver treatment that contributes to regulate the driver's body temperature in particular hot conditions.

D. Ergo M-9F /



1578 €*

Réf. 8SP0011211

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 230 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, gris.

Combinaison ergonomique très haut de gamme, conçue pour favoriser le confort du pilote en position de conduite. Nouveau système de fermeture avec zip latéral permettant au harnais de ne plus passer sur le zip, et donc de gagner en confort, et de libérer de l'espace sur la poitrine pour y accueillir vos sponsors. Coupe ajustée pour une silhouette mise en valeur. Inserts élastiques à l'arrière de la jonction des manches, sur le côté du bras au genou, dans le bas du dos et dans l'entrejambe pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru. Traitement antibactérien et antistatique X-Cool Silver, permettant de réguler la température du corps du pilote surtout en conditions extrêmes.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 230 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, grey. Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position. New fitting system that avoids extra materials on the belt area. Bigger space on chest for sponsor brands. Slim fit. Elastic inserts for a better fit and comfort. Antibacterial and antistatic X-Cool Silver treatment that contributes to regulate the driver's body temperature in particular hot conditions.

* Pour la gamme de combinaisons FIA SPARCO, les nouveaux hologrammes FIA entraîneront un surcoût de 4€ lors de la commande.

NEW



+ Gants First-S en page 41

+ Bottines First-S en page 48

A.
357 €Taille / Sizes
46 > 64

+ Look ultra tendance

B.
Dart /
441 €Taille / Sizes
44 > 64

←→ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. First S /



Réf. 80MPIA01828E // 357 €

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Rouge, bleu, gris, noir.

Le best-seller des combinaisons professionnelles OMP !
Combinaison professionnelle confortable et résistante.
Soufflets élastiques à la jonction des manches pour une plus grande liberté de mouvements.
Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison. Poches externes.
Couche extérieure en fibre aramide, résistant à l'usure et aux lavages répétés.
Couche intérieure en tricot confortable.

ENG

Layers : 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Red, blue, silver, black. Professional resistant and comfortable suit. Excellent quality/price ratio. Floating sleeves in knitted fabric for maximum comfort. Ultra-flat, antirubbing seams. Outer pockets. External fabric made of aramid fibre, resistant to wear and repeated washings. Internal comfortable knitted fabric.

B. Dart /



Réf. 80MPIA01836 // 441 €

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Gris/noir, bleu/blanc, noir/blanc, rouge/blanc.

Combinaison professionnelle au look ultra fashion.
Intérieur du col en tissu doux pour un confort optimal.
Coupe ajustée et nouvelles poignées sur les épaules issues de la combinaison haut de gamme One Evo. Soufflets élastiques à la jonction des manches pour une plus grande liberté de mouvements. Poches internes.
Couche extérieure en fibre aramide. Couche intérieure en tissu confortable et respirant.
Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison.

ENG

Layers : 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Grey/black, blue/white, black/white, red/white. Professional suit with modern design. Inner collar in soft knitted fabric for maximum comfort. Slim fit and new EVO LOOK handles. Arm bellows in knitted fabric to optimize movements. Hidden internal pockets. External fire-retardant fibre, inner breathable and comfortable fabric. Ultra-flat, antirubbing seams.

NEW

C.
537€Taille / Sizes
44 > 64

NEW

D.
620€Taille / Sizes
46 > 64

C. Dynamo S /

Réf. 80MPIA01840 // **537€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Bleu, Gris, Rouge, Noir.

Combinaison au look classique.
Intérieur du col en tissu doux et manches précurvées.
Inserts élastiques en bas du dos et à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Couche extérieure légère et satinée en Nomex® et couche intérieure respirante.
Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue, silver, red, black. Suit with classic design. Shaped collar with inner soft knitted material and precurved sleeves for maximum comfort. Floating arm bellows and back in soft knitted fabric for maximum comfort. External sateen light Nomex® fabric and inner light fabric for improved breathability. Ultra-flat, anti-rubbing seams.

D. Dynamo Race /

Réf. 80MPIA01838 // **620€**

Nombre d'épaisseurs : 2.
Grammage : 400 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Bleu/blanc, gris/noir, rouge/blanc, noir/blanc.

Combinaison bicolore au look moderne et agressif.
Intérieur du col en tissu doux et manches précurvées.
Inserts élastiques en bas du dos et à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements et un confort accru.
Couche extérieure légère et satinée en Nomex® et couche intérieure respirante.
Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison.

ENG

Layers: 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Blue/white, silver/black, red/white, black/white. Dual colour suit with modern and aggressive design. Shaped collar with inner soft knitted material and precurved sleeves for maximum comfort. Floating arm bellows and back in soft knitted fabric for maximum comfort. External sateen light Nomex® fabric and inner light fabric for improved breathability. Ultra-flat, anti-rubbing seams.

30
31

COMBINAISONS / SUITS



Technologie Dry System

NEW



A.
799€

Taille / Sizes
46 > 64



B.
955€

Taille / Sizes
46 > 64

+ Idéale avec sous-vêtements One

Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Tecnica Plus 2 /



Réf. 80MPIA01830 // **799€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 320 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Rouge/blanc, gris/noir, bleu/blanc, noir/blanc.

Combinaison professionnelle légère au look classique. Manches précurvées pour une meilleure ergonomie. Intérieur du col en tissu doux pour un confort optimal. Inserts élastiques à la jonction des manches et des épaules et au niveau des lombaires pour une plus grande liberté de mouvements. Couche extérieure légère et satinée en Nomex® avec inserts brillants ultra légers en Nomex®. Couche intérieure en tissu léger pour une respirabilité accrue et un confort maximal.

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 320 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Red/white, silver/black, blue/white, black/white. Light professional suit with classic design. Precurved sleeves for better fit. Inner collar in soft knit fabric for maximum comfort. Arm bellows and lumbar insert in knitted fabric to optimize movements. External sateen light Nomex® fabric with contrasting inserts in shiny ultralight Nomex®. Inner light fabric for improved breathability and maximum comfort.

B. One S /



Réf. 80MPIA01837 // **955€**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 235 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Gris, noir, rouge.

Nouvelle combinaison professionnelle ultra légère directement issue F1 ! Fabrication en Nomex® High Tech brillant et nouveaux matériaux permettant une réduction de poids significative. Intérieur du col en tissu doux et manches précurvées pour un confort optimal. Inserts élastiques à la jonction des manches et des épaules, au niveau des hanches et des lombaires pour une liberté de mouvements inégalée. Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison. Inserts respirants en haut du dos, au niveau des lombaires et sur les côtés pour un refroidissement maximal (technologie Dry System, idéale avec les sous-vêtements OMP One pour une efficacité optimale)

ENG

Layers: 3. Weight fabric: 235 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Silver, black, red. New professional ultralight suit directly from the F1 experience. Made of shiny Nomex® High Tech fabric and new materials which allow a significant weight reduction. Shaped collar with inner soft knitted material and precurved sleeves for maximum comfort. Floating arms with elastic bellows. Hips, shoulder and lumbar inserts in soft knitted fabric to optimize movements. Ultra-flat, anti-rubbing seams. Breathable material inserts on back and lumbar for maximum cooling - Dry System technology (aligned with One Underwear for maximum efficiency).

Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com



Technologie Dry System

NEW



+ Gants One Evo en page 42

+ Bottines One Evo en page 50

C.
1075 €

Taille / Sizes
46 > 64



NEW



VEHICULES HISTORIQUES

D.
895 €

Taille / Sizes
46 > 64

C. One Evo /



Réf. 80MPIA01835 // **1075 €**

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 235 g/m² (+/- 5%).
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir/blanc, gris/noir, noir/or.

Combinaison professionnelle ultra légère directement issue de la F1 !
Fabrication en Nomex® High Tech brillant et nouveaux matériaux permettant une réduction de poids significative.
Intérieur du col en tissu doux et manches précurvées pour un confort optimal.
Inserts élastiques à la jonction des manches et des épaules, au niveau des hanches et des lombaires pour une liberté de mouvements inégalée.
Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison.
Inserts respirants en haut du dos, au niveau des lombaires et sur les côtés pour un refroidissement maximal (technologie Dry System, idéale avec les sous-vêtements OMP One pour une efficacité optimale). Matelassure ondulée favorisant la réduction du poids de la combinaison.

ENG
Layers: 3. Weight fabric: 235 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white, silver/black, black/gold. Professional ultralight suit directly from the F1 experience. Made of shiny Nomex® High Tech fabric and new materials which allow a significant weight reduction. Shaped collar with inner soft knitted material and precurved sleeves for maximum comfort. Floating arms with elastic bellows. Hips, shoulder and lumbar inserts in soft knitted fabric to optimize movements. Ultra-flat, anti-rubbing seams. Breathable material inserts on back and lumbar for maximum cooling - Dry System technology (aligned with One Underwear for maximum efficiency). Wave quilting.

D. One Vintage /



Réf. 80MPIA01842 // **895 €**

IDEALE EN COURSES HISTORIQUES SUR CIRCUIT !

Nombre d'épaisseurs : 3.
Grammage : 235 g/m².
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Blanc avec bande rouge.

Style typique des combinaisons portés par les champions de F1 dans les années 60, marié aux tissus dernière génération ultra légers.
Fabriquée avec le même tissu que les nouvelles combinaisons One Evo et One S.
Intérieur du col en tissu doux et manches précurvées pour un confort optimal.
Inserts élastiques à la jonction des manches et des épaules pour une plus grande liberté de mouvements. Coupe ajustée. Coutures ultra plates renforcées garantissant la longévité de la combinaison. Poches externes.

ENG
Layers: 3. Weight fabric: 235 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: White with red stripe. Typical style worn by the great F1 champions in the mid 60s revived with the latest ultra-light fabrics. Produced with the same ultralight fabric of the new One Evo and One S suits. Shaped collar with inner soft knitted material and pre-curved sleeves for maximum comfort. Floating arms with elastic bellows. Slim fit and ultra-flat, anti-rubbing seams. Outer pockets.

+ Gants Dijon en page 43



 VEHICULES
HISTORIQUES

 A.
551 €

 Taille / Sizes
 46 > 64


+ Bottines vintage en page 50

 B.
656 €

 Taille / Sizes
 46 > 64


 VEHICULES
HISTORIQUES

◀▶ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Classic /


 Réf. 80MPIA01816 // **551 €**

 IDEALE EN VHC !

 Nombre d'épaisseurs : 2.
 Grammage : 400 g/m².
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Couleurs : Bleu marine, écru.

 Le best-seller des combinaisons vintage OMP.
 Style typique des années 70.
 Intérieur du col en tissu doux pour un confort optimal.
 Couche extérieure en Nomex® satiné.
 Couche intérieure confortable en tricot.

ENG

 Layers: 2. Weight fabric: 400 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue, cream. Typical 70s style revived in classic colours with vertical stripes on the chest. Vintage detail of zip up pocket on the chest and leg. Inner collar in soft knitted fabric. External layer made of satin Nomex®. Lining in a comfortable knit fabric.

B. Le Mans /


 Réf. 80MPIA01823 // **656 €**

 IDEALE EN COURSES HISTORIQUES SUR CIRCUIT !

 Nombre d'épaisseurs : 3.
 Grammage : 320 g/m².
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Couleur : Crème.

 Combinaison vintage au look inimitable.
 Style raffiné typique des années 60.
 Ouverture en diagonal et passants de ceinture inspirés des combinaisons d'époque portées par les plus célèbres pilotes de F1.
 Couche extérieure en Nomex® satiné.
 Couche intérieure confortable en tricot.

ENG

 Layers: 3. Weight fabric: 320 g/m² (+/- 5%). FIA 8856-2000 approved. Colour: Cream. Care and refinement typical of the 60s. Details of the bias cut closure and belp loppis typical of the suits worn by the big names of F1 at the time. Stitching and details in brown on cream satin fabric for real vintage style revival. External layer made of satin Nomex®. Lining in a comfortable knit fabric.

A. Cagoule ouverte coton /

Cotton open face balaclava

Réf. 8T000221 // **2 €95**

IDEAL POUR UNE UTILISATION LOISIRS !

Matière : Coton.
Taille unique.
Couleurs : Noir, blanc.
Non homologuée FIA.

ENG

Material: Cotton. One size. Colours: Black, white. Not FIA approved.

B. Cagoule ouverte /

Open face balaclava



Réf. 8T000147B // **23 €50**

Matière : 70% meta-aramide, 30% modacrylique.
Taille unique.
Couleur : Ecrû.
Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Material: 70% meta-aramid, 30% modacrylic. One size. Colour: Ecrû. FIA 8856-2000 approved.

C. T-shirt manches longues /

Long sleeve top



Réf. 8T0001763M // **49 €90**

Matière : 70% meta-aramide, 30% modacrylique.
Couleur : Ecrû.
Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Material: 70% meta-aramid, 30% modacrylic. Colour: Ecrû. FIA 8856-2000 approved.

D. Caleçon long /

Long johns



Réf. 8T0001763P // **44 €90**

Matière : 70% meta-aramide, 30% modacrylique.
Couleur : Ecrû.
Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Material: 70% meta-aramid, 30% modacrylic. Colour: Ecrû. FIA 8856-2000 approved.

E. Chaussettes hautes /

Socks



Réf. 80R0604 // **15 €90**

Matière : Aramide-viscose.
Couleur : Ecrû.
Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Material: Aramid-viscose. Colour: Ecrû. FIA 8856-2000 approved.



A.
2 €95



B.
23 €50



C.
49 €90

Taille / Sizes
S > XXL



D.
44 €90

Taille / Sizes
S > XXL



E.
15 €90

Taille / Sizes
38/39 > 44/45

34
35

SOUS-VÊTEMENTS /

UNDERWEAR

Gamme non homologuée FIA

Not FIA approved range

PRIX EN
BAISSE



A.
21 €

PRIX EN
BAISSE



B.
58 €

Taille / Sizes
S > 4XL

PRIX EN
BAISSE



C.
53 €

Taille / Sizes
S > 4XL

Gamme Soft Touch

Soft Touch range

La gamme Soft Touch est la solution parfaite pour le confort des pilotes. En particulier pour les courses très longues, la douceur du tissu combinée aux coutures extra plates préserve le pilote de marques et brûlures.



A.
33 €

B.
78 €

Taille / Sizes
S > 4XL



C.
65 €

Taille / Sizes
S > 4XL

D.
à partir de /
from
15 €

Taille / Sizes
38/39 > 46



sparco®

A. Cagoule /

Balaclava

Réf. 8SP00144 // 21 €

Cagoule ouverte.
Non homologuée FIA.
Taille unique.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

Open face balaclava. Not FIA approved.
One size. Colour: Natural white.

B. T-shirt /

T-shirt

Réf. 8SP00174IMBI // 58 €

T-shirt manches courtes.
Non homologué FIA.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

Short sleeve top. Not FIA approved.
Colour: Natural white.

C. Caleçon /

Pant

Réf. 8SP001741PBI // 53 €

Caleçon court.
Non homologué FIA.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

Short. Not FIA approved.
Colour: Natural white.

A. Cagoules /



Balaclavas

Ouverte
Réf. 8SP00148 // 33 €

Chouette
Réf. 8SP00149 // 33 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Taille unique.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

FIA 8856-2000 approved. One size.
Colour: Natural white.

B. T-shirt /



T-shirt

Réf. 8SP00177MBI // 78 €

T-shirt manches longues.
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

Long sleeve top. FIA 8856-2000 approved.
Colour: Natural white.

C. Caleçon /



Pant

Réf. 8SP00177PBI // 65 €

Caleçon long.
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

Long johns. FIA 8856-2000 approved.
Colour: Natural white.

D. Chaussettes /



Socks

Basses
Réf. 8SP001511 // 15 €

Hautes
Réf. 8SP001521 // 21 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Blanc naturel.

ENG

FIA 8856-2000 approved.
Colour: Natural white.

Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

Speak to an expert today / +33 (0)4 94 88 57 93 (International)

www.Oreca-Store.com

Gamme Ice

Ice range

Le traitement X-Cool est une technologie visant à libérer un principe actif contenu dans le tissu, en présence de températures corporelles hautes, permettant de déplacer vers l'extérieur les molécules d'air chaud.



A. Cagoules /



Balaclavas

Ouverte
Réf. 8SP0014811ICE // 47 €

Chouette
Réf. 8SP0014911ICE // 47 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Taille unique.
Couleurs : Blanc, noir.

ENG

FIA 8856-2000 approved. One size. Colours: White, black.

B. T-shirts /



T-shirts

Manches courtes
Réf. 8SP001792TSICE // 113 €

Manches longues
Réf. 8SP0017612MICE // 143 €

Manches longues slim fit
Réf. 8SP0017613MICE // 143 €

Modèles manches longues : Homologués FIA 8856-2000. Modèle manches courtes : Non homologué FIA. Tailles : Du S (XS pour slim fit) au 4XL. Couleurs : Blanc, noir.

ENG

Long sleeves models : FIA 8856-2000 approved. Short sleeves model : Not FIA approved. Sizes: S (XS for slim fit) to 4XL. Colours: White, black.

C. Caleçons /



Pants

Long
Réf. 8SP0017612PICE // 119 €

Long slim fit
Réf. 8SP0017613PICE // 119 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Tailles : Du S (XS pour slim fit) au 4XL.
Couleurs : Blanc, noir.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Sizes: S (XS for slim fit) to 4XL. Colours: White, black.

D. Chaussettes /



Socks

Basses
Réf. 8SP001510BICE // 34 €

Hautes
Réf. 8SP001520BICE // 34 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Blanc, noir.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: White, black.

Gamme Carmyth

Carmyth range

Développée dans les laboratoires de SPARCO, cette matière légère est un mélange de meta-aramide et para-aramide. Ses performances sont bien supérieures aux standards de la FIA. Très souple et respirante.

A. Cagoules /



Balaclavas

Ouverte
Réf. 8SP001482 // 74 €

Chouette
Réf. 8SP001492 // 74 €

Homologation : FIA 8856-2000. Taille unique.

ENG

FIA 8856-2000 approved. One size.

B. T-shirt /



T-shirt

Réf. 8SP001762M // 173 €

Manches longues. Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Long sleeves. FIA 8856-2000 approved.

C. Caleçon /



Pant

Réf. 8SP001762P // 154 €

Caleçon long. Homologation : FIA 8856-2000.

ENG

Long Johns. FIA 8856-2000 approved.

Recharge X-Cool

X-Cool recharge

Réf. 8SP01157RECHARGE // 34 €

Redonnez l'effet X-Cool à vos sous-vêtements ou votre combinaison en les passant à la machine avec la poudre spéciale contenue dans la recharge X-Cool. Traitement pour une combinaison ou un set de sous-vêtements (pantalon, t-shirt et chaussettes).

ENG

Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged. Treats 1 racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).

PRIX EN BAISSÉ



A.
47 €



B.
à partir de /
from
113 €
Taille / Sizes
S > 4XL



D.
34 €

Taille / Sizes
38/39 > 46



C.
119 €

Taille / Sizes
S > 4XL



A.
74 €

B.
173 €

Taille / Sizes
S > 4XL



C.
154 €

Taille / Sizes
S > 4XL



34 €



ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT

Chaussettes

Socks

**A. Basses /**

Short

Réf. 80MPIAA722 - Ecrû //////////////// **17 €**
 Réf. 80MPIAA724 - Noir //////////////// **22 €**

Nomex®.
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Tailles : Du XS au L.

ENG

Nomex® knitted. FIA 8856-2000 approved. Sizes: XS to L.

B. Hautes /

Long



Réf. 80MPIAA723 //////////////// **22 €**

Nomex®.
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Tailles : Du XS au L.

ENG

Nomex® knitted. FIA 8856-2000 approved. Sizes: XS to L.

Gamme non homologuée FIA

Not FIA approved range

**A. Cagoule /**

Balaclava

Réf. 80MPIAA705 - Ecrû //////////////// **22 €**
 Réf. 80MPIAA705CN - Noir //////////////// **27 €**

Cagoule ouverte monocouche.
 Taille unique.
 Couleurs : Ecrû, noir.

ENG

Single layer open face balaclava. One size. Colours: Ecrû, black.

**B. T-shirt /**

T-shirt

Réf. 80MPIAA704 //////////////// **64 €**

T-shirt manches courtes.
 Tailles : Du S au XXL.
 Couleur : Ecrû.

ENG

Short sleeve top. Sizes: S to XXL. Colour: Ecrû.

**C. Caleçon /**

Pant

Réf. 80MPIAA726 //////////////// **55 €**

Boxer.
 Tailles : Du S au XXL.
 Couleur : Ecrû.

ENG

Boxer. Sizes: S to XXL. Colour: Ecrû.

Gamme Soft

Soft range

**A. Cagoule /**

Balaclava

Réf. 80MPIAA729 //////////////// **26 €**

Cagoule ouverte professionnelle. 2 épaisseurs pour une protection maximale. Coutures externes pour plus de confort.
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Taille unique.
 Couleur : Ecrû.

ENG

Professional open face balaclava. 2 layers. External seams. FIA 8856-2000 approved. One size. Colour: Ecrû.

**B. T-shirt /**

T-shirt

Réf. 80MPIAA730 //////////////// **64 €**

T-shirt manches longues professionnel. Col haut pour une protection maximale. Coutures externes pour plus de confort.
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Tailles : Du XS au XXL.
 Couleur : Ecrû.

ENG

Professional top. Long sleeves and high neck. External seams. FIA 8856-2000 approved. Sizes: XS to XXL. Colour: Ecrû.

**C. Caleçon /**

Pant

Réf. 80MPIAA731P //////////////// **55 €**

Caleçon long professionnel. Coutures externes pour plus de confort. Homologation : FIA 8856-2000. Tailles : Du XS au XXL. Couleur : Ecrû.

ENG

Professional long johns. External seams. FIA 8856-2000 approved. Sizes: XS to XXL. Colour: Ecrû.

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com

Gamme Classic

Classic range



ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT

A. Cagoule /

Balaclava



Réf. 80MPIAA720 - Ecrû // 34 €
Réf. 80MPIAA720CW - Blanc // 38 €
Réf. 80MPIAA720/CN - Noir // 37 €

Cagoule ouverte professionnelle.
2 épaisseurs pour une protection maximale.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Homologation : FIA 8856-2000.
Taille unique.
Couleurs : Ecrû, blanc, noir.

ENG

Professional open face balaclava. 2 layers. Ultraflat non-chafing seams. FIA 8856-2000 approved. One size. Colours: Ecrû, white, black.

B. T-shirt /

T-shirt



Réf. 80MPIAA727 - Ecrû // 80 €
Réf. 80MPIAA727CW - Blanc // 91 €
Réf. 80MPIAA727CN - Noir // 87 €

T-shirt manches longues professionnel.
Col haut pour une protection maximale.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Homologation : FIA 8856-2000.
Tailles : Du S au XXL.
Couleurs : Ecrû, blanc, noir.

ENG

Professional top. Long sleeves and high neck. Ultraflat non-chafing seams. FIA 8856-2000 approved. Sizes: S to XXL. Colours: Ecrû, white, black.

C. Caleçon /

Pant



Réf. 80MPIAA728P - Ecrû // 66 €
Réf. 80MPIAA728PW - Blanc // 70 €
Réf. 80MPIAA728PN - Noir // 70 €

Caleçon long professionnel.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Homologation : FIA 8856-2000.
Tailles : Du S au XXL.
Couleurs : Ecrû, blanc, noir.

ENG

Professional long johns. Ultraflat non-chafing seams. FIA 8856-2000 approved. Sizes: S to XXL. Colours: Ecrû, white, black.

Gamme One

One range



A. Cagoule /

Balaclava



Réf. 80MPIAA741028 - Blanc // 45 €
Réf. 80MPIAA741CN - Noir // 49 €

Cagoule ouverte professionnelle légère.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Inserts respirants pour un refroidissement maximal.
Homologation : FIA 8856-2000.
Taille unique.
Couleurs : Noir, blanc.

ENG

Professional lightweight open face balaclava. Ultraflat seams. High breathability knitted inserts for maximum cooling. FIA 8856-2000 approved. One size. Colours: Black, white.

B. T-shirt /

T-shirt



Réf. 80MPIAA739028 - Blanc // 113 €
Réf. 80MPIAA739CN - Noir // 118 €

T-shirt manches longues professionnel ultra léger.
Col haut pour une protection maximale.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Inserts respirants pour un refroidissement maximal (technologie Dry System, idéale avec les combinaisons OMP One S et One Evo pour une efficacité optimale).
Homologation : FIA 8856-2000.
Tailles : Du S au XL.
Couleurs : Noir, blanc.

ENG

Extremely light professional top. Long sleeves and high neck. Ultraflat seams. High breathability knitted inserts for maximum cooling that aligns with the breathable inserts of One S and One Evo suits - Dry System technology. FIA 8856-2000 approved. Sizes: S to XL. Colours: Black, white.

C. Caleçon /

Pant



Réf. 80MPIAA740P28 - Blanc // 99 €
Réf. 80MPIAA740PCN - Noir // 106 €

Caleçon long professionnel léger.
Coutures ultra plates pour un confort optimal.
Inserts respirants pour un refroidissement maximal (technologie Dry System, idéale avec les combinaisons OMP One S et One Evo pour une efficacité optimale).
Homologation : FIA 8856-2000.
Tailles : Du S au XL.
Couleurs : Noir, blanc.

ENG

Professional lightweight long johns. Ultraflat seams. High breathability knitted inserts for maximum cooling that aligns with the breathable inserts of One S and One Evo suits - Dry System technology. FIA 8856-2000 approved. Sizes: S to XL. Colours: Black, white.

38
39

GANTS /

GLOVES


**VEHICULES
SPORTIFS**
A.
25 € 90

 Tailles / Sizes
 8 > 12

B.
Trend /
49 € 90

 Tailles / Sizes
 8 > 12

C.
74 €

 Tailles / Sizes
 S/M > L/XL


↳ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Basic /

TURN ONERéf. 8T000251 // **25 €90**
IDEAL POUR UNE UTILISATION LOISIRS !

 Non homologués FIA.
 Couleurs : Noir, rouge, bleu.

Gants réalisés en Nomex DuPont® simple épaisseur pour une protection anti-feu en utilisation «loisir». Paume rembourrée pour un confort accru.

Coutures : Internes

Paume préformée : Non

Renforts antidérapants : Peau retournée

Fermeture au poignet : Velcro

ENG

Not FIA approved. Colours: Black, red, blue. Gloves made of Nomex fabric single layer by DuPont®. Internal seams. Padded palm with grade goatskin suede leather for a better grip and comfort. Strap on back to adjust fit.

B. Trend /

TURN ONERéf. 8T0001305 // **49 €90****FIA APPROVED**
 Homologation : FIA 8856-2000.
 Couleurs : Jaune fluo, noir, rouge.

Nouveaux gants TURN ONE Trend alliant légèreté, confort, design unique, coloris flashy et rapport qualité/prix imbattable !

Coutures : Internes

Paume préformée : Non

Renforts antidérapants : Peau retournée

Fermeture au poignet : Elastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Yellow, black, red. Lightweight, comfort, unique design, flashy colours and unbeatable quality/price ratio are the main features of the new TURN ONE Trend gloves. Internal seams. Palm with suede anti slip reinforcements. Elastic wrist for improved fit.

C. Codriver /

SPARCORéf. 8SP001302 // **74 €**
 Non homologués FIA.
 Couleur : Noir.

Gants type mitaines spécialement conçus pour le copilote. Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.

Liens facilitant l'extraction du gant. Personnalisables sur demande.

Coutures : Internes

Paume préformée : Non

Renforts antidérapants : Flocage

Fermeture au poignet : Elastique

ENG

Not FIA approved. Colour: Black. Finger-cut fireproof gloves designed for co-driver with high grip printing on palm for high sensitivity. Jersey 100% meta-aramidic. Internal seams. Elastic wrist for optimal comfort and ties for easy extraction. Could be personalized on request.



NEW

E.
74€

Tailles / Sizes
8 > 12



VEHICULES
HISTORIQUES

D.
62€

Tailles / Sizes
8 > 12



F.
74€

Tailles / Sizes
7 > 12



D. Land L-3 /



Réf. 8SP001354 // 62€

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.
Entrée de gamme SPARCO, légers et confortables !
Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisables sur demande.
Coutures : Internes
Paume préformée : Non
Renforts antidérapants : Peau retournée
Fermeture au poignet : Elastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Light and comfortable SPARCO entry level gloves. Jersey 100% meta-aramidic. Internal seams. Palm with suede anti slip reinforcements. Elastic wrist for optimum comfort. Could be personalized on request.

E. Land Classic /



Réf. 8SP001304 // 74€

IDEAL EN VHC !
Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Ecrû, bleu marine.
Déclinaison vintage du célèbre SPARCO Land !
Fabriquée en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisable sur demande.
Coutures : Internes
Paume préformée : Non
Renforts antidérapants : Peau retournée
Fermeture au poignet : Elastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Ecrû, navy blue. Vintage version of the famous SPARCO Land ! Jersey 100% meta-aramidic. Internal seams. Palm with suede anti slip reinforcements. Elastic wrist for optimum comfort. Could be personalized on request.

F. Flash L-3 /



Réf. 8SP00139F3 // 74€

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.
Renforts au niveau des articulations.
Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisables sur demande.
Coutures : Internes
Paume préformée : Non
Renforts antidérapants : Peau retournée
Fermeture au poignet : Elastique + velcro

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, red, blue. Reinforcements on the knuckles. Internal seams. Palm with suede anti slip reinforcements. Elastic wrist and strap for optimum comfort. Could be personalized on request.

NEW

A.
99 € 90Tailles / Sizes
8 > 12B.
Arrow H-7 /
119 €Tailles / Sizes
7 > 13C.
179 €Tailles / Sizes
7 > 12+ Renforts
antidérapants en 3D

←→ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Tornado L-5 /


Réf. 8SP001301 // 99 € 90

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, blanc, rouge, bleu.
Renforts au niveau des articulations.
Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisables sur demande.
Coutures : Internes
Paume préformée : Non
Renforts antidérapants : Cuir
Fermeture au poignet : Élastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white, red, blue.
Reinforcements on knuckles. Jersey 100% meta-aramidic.
Internal seams. Drilled leather on palm. Elastic wrist for optimal
comfort. Could be personalized on request.

B. Arrow H-7 /


Réf. 8SP001352A // 119 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, blanc, rouge, bleu.
Gants légers au design original procurant un grip élevé.
Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisables sur demande.
Coutures : Externes
Paume préformée : Oui
Renforts antidérapants : Résine HTX (technologie exclusive
SPARCO)
Fermeture au poignet : Élastique.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white, red, blue. Low
weight and high grip. Jersey 100% meta-aramidic. Precurved
anatomic palm with integrated thumb. HTX reinforcements
(SPARCO patent) for amazing grip, and external seams for
high sensitivity. Elastic wrist for optimal comfort. Could be
personalized on request.

C. Tide H-9 /


Réf. 8SP001355 // 179 €

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, blanc, rouge, bleu.
Design haut de gamme et technologie révolutionnaire !
Renforts au niveau des articulations.
Fabriqués en jersey 100% méta-aramidique.
Personnalisables sur demande.
Coutures : Externes
Paume préformée : Oui
Renforts antidérapants : Résine HTX (technologie exclusive
SPARCO) appliquée en 3D sur la paume, agissant comme un
amortisseur contre les vibrations transmises par le volant.
Fermeture au poignet : Élastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white, red, blue.
Premium design and revolutionary technology ! Padding on
knuckles. Jersey 100% meta-aramidic. Precurved anatomic
palm. HTX palm reinforcements in 3D shock absorbers (SPARCO
patent). External seams for high sensitivity. Elastic wrist for
optimal comfort. Could be personalized on request.

A.
Wins Evo /**94€**Tailles / Sizes
XS > XL+ Paume préformée
et coutures externes**B.**
118€Tailles / Sizes
XS > XL**NEW**Protection, grip
et sensibilité +**NEW****C.**
142€Tailles / Sizes
XS > XL

←→ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Wins Evo /**OMP**

FIA APPROVED

Réf. 80MP1B753 // **94€**Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, gris, rouge, bleu.

Gants professionnels légers.

Tissu élastique ignifugé.

Renfort rembourré sur le dessus pour une protection optimale
des articulations.

Coutures : Externes

Paume préformée : Oui

Renforts antidérapants : Cuir

Fermeture au poignet : Élastique + velcro

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, grey, red, blue.
Professional light glove. Fireproof elastic fabric. Reinforced
padded knuckles to improve strength. Precurved with external
seams. Elastic wrist + strap closure for maximum grip.**B. One-S /****OMP**

FIA APPROVED

Réf. 80MP1B755 // **118€**

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs : Noir/blanc/rouge, blanc/noir/gris, rouge/noir/
bleu, noir/blanc.

Nouveaux gants professionnels directement issus de la F1 !

Tissu élastique ignifugé ultra léger.

Paume haute sensibilité avec renforts hautement
antidérapants sur les endroits stratégiques de la paume et
des doigts.

Manchettes coupées en diagonale.

Coutures : Externes

Paume préformée : Oui

Renforts antidérapants : Silicose

Fermeture au poignet : Élastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/white/red, white/
black/grey, red/black/white, blue/black/white.
Developed directly from OMP's Formula 1 experience. Ultra-
light fire-retardant elastic fabric with high adhesion inserts
strategically located on palm and fingers. Precurved with
external seams. Elastic wrist stop. Slanted cut.**C. One Evo /****OMP**

FIA APPROVED

Réf. 80MP1B754 // **142€**

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs : Noir/or, noir/blanc, blanc/noir/rouge.

Gants professionnels high-tech directement issus de la F1 !

Tissu élastique ignifugé ultra léger.

Technologie OMP 3 GRIP HDC alliant confort, grip et sensibilité
inégaux : inserts antidérapants ignifugés HDC (High Density
Clear) sur les doigts et inserts antidérapants ULTRAGRIP en
cuir sur la paume.

Manchettes coupées en diagonale.

Coutures : Externes

Paume préformée : Oui

Renforts antidérapants : HDC (High Density Clear) + Cuir

Fermeture au poignet : Élastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/gold, black/white,
white/black/red. High-tech professional glove directly from
OMP's Formula 1 experience. Ultra-light fire-retardant elastic
fabric. OMP 3 GRIP TECHNOLOGY: fire-retardant inserts on
fingertips and fingers in HDC (High Density Clear) and leather
inserts ULTRAGRIP on palm. Reinforced padded knuckles to
improve durability and protection. Precurved with external
seams. Elastic wrist stop. Slanted cut.



E.
87€

Tailles / Sizes
S > XL

+ Combinaison Classic
en page 32



VEHICULES
HISTORIQUES



D.
19€

Tailles / Sizes
S > XL

VEHICULES
HISTORIQUES

D. Tazio /



Réf. 80MPIB747 // **19€**

IDEAL POUR VOS BALADES !

Non homologués FIA.
Couleur : Beige/marron.

Mitaines vintage en cuir et coton.
Paume en cuir lisse.
Partie supérieure en coton.
Fermeture au poignet par velcro.

ENG

Not FIA approved. Colour: Ecu/brown. Vintage gloves. Smooth leather and cotton fabric. Smooth leather palm. Cotton fishnet fabric. Strap with velcro.

E. Dijon /



Réf. 80MPIB746 // **87€**

IDEAL EN VHC !

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs : Bleu marine, écu.

Gants vintage homologués FIA.
Design tout droit sorti des années 70 associé à un tissu et une qualité de fabrication dernière génération.

Tissu ignifugé.

Coutures : Internes

Paume préformée : Non

Renforts antidérapants : Peau retournée

Fermeture au poignet : Elastique

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Navy blue, ecru. FIA approved vintage glove. 70's design with fabrics and quality of last generation gloves. Fire-resistant fabric. Suede palm inserts for better grip on the steering wheel. Elastic wrist stop.

44
45**BOTTINES /**
BOOTS

A.
Basic /
45 € 90

Tailles / Sizes
40 > 46

+ Doublure
Nomex®

+ OFFERT : Une paire de
lacets supplémentaire



B.
69 € 90

Tailles / Sizes
40 > 46

VEHICULES
HISTORIQUES

C.
69 € 95

Tailles / Sizes
36 > 47

**A. Basic /**
TURN ONE

Réf. 8TO001201 // **45 € 90**

Non homologuées FIA.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.

Bottines TURN ONE au look sobre et classique, offrant un excellent maintien de la cheville avec sa coupe haute et une protection anti-feu optimale avec sa doublure en Nomex® ! Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.

Nouveaux coloris disponibles et nouvelle semelle ergonomique favorisant la sensibilité à la pédale.

OFFERT : Une paire de lacets supplémentaire au choix !

Coupe : Montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Non

Semelle résistante aux hydrocarbures : Non

ENG

Not FIA approved. Colours: Black, red, blue. TURN ONE boots with classical look. Excellent protection of the ankle with its high cut and optimal fire protection with its Nomex lining. Single velcro system closure. Made of suede. New colours available and new anatomic molded rubber sole. FREE: One more pair of coloured laces !

B. Basic Vintage /
TURN ONE

Réf. 8TO001202M // **69 € 90**

IDEALE EN VHC !

Non homologuées FIA.
Couleur : Marron.

Nouvelle déclinaison vintage de la bottine TURN ONE Basic ! Superbe revêtement en cuir marron et finition soignée. Excellent maintien de la cheville avec sa coupe haute et protection anti-feu optimale avec sa doublure en Nomex® ! Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.

Coupe : Montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Cuir

Renforts latéraux : Non

Semelle résistante aux hydrocarbures : Non

ENG

Not FIA approved. Colour: Brown. New vintage version of the TURN ONE Basic boot. Beautiful brown leather and polished finish. Excellent protection of the ankle with its high cut and optimal fire protection with its Nomex lining. Single velcro system closure.

C. K-Mid SL-3 /
SPARCO

Réf. 8SP001208 // **69 € 95**

Non homologuées FIA.
Couleurs : Noir, rouge, bleu.

Excellent rapport qualité/prix pour la star des bottines SPARCO !

Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.

Semelle interne anatomique préformée.

Egalement disponible en tailles enfants du 28 au 34.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée et tissu laissant respirer le pied

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

Not FIA approved. Colours: Black, red, blue. Mid cut boot made of suede and mesh panel venting. Excellent quality/price ratio. Single velcro system closure. Internal pre-shaped anatomic sole. Hydrocarbons resistant sole. Lateral reinforcement. Kid sizes also available (28 to 34).

Speak to an expert today // **+33 (0)4 94 88 57 93** (International) // www.Oreca-Store.com

D.
82 €

Tailles / Sizes
36 > 48



F.
Speed+ SL-3 /
149 €

Tailles / Sizes
36 > 48

NEW



E.
137 €

Tailles / Sizes
36 > 48



D. K-Pro SH-5 /
sparco

Réf. 8SP001206 // **82 €**

Non homologuées FIA.
Couleurs : Noir/blanc, bleu/blanc, rouge/blanc.

La grande sœur de la K-Mid SL-3 : Look racé et excellent rapport qualité/prix !

Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.

Semelle interne anatomique préformée.

Coupe : Montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée et tissu laissant respirer le pied

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

Not FIA approved. Colours: Black/white, blue/white, red/white. High cut boot made of leather, suede and mesh panel venting. Excellent quality/price ratio. Double velcro system closure. Internal pre-shaped anatomic sole. Hydrocarbons resistant sole. Lateral reinforcement.

E. Slalom SL-3 /
sparco

Réf. 8SP001241 // **137 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Bottines ignifugées confortables en peau retournée supérieure.

Semelle interne en cuir.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Lacets

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Non

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. Mid cut comfortable fireproof boots made of suede calfskin. Leather inner sole. Hydrocarbons resistant sole.



F. Speed+ SL-3 /
sparco

Réf. 8SP001209 // **149 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Nouvelles bottines ignifugées confortables en peau retournée haute qualité.

Semelle interne en cuir.

Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Non

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. New mid cut comfortable fireproof boots made of high quality suede. Leather inner sole. Hydrocarbons resistant sole. Could be personalized on request.



BOTTINES /

BOOTS

+ Coupe montante
idéale en rallyeA.
à partir de /
from
185€Tailles / Sizes
36 > 48C.
233€Tailles / Sizes
37 > 48

NEW

B.
197€Tailles / Sizes
37 > 48

NEW

**A. Top SH-5 / SH-5L /****sparco**

FIA APPROVED

SH-5 - Peau retournée

Réf. 8SP001248 // **185€**

SH-5 - Cuir

Réf. 8SP001248P // **209€**

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs peau retournée : Noir, bleu, rouge.

Couleur cuir : Marron.

Bottines hautes ignifugées en peau retournée haute qualité avec double velcro. Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville. Semelle interne anatomique préformée en latex avec mémoire de forme. Personnalisables sur demande.

Coupe : Montante.

Fermeture : Velcro.

Revêtement : Peau retournée ou cuir.

Renforts latéraux : Oui.

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Suede colours: Black, blue, red. Leather colour: Brown. High fireproof boots with double strap fastening made of high quality suede. Anatomic pre-shaped latex inner sole with memory form characteristics. Hydrocarbons resistant sole. Could be personalized on request.

B. Formula SL-7 /**sparco**

FIA APPROVED

Réf. 8SP001212 // **197€**

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Nouvelles bottines ergonomiques ignifugées avec renforts latéraux. Inserts en cuir perforé sur les côtés pour une meilleure ventilation du pied. Semelle interne anatomique préformée en latex avec mémoire de forme. Semelle externe nouvelle génération ultra fine et légère. Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante.

Fermeture : Lacets.

Revêtement : Peau retournée et cuir.

Renforts latéraux : Oui.

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. New anatomic fireproof mid cut boots with lateral reinforcement. Made of suede. Perforated lateral leather inserts for good breathability. Anatomic pre-shaped latex insole with memory form characteristics. New generation ultra slim and light sole, hydrocarbons resistant. Could be personalized on request.

C. Formula+ SL-8 /**sparco**

FIA APPROVED

Réf. 8SP001211 // **233€**

Homologation : FIA 8856-2000.

Couleurs : Noir, bleu, rouge, blanc, argent, blanc/rose, argent/vert.

Nouvelles bottines ergonomiques ignifugées avec renforts latéraux. Inserts en cuir perforé sur les côtés pour une meilleure ventilation du pied. Passants de lacets invisibles et sangle velcro ergonomique. Semelle interne anatomique préformée en latex avec mémoire de forme. Semelle externe nouvelle génération ultra fine et légère. Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante.

Fermeture : Velcro.

Revêtement : Cuir.

Renforts latéraux : Oui.

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red, white, silver, white/pink, silver/green. New anatomic fireproof mid cut boots with lateral reinforcement. Made of fine calf leather. Perforated lateral leather inserts for good breathability. Anatomic pre-shaped latex insole with memory form characteristics. New generation ultra slim and light sole, hydrocarbons resistant. Could be personalized on request.

D.
245€

Tailles / Sizes
36 > 48

NEW



VEHICULES
HISTORIQUES

+ Légèreté, respirabilité
et souplesse record

F.
496€

Tailles / Sizes
38 > 48



+ Système de fermeture
sans lacet

E.
269€

Tailles / Sizes
38 > 48



D. Vintage Classic /



Réf. 8SP001354 // **245€**

IDEALE EN VHC !

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Marron.

Bottines ignifugées vintage en cuir marron. Ergonomie parfaite et confort optimal. Semelle interne en cuir. Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante.

Fermeture : Lacets.

Revêtement : Cuir.

Renforts latéraux : Oui.

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colour: Brown. Fireproof brushed leather vintage shoes. Perfect fitting and high comfort. Leather insole. Hydrocarbons resistant sole. Could be personalized on request.

E. Fast SL-7C /



Réf. 8SP001214 // **269€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Bottines ergonomiques ignifugées avec fermeture sans lacet pour un look fluide et un ajustement parfait et rapide à la forme de votre pied. Design incroyablement racé et agressif faisant référence aux lignes des GT les plus sportives. Inserts en cuir et renforts en cuir look carbone. Semelle interne anatomique préformée en latex avec mémoire de forme. Semelle externe nouvelle génération ultra fine et légère. Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante.

Fermeture : Élastique + velcro.

Revêtement : Peau retournée avec inserts en cuir.

Renforts latéraux : Oui.

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. Anatomic fireproof mid cut boots with a unique design without lace. Elastic and velcro fastening for a perfect adjustment to the shape of the foot. Made of suede with leather inserts and carbon look leather reinforcements. Anatomic pre-shaped latex insole with memory form characteristics. New generation ultra slim and light sole, hydrocarbons resistant. Could be personalized on request.

F. Superleggera SL-9Z /



Réf. 8SP001253 // **496€**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleur : Noir.

40% plus légère qu'une bottine standard, la Superleggera SL-9Z est la bottine très haut de gamme de SPARCO. Légèreté, respirabilité et souplesse jusqu'alors inégalées. Conçue en peau retournée et tissu brillant haute qualité. Semelle interne anatomique préformée en latex avec mémoire de forme.

Semelle externe nouvelle génération ultra fine et légère. Personnalisables sur demande.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Lacets

Revêtement : Peau retournée et tissu

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colour: Black. Fireproof boots, 40% lighter than standard boots. Lightweight, maximum breathability, really soft. Made of leather suede combined with soft shiny fabric. Anatomic pre-shaped latex insole with memory form characteristics. New generation ultra slim and light sole, hydrocarbons resistant. Could be personalized on request.

A.
58€Tailles / Sizes
32 > 47**B.**
First-S /**137€**Tailles / Sizes
37 > 48

+ Gants First-S en page 41

NEW**C.**
157€Tailles / Sizes
37 > 46**A. Compétition /****OMP**Réf. 80MPIC785 // **58€**Non homologuées FIA.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Excellent rapport qualité/prix disponible en tailles adultes et enfants.

Arrière de la cheville en tissu élastique pour une meilleure liberté de mouvements de la cheville. Inserts en tissu respirant pour une meilleure aération du pied.

Coupe : Basse

Fermeture : Lacets

Revêtement : Peau retournée et tissu

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Non

ENG

Not FIA approved. Colours: Black, blue, red. Good quality/price ratio. Also available for children. Rear bellows in elastic fabric to improve the movement of the ankle. Suede with breathable fabric inserts.

B. First-S /**OMP**Réf. 80MPIC802 // **137€**Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Nouvelles bottines au design moderne. Excellent rapport qualité/prix.

Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement de la cheville.

Semelle robuste et résistante avec forme sphérique au niveau du talon pour faciliter la rotation du pied.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. New modern design mid cut shoes made of suede leather with excellent quality/price ratio. Robust and resistant sole with heel support in order to help the rotation movement of the foot during the driving, hydrocarbon resistant. Strap closure.

FIA APPROVED**C. Co-Driver /****OMP**Réf. 80MPIC791E // **157€**Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Nouvelles bottines conçues pour le copilote. Peau retournée avec traitement imperméable. Semelle épaisse idéale en conditions extrêmes.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Non

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. Mid cut co-driver shoes made of rainproof soft suede leather. Sole made of resistant rubber, hydrocarbon resistant. Strap closure.

FIA APPROVED



D.
166 €

Tailles / Sizes
37 > 48



F.
211 €

Tailles / Sizes
37 > 48

NEW



E.
178 €

Tailles / Sizes
37 > 48

NEW



+ Coupe montante
idéale en rallye

D. Akros /

OMP



Réf. 80MPIC797 // **166 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Bottines professionnelles high-tech.
Fabriquées en peau retournée avec traitement ULTRASOFT
pour plus de souplesse et de légèreté. Parties latérales
percées pour une meilleure respirabilité.
Passants de lacets invisibles.
Semelle avec forme sphérique au niveau du talon pour
faciliter la rotation du pied.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Lacets

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red. Professional
mid cut high-tech boots made of suede leather with ULTRASOFT
treatment for maximum softness and lightness. Pinholes parts
to increase breathability. Hydrocarbon resistant sole with special
spherical shape in the heel area to facilitate the rotation of the
foot. Lace closure.

E. First High /

OMP



Réf. 80MPIC799 // **178 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, bleu, rouge.

Nouvelles bottines au design moderne.
Excellent rapport qualité/prix.
Partie arrière de la bottine plus basse facilitant le mouvement
de la cheville.
Semelle robuste et résistante avec forme sphérique au
niveau du talon pour faciliter la rotation du pied.

Coupe : Montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Peau retournée

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, blue, red.
New modern design high cut shoes made of suede leather with
excellent quality/price ratio. Robust and resistant sole with heel
support in order to help the rotation movement of the foot during
the driving, hydrocarbon resistant. Strap closure.

F. One-S /

OMP



Réf. 80MPIC801 // **211 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, blanc, bleu, rouge.

Bottines professionnelles high-tech légères et souples
nouvelle génération.
Partie arrière de la bottine plus basse et souple facilitant le
mouvement de la cheville.
Nouvelle semelle résistante procurant un grip et une
sensibilité maximum.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Cuir

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white, blue, red.
Top level hi-tech professional light shoes made of leather with
rear bellows for higher comfort. Mid cut. New hydrocarbon
resistant injected sole for maximum grip and resistance to wear,
and new foot support with nylon reinforcement to reduce stress
on the foot and guarantee maximum sensitivity. Strap closure.



VEHICULES
HISTORIQUES



A.
232 €

Tailles / Sizes
37 > 48



VEHICULES
HISTORIQUES



B.
249 €

Tailles / Sizes
37 > 46



NEW



C.
249 €

Tailles / Sizes
37 > 48



+ Gants One Evo en page 42

D.
352 €

Tailles / Sizes
37 > 48



+ Souplesse et légèreté record

A. Nurburgring /



Réf. 80MPIC784 // **232 €**

IDEALE EN VHC !

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs modèle Nurburgring : Noir, marron.

Bottines mi-montantes vintage haut de gamme.
Fabriquées à la main en cuir ultra souple haute qualité.
Logo OMP en relief.
Renforts latéraux et semelle résistante aux hydrocarbures.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, brown. High quality mid-cut vintage boots. High quality treated leather for an ultra-soft feel. Hand-made production. Embossed leather logo. Hydrocarbon resistant sole.

B. Carrera /



Réf. 80MPIC782 // **249 €**

IDEALE EN VHC !

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Marron, marron foncé.

Bottines montantes vintage haut de gamme.
Fabriquées à la main en cuir ultra souple haute qualité.
Logo OMP en relief.
Renforts latéraux et semelle résistante aux hydrocarbures.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Brown, dark brown. High quality high-cut vintage boots. High quality treated leather for an ultra-soft feel. Hand-made production. Embossed leather logo. Hydrocarbon resistant sole.

C. One Evo /



Réf. 80MPIC796E // **249 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir, blanc.

Bottines professionnelles high-tech nouvelle génération.
Parties latérales et languette en cuir perforé. Partie arrière de la bottine plus basse et souple facilitant le mouvement de la cheville. Nouvelle semelle résistante procurant un grip et une sensibilité maximum.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Cuir

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui.

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black, white. Top level hi-tech professional shoes made of top grain leather with modern and aggressive design. Mid cut. New hydrocarbon resistant injected sole for maximum grip and resistance to wear, and new foot support with nylon reinforcement to reduce stress on the foot and guarantee maximum sensitivity. Strap closure.

D. One Evo Formula /



Réf. 80MPIC798E // **352 €**

Homologation : FIA 8856-2000.
Couleurs : Noir/or, noir/blanc.

Bottines professionnelles high-tech ultra légère nouvelle génération. Conçues en cuir et Nomex® pour un souplesse et une légèreté record. Partie arrière de la bottine plus basse et souple facilitant le mouvement de la cheville. Nouvelle semelle résistante procurant un grip et une sensibilité maximum.

Coupe : Mi-montante

Fermeture : Velcro

Revêtement : Cuir + tissu Nomex®

Renforts latéraux : Oui

Semelle résistante aux hydrocarbures : Oui

ENG

FIA 8856-2000 approved. Colours: Black/gold, black/white. Ultralight hi-tech super professional shoes made of Nomex® fabric and leather for maximum softness and lightness. New hydrocarbon resistant injected sole for maximum grip and resistance to wear, and new foot support with nylon reinforcement to reduce stress on the foot and guarantee maximum sensitivity. Strap closure.



A. Jet-R /

TURN ONE



- Modèle blanc
Réf. 607PR03B // 199 €
- Modèle noir mat
Réf. 607PR03N // 209 €

Coque en fibre de verre pré-percée pour la fixation d'un micro. Intérieur confortable en Nomex® (tissu ignifugé noir/gris) avec mousse amovible au niveau des oreilles pour les écouteurs. Livré avec casquette blanche (casque blanc) ou noire (casque noir). Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Poids : 1,5 kg. Tailles : S - XXL Couleurs : Blanc, noir mat.

ENG

Pre-drilled fiberglass shell for microphone arm. Interior in black/grey Nomex® with removable foam for headphones. Delivered with white peak (white helmet) or black peak (black helmet). HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Weight: 1,5 kg. Sizes: S - XXL. Colours: White, matt black.

B. Jet-R Intercom /

TURN ONE



- Modèle blanc avec intercom compatible PELTOR
Réf. P_607PR03B_RADP // 299 €
- Modèle blanc avec intercom compatible TERRATRIP/STILO Trophy
Réf. P_607PR03B_RADT // 289 €
- Modèle blanc avec intercom compatible STILO WRC
Réf. P_607PR03B_RADS // 299 €
- Modèle noir mat avec intercom compatible PELTOR
Réf. P_607PR03N_RADP // 309 €
- Modèle noir mat avec intercom compatible TERRATRIP/STILO Trophy
Réf. P_607PR03N_RADT // 299 €
- Modèle noir mat avec intercom compatible STILO WRC
Réf. P_607PR03N_RADS // 309 €

Casque Jet-R équipé d'un intercom spécialement développé pour s'intégrer parfaitement à l'intérieur de ce casque.

3 versions disponibles :

- Avec intercom compatible radios PELTOR
- Avec intercom compatible radios TERRATRIP et STILO Trophy
- Avec intercom compatible radios STILO WRC.

Équipement radio à installer soi-même. Montage simple en quelques minutes.

Compatible HANS®.

Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.

Poids : 1,62 kg.

Tailles : S - XXL. Couleurs : Blanc, noir mat.

ENG

Jet-R helmet with integrated intercom designed specially for this helmet. 3 versions available: With PELTOR, TERRATRIP/STILO Trophy or STILO WRC compatible intercom. Self-assembly in the helmet in few minutes. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Weight: 1,62 kg. Sizes: S - XXL. Colours: White, matt black.

C. Full-R /

TURN ONE



- Modèle avec écran
Réf. 607PR04B // 239 €
- Modèle avec casquette
Réf. 607PR04RB // 239 €

Coque en fibre de verre. Intérieur confortable en Nomex® (tissu ignifugé noir/gris) avec mousse amovible au niveau des oreilles pour les écouteurs.

2 versions disponibles :

- Avec écran transparent, idéal pour voiture ouverte (écran fumé disponible en option)
- Avec casquette et visière pare-soleil, idéal pour voiture fermée

Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.

Poids : 1,7 kg.

Tailles : S - XL. Couleur : Blanc.

ENG

Fiberglass shell. Interior in black/grey Nomex® with removable foam for headphones. 2 versions available: With clear visor for open cockpit cars (optional smoked visor available), or with peak visor for closed cockpit cars. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Weight: 1,7 kg. Sizes: S - XL. Colour: White.

D. Accessoires /

Accessories

Désignation	Compatibilité		Réf	Tarif €
	Jet-R	Full-R		
Nettoyant				
Aérosol anti-bactérien CASQUE 9 250ml			8E00CASQ9	9,90
Visières				
Écran transparent		X	607PR04ET	19,90
Écran fumé		X	607PR04EF	29,90
Casquette blanche + visière pare-soleil fumée	X	X	607PR04PSB	19,90
Kits visserie				
Kit visserie pour écran		X	607PR04EVS	9,90
Kit visserie pour casquette + pare-soleil	X	X	607PR04PSBVS	4,90

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

GP

CARBON 8860

F.H.R.
FRONTAL HEAD
RESTRAINT

POINT REGLEMENTATION CASQUES

Fédération
Française du
Sport Automobile **FFSA**

Pour les modalités d'application du système RFT, reportez vous aux tableaux de chaque discipline en pages 16 et 17.

Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT n'est pas encore obligatoire, seules les normes de casques suivantes sont autorisées : SA 2005, SA 2000, SFI 31.1A, SFI 31.2A, FIA 8860-2004, BRITISH BS 6658-85 type A/FR.

Sont également autorisés pour les monoplaces Autocross et Sprintcar : SNELL M 2000, M2005, M2010 (attention, depuis 2010, ils doivent appartenir à la liste FFSA).

Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT est obligatoire, ou

en cas d'utilisation volontaire de ce dispositif, seuls sont autorisés les casques mentionnés sur les listes FIA n°41 et n°33.

En monoplace Autocross et Sprintcar, en complément des casques figurant sur la liste FIA n°29, seuls sont autorisés les casques type Motocross normes SNELL M2000, M2005 et M2010 mentionnés sur la liste FFSA.

Attention, à partir du 1er janvier 2014, les casques norme BSI 6658-85 Type A/FR ne seront plus autorisés.

Source : Réglementation Casques 2012 MAJ 19/04/2012, FFSA.

A. Trophy DES /



- Version JET
Réf. 607AA0110AG2B // **431 €**
- Version RALLY
Réf. 607AA0110DG2B // **499 € 90**
- Version PLUS
Réf. 607AA0110EG2B // **664 €**

Excellent rapport qualité/prix !

Casque jet en fibre de verre et Kevlar®. 3 versions disponibles :

Jet : Sans équipement radio.

Poids : 1300+-30g (XS-M) / 1350+-30g (L-XXL).

Rally : Avec écouteurs, microphone à électret réduisant le bruit ambiant et prise jack intégrée.

Poids : 1350+-30g (XS-M) / 1400+-30g (L-XXL).

Plus : Avec écouteurs, coquilles anti-bruit, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré.

Poids : 1450+-30g (XS-M) / 1500+-30g (L-XXL).

Compatible HANS®.

Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.

ENG

Excellent value for money ! Fiberglass / Kevlar open face helmet. 3 versions available:

Jet: Without intercom. Weight : 1300+-30gr (XS-M) / 1350+-30gr (L-XXL).

Rally: With integrated loudspeakers, noise cancelling electret microphone, intercom connection plug. Weight : 1350+-30gr (XS-M) / 1400+-30gr (L-XXL).

Plus: With noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic-dynamic noise-cancelling microphone, fully integrated intercom plug. Weight : 1450+-30gr (XS-M) / 1500+-30gr (L-XXL).

HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.

B. WRC DES Rally /



- Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010
1450+-30g (XS-M) / 1500+-30g (L-XXL)
Réf. 607AA0210BG2B // **813 €**
- Version Carbon Piuma SNELL SA2010 / FIA 8858-2010
1200+-30g (XS-M) / 1280+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG1B // **1292 €**
- Version 8860 FIA 8860-2010
1300+-30g (XS-M) / 1350+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG1D // **2476 €**
- Version ZERO 8860 FIA 8860-2010
1120+-30g (XS-M) / 1170+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0210BG3H // **5980 €**

Le WRC DES n'est autre que l'évolution du légendaire WRC 5 fois champion du monde des rallyes avec Sébastien LOEB. Coquilles anti-bruit avec écouteurs intégrés, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré. Casquette ajustable (écran fumé en option). Microphone ajustable. Bras de micro incassable. Compatible HANS®. Version Composite également disponible en taille XXL.

ENG

WRC DES is the update of the legendary WRC 5-time world rally champion with Sebastien Loeb. Noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic-dynamic noise-cancelling microphone, fully integrated intercom plug. Adjustable peak + flipup visor (optional). Adjustable microphone. Unbreakable microphone arm. HANS® compatible.. XXL size also available for Composite version.

C. ST4R /



- Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010
1530+-30g (XS-M) / 1590+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0601BG2B // **825 €**
- Version Carbon SNELL SA2010 / FIA 8858-2010
1350+-30g (XS-M) / 1400+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0601BG1B // **1465 €**
- Version 8860 FIA 8860-2010
1450+-30gr (XS-M) / 1500+-30gr (L-XL)
Réf. 607AA0601BG1H // **2870 €**
- Version ZERO 8860 FIA 8860-2010
1200+-30g (XS-M) / 1300+-30g (L-XL)
Réf. 607AA0601BG3H // **5980 €**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour le rallye. Livré avec coquilles anti-bruit avec écouteurs intégrés, microphone magnétique réduisant le bruit ambiant et connecteur radio intégré. Options : Drinking system, air system. Compatible HANS®. Version Carbon également disponible en taille XXL.

ENG

Top-of-the-range professional full-face helmet designed for rally. Delivered with noise attenuating earmuffs with integrated speakers, magnetic-dynamic noise cancelling microphone and fully integrated intercom plug. Optional extras: Drinking system, air system. HANS® compatible. XXL size also available for Carbon version.

+ Gamme Offshore également disponible



CASQUES

HELMETS

53

ÉQUIPEMENT PILOTE
DRIVER'S EQUIPMENT



A.
à partir de /
from
431 €

Tailles / Sizes
XS > XXL

La qualité de son STILO
au meilleur prix



B.
à partir de /
from
813 €

Tailles / Sizes
XS > XL

Le plus léger au monde !



C.
à partir de /
from
825 €

Tailles / Sizes
XS > XL

Le plus léger au monde !

54
55**CASQUES /**
HELMETS**Circuit Stilo**
www.circuitstilo.com**A. WRC DES Turismo /**

Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1330+-30g (XS-M) / 1380+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0210CG2B // **825 €**

Version Carbon Piuma SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1080+-30g (XS-M) / 1160+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0210CG1B // **1304 €**

Version 8860 FIA 8860-2010

1180+-30g (XS-M) / 1230+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0210CG1D // **2488 €**

Version du WRC DES dédiée à une utilisation en circuit.

Microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré, connecteur écouteurs et coquilles anti-bruit. Casquette ajustable (écran fumé en option). Microphone ajustable. Bras de micro incassable. Compatible HANS®. Version Composite également disponible en taille XXL.

ENG*Magnetic dynamic noise cancelling microphone, radio connection integrated plug, earplugs connection, earmuffs. Adjustable peak + flipup visor (optional). Adjustable microphone. Unbreakable microphone arm. HANS® compatible. XXL size also available for Composite version.***B. ST4F N /**

Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1460+-30g (XS-M) / 1560+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0610AG2B // **664 €**

Version Carbon SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1310+-30g (XS-M) / 1390+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0610AG1B // **1280 €**

Version 8860 FIA 8860-2010

1400+-30g (XS-M) / 1450+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0610AG1H // **2691 €**

Version ZERO 8860 FIA 8860-2010

1190+-30g (XS-M) / 1290+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0610AG3H // **4485 €**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour les monoplaces et voitures ouvertes, et livré sans équipement radio.

Idéal lorsque le microphone est intégré dans la cagoule ou lorsqu'un autre système d'intercom est utilisé. Excellentes propriétés aérodynamiques. Réduction de bruit ambiant optimale grâce aux coquilles souples conçues pour une utilisation avec ear plug et aux coquilles homologuées pour une utilisation en circuit (fournies). Pression des coquilles sur les oreilles ajustables. Compatible HANS®. Version Carbon également disponible en taille XXL.

ENG*Top-of-the-range professional full-face helmet designed for single seater and open cars, and delivered without microphone nor jack. Ideal when the microphone is integrated in the balaklava or when a different intercom system is used. Excellent aerodynamics behaviour. Ear area padding especially designed for external noise reduction: soft cups developed for usage with earplugs or earmuffs homologated for circuit use. Adjustable earmuffs pressure. HANS® compatible. XXL size also available for Carbon version.***C. ST4F /**

Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1460+-30g (XS-M) / 1550+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0600CG2B // **849 €**

Version Carbon SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1310+-30g (XS-M) / 1390+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0600CG1B // **1447 €**

Version 8860 FIA 8860-2010

1400+-30g (XS-M) / 1450+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0600CG1H // **2870 €**

Version ZERO 8860 FIA 8860-2010

1190+-30g (XS-M) / 1290+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0600CG3H // **4664 €**

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour les monoplaces et voitures ouvertes.

Livré avec microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré et connecteur écouteurs. Microphone ajustable. Réduction de bruit ambiant optimale grâce aux coquilles souples conçues pour une utilisation avec ear plug et aux coquilles homologuées pour une utilisation en circuit (fournies). Pression des coquilles sur les oreilles ajustables. Options : Drinking system, air system. Compatible HANS®. Version Carbon également disponible en taille XXL.

ENG*Top-of-the-range professional full-face helmet designed for single seater and open cars. Delivered with magnetic dynamic noise-cancelling microphone, radio connection integrated plug and ear plugs connection. Adjustable microphone distance. Ear area padding especially designed for external noise reduction: soft cups developed for usage with earplugs or earmuffs homologated for circuit use. Adjustable earmuffs pressure. Optional extras: Drinking system, air system. HANS® compatible. XXL size also available for Carbon version*

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

8860

FIA COMPATIBLE

8860-2010

COMPOSITE

CARBON Piuma

**A.**
à partir de /
from**825 €**

Tailles / Sizes

XS > XL

COMPOSITE

CARBON

8860

FIA COMPATIBLE

8860-2010

ZERO 8860

FIA COMPATIBLE

8860-2010

**B.**
à partir de /
from**664 €**

Tailles / Sizes

XS > XL

Le plus léger au monde ! +

COMPOSITE

CARBON

8860

FIA COMPATIBLE

8860-2010

ZERO 8860

FIA COMPATIBLE

8860-2010

**C.**
à partir de /
from**849 €**

Tailles / Sizes

XS > XL

Le plus léger au monde ! +

Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com

D. ST4W /



Version Composite SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1450+-30g (XS-M) / 1500+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0602CG2B

849 €

Version Carbon SNELL SA2010 / FIA 8858-2010

1270+-30g (XS-M) / 1320+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0602CG1B

1447 €

Version 8860 FIA 8860-2010

1380+-30g (XS-M) / 1430+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0602CG1H

2870 €

Version ZERO 8860 FIA 8860-2010

1150+-30g (XS-M) / 1250+-30g (L-XL)

Réf. 607AA0602CG3H

4664 €

Casque intégral professionnel haut de gamme conçu pour le GT Tourisme.

Livré avec microphone magnétique réduisant le bruit ambiant, connecteur radio intégré et connecteur écouteurs. Réduction de bruit ambiant optimale grâce aux coquilles souples conçues pour une utilisation avec ear plug et aux coquilles homologuées pour une utilisation en circuit (fournies). Pression des coquilles sur les oreilles ajustables. Options : Drinking system, air system. Compatible HANS®.

Version Carbon également disponible en taille XXL.

ENG

Magnetic dynamic noise cancelling microphone, radio connection integrated plug, earplugs connection, Top-of-the-range professional full-face helmet designed for GT touring cars. Delivered with noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug and ear plugs connection. Ear area padding especially designed for external noise reduction: soft cups developed for usage with earplugs or earmuffs homologated for circuit use. Adjustable earmuffs pressure. Optional extras: Drinking system, air system.

HANS® compatible. XXL size also available for Carbon version.

Accessoires pour casques jets

Accessories for open face helmets

Pour casques STILO WRC DES et Trophy DES.

ENG

For STILO WRC DES and Trophy DES helmets.



A. Visières /

Visors

Egalement compatibles avec les casques ST4R et ST4W.

ENG

Also compatible with ST4R and ST4W helmets.

Désignation	Réf. 607...	Tarif €
Casquette noire	YA0111	22
Casquette grise métal	YA0226	36
Casquette carbone	YA0227	161
Visière jaune	YA0229	49
Visière fumée	YA0230	49
Visière iridium	YA0236	78
Visière chromée	YA0237	78



B. Visserie /

Screws

Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Kit visserie pour casquette	YA0114	1	11
Kit visserie pour casquette + visière	YA0233	2	39



+ Mousses de joues sur mesure disponibles

COMPOSITE

CARBON

8860

FIA 8860-2010

stilo

ZERO 8860

FIA 8860-2010

8860-2010



D.

à partir de / from

849 €

Tailles / Sizes

XS > XL

Le plus léger au monde !



Accessoires pour casques intégraux

Accessories for full face helmets

Pour casques STILO ST4F et ST4W.

ENG

For STILO ST4F and ST4W helmets.



A. Visières /

Visors

Désignation	ST4F		ST4W		Désignation	ST4F		ST4W	
	Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €		Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €
Visière transparente	606F	75	YA0641	75	Visière chromé	606H	108	YA0645	108
Visière fumée	606G	75	YA0642	75	Visière iridium	606D	108	YA0644	108
Visière fumée 50%	YA0628	75	YA0643	75	Visière jaune	YA0636	108	YA0664	108

1



2



3



B. Visserie /

Screws

Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Kit visserie pour casquette	YA0665	1	14
Kit visserie pour visières longues	YA0619	2	20
Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Kit visserie pour visières courtes	YA0656	3	37
Kit visserie pour casquette + visière	YA0652	-	30

C. Tear offs /

Tear offs

Désignation	Réf. 607...	Tarif €
Tear off - 5 pièces	611	14
Tear off - 4 packs de 3 pièces	YA0638	74

D. Prises d'air et spoilers /

Air intakes and spoilers

Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Prise d'air transparente	YA0620	1	36
Spoiler arrière	YA0623	2	36
Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Spoiler avant	YA0666	3	36
Spoiler avant bas	YA0672	3	36

E. Drinking system /

Drinking system

Désignation	Réf. 607...	Photo	Tarif €
Tube et raccords pour casques ST4F et ST4W	YA0600	1 + 2 + 3	37
Valve d'alimentation	YA0601	1	14
Tube d'eau	YA0602	2	2
Raccordement mâle à décrochage rapide	YA0603	3	20
Raccordement femelle à décrochage rapide	YA0604	4	20
Bouteille + tube + raccordement femelle à décrochage rapide	YA0605	5	48

A.
MAG-1 Rally /
419€Tailles / Sizes
S > XXL

NEW

B.
699€Tailles / Sizes
S > XXL

NEW

C.
712€Tailles / Sizes
S > XL

←→ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. MAG-1 Rally /



Réf. 607266010 // 419€

Casque BELL MAG-1 avec intercom 100% compatible PELTOR®.

Coque légère en fibre de verre, intérieur confortable et homologation SNELL SA2010 à un prix incroyable.

Bras de micro réglable pour un positionnement parfait du microphone.

Ecouteurs ultra fins intégrés (sans coquilles).
Livré avec visière pare-soleil réglable.Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

The BELL tradition of building high quality open face helmets lives on in the new version of BELL's timeless classic open face design. Lightweight glass shell, comfortable interior and SNELL SA2010 homologation at an incredible price. Provided with black anti-dazzle peak. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858 approved. Colour: White.

B. SR-Pro /



Réf. 607262601 // 699€

Casque jet composé d'une coque composite légère haute technologie et d'un liner interne multiples densités.

Visière pare-soleil réglable.

Intercom haute qualité 100% compatible PELTOR.

Coquilles anti-bruit souple spéciales avec haut-parleurs ultra fins pour une protection accrue.

Bras de micro réglable pour un positionnement parfait du microphone, afin d'assurer une qualité de son et un confort supérieurs.

Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Open face helmet featuring high tech lightweight composite shell combined with multiple densities liner. Adjustable sun visor peak. High quality intercom system and built-in noise reducer ear protection, fully compatible with Peltor® amplifiers. Special soft earmuffs with ultra-thin speakers integrated for maximum isolation and safety. Adjustable boom for perfect positioning of noise cancelling microphone to ensure superior sound quality and comfort. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

C. Rally 5 /



Réf. 607262101 // 712€

Casque intégral composé d'une coque composite légère haute technologie et d'un liner interne multiples densités.

Visière pare-soleil réglable.

Intercom haute qualité 100% compatible PELTOR®.

Coquilles anti-bruit souple spéciales avec haut-parleurs ultra fins pour une protection accrue.

Bras de micro réglable pour un positionnement parfait du microphone, afin d'assurer une qualité de son et un confort supérieurs.

Mentionnée avec mousse absorbant les impacts pour une protection optimale en cas de choc.

Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Full face helmet with wide visor aperture featuring high tech lightweight composite shell combined with multiple densities liners. White adjustable sun peak with anti-dazzle strip. High quality intercom system and built-in noise reducer ear protection, fully compatible with Peltor® amplifiers. Special soft ear cups combined with ultra thin speakers for maximum safety. Adjustable boom for perfect positioning of noise cancelling microphone to ensure superior sound quality and comfort. Inner side of the chin bar with absorbing foam to ensure optimal protection in case of impact. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

Circuit



A.
à partir de /
from
323 €

Tailles / Sizes
S > XXL

NEW

B.
556 €

Tailles / Sizes
S > XL



NEW

C.
544 €

Tailles / Sizes
S > XXL



D.
586 €

Tailles / Sizes
S > XL

A. MAG-1 /



Modèle blanc
Réf. 607265910 // **323 €**

Modèle Vector rouge
Réf. 607265951 // **425 €**

Grand classique au design unique, le BELL MAG-1 perpétue la tradition maison en matière de casque ouvert !

Coque légère en fibre de verre, intérieur confortable et homologation SNELL SA2010 à un prix incroyable. Livré avec visière pare-soleil réglable.

Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.

Couleurs : Blanc, Vector rouge. Modèle Vector rouge non disponible en taille XXL.

ENG

The BELL tradition of building high quality open face helmets lives on in the new version of BELL's timeless classic open face design! Lightweight glass shell, comfortable interior and SNELL SA2010 homologation at an incredible price. Provided with black anti-dazzle peak. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. XXL size not available for the Vector red model. Colours: White, Vector red.

B. Sport 5 /



Réf. 607265110 // **556 €**

Casque classique à un prix imbattable ! Système de visière progressif «SV» pour un confort et une sécurité accrus. Système d'aération amélioré et intérieur confortable. Visière pare-soleil blanche réglable pour utilisation en voiture fermée disponible séparément.

Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleur : Blanc.

ENG

Classic full face helmet at entry level price! BELL Racing «SV» brake visor mechanism for improved comfort and safety. Efficient ventilation system. Adjustable anti-dazzle peak for use in closed cockpit cars available separately. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

C. MAG-8 /



Réf. 607260601 // **544 €**

Nouveau casque jet avec coque high-tech en carbone/kevlar/fibre de verre.

Nouvelle visière pare-soleil réglable. Coussins d'oreilles détachables permettant une installation simple de l'équipement radio SR-Pro.

Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleur : Blanc.

ENG

Updated open face helmet with high-tech Carbon/Kevlar/Glass (Tri-weave) shell. New adjustable sun peak with anti-dazzle strip. Removable ear cushions to allow easy installation of SR-Pro radio set. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

D. KF3 Sport /



Modèle blanc
Réf. 607265010 // **586 €**

Modèle noir mat
Réf. 607265051 // **586 €**

Design aérodynamique avec spoiler et prises d'air sur la mentonnière.

Système de visière progressif «SV» pour un confort et une sécurité accrus. Spoiler arrière disponible séparément.

Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleurs : Blanc, noir mat.

ENG

Aerodynamic design with front chin spoiler (duck bill) and powerful chin bar ventilation. BELL «SV» brake visor mechanism for improved comfort and safety. Clear top spoiler available separately. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colours: White, matt black.

58
59**CASQUES /**
HELMETS**A. GT5 Touring /**Réf. 607260211 // **646 €**

Nouveau casque ultraléger avec grande ouverture. Livré avec visière pare-soleil réglable pour une utilisation en voiture fermée. Ecran transparent également inclus dans la boîte pour convertir le GT5 Touring en casque intégral avec visière. Confort exceptionnel et système d'aération ultra efficace. Compatible HANS® Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleur : Blanc.

ENG

State-of-the-art ultra-lightweight helmet with wide visor aperture. Fitted with adjustable sun peak with anti-dazzle strip for use in closed cockpit cars. Clear visor included in the box to turn the GT5 Touring into a full face helmet with a visor. Efficient ventilation system and superior comfort. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

B. RS3 Pro /Modèle blanc
Réf. 607260101 // **676 €**Modèle Storm rouge
Réf. 607260110 // **783 €**Modèle Storm bleu
Réf. 607260111 // **783 €**

Dessin identique au HP3 mais avec une coque composite haute technologie laminée à la main. Système de visière progressif «SV» pour un confort et une sécurité accrues. Aérodynamique avancée avec spoiler de mentonnière. Aérations de mentonnière et frontales. Spoilers et prises d'air disponibles séparément. Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleurs : Blanc, Storm rouge, Storm bleu.

ENG

Identical design as HP3 with lightweight composite shell. BELL Racing «SV» brake visor mechanism for improved comfort and safety. Advanced aerodynamics with front chin spoiler (duck bill) and powerful top and chin bar ventilations. Air intake, top spoiler and chin bar gurney available separately. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colours: White, Storm red, Storm blue.

C. Star Infusion /Réf. 607260301 // **789 €**

LA référence en matière de casque avec système d'aération avancé ! Technologie révolutionnaire de chambre à air BELL qui augmente la pression et la vitesse de l'aération quand le casque est utilisé avec un système d'aération externe. Coque composite haute technologie ultra légère au design agressif. Facilement adaptable à un système de ventilation latérale (kit disponible séparément) ou à une configuration sans aucun système de ventilation pour les voitures ouvertes. Diamètre du conduit d'aération plus petit permet d'accélérer le flux d'air à l'intérieur du casque (adaptateur pour tuyau de 3,8 cm disponible séparément). Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Couleur : Blanc.

ENG

THE ultimate in forced air technology. Incorporates BELL's ground-breaking air chamber technology to increase pressure and accelerate airflow when used with an external forced air system. Ultra-lightweight carbon composite shell, high-tech aggressive aero styling. Can be easily adapted to a side forced air configuration (kit available separately) or «non forced air configuration» for use in open cockpit vehicles. Small nozzle helps accelerate the airflow into the helmet (adapter for use with traditional 3.8cm hoses available separately). HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

D. HP3 / HP5 / HP Star Infusion /1. Modèle HP3
Réf. 607201101 // **2930 €**2. Modèle HP5
Réf. 607201501 // **2930 €**3. Modèle HP Star Infusion
Réf. 607201601 // **2930 €**

Les casques BELL HP3, HP5 et Star Infusion sont fabriqués avec la même technologie de pointe. Coque en fibre de carbone fabriquée en autoclave. Visière antibuée double écran DSAF pour une vision parfaite même dans les conditions les plus extrêmes. HP3 : Aérations de mentonnière et frontale combinées à une prise d'air détachable et remplaçable. Aérodynamique avancée avec spoiler de mentonnière. Spoilers disponibles séparément. Adapté aux voitures ouvertes. HP5 : Ouverture plus grande pour utilisation optimale en voiture fermée. Ventilations de mentonnière et frontales avancées. HP Star Infusion : Mêmes caractéristiques que le Star Infusion avec une coque haute technologie ultra légère en carbone. Compatible HANS®. Homologués SNELL SA2010 / FIA 8860-2010. Couleur : Carbone. Sac à casque doublé inclut.

ENG

The BELL HP3, HP5 and Star Infusion use the same state-of-the-art technology. Carbon fibre autoclave lightweight shell. Double screen anti fog visor for perfect vision under most severe circumstances as standard equipment. HP3: Powerful top and chin bar ventilation, including removable/replaceable air intake. Advanced aerodynamics with front chin spoiler. Top spoiler and various gurney flaps available separately. Helmet of choice for open cockpit racing. HP5: Larger aperture for optimal use in closed cars racing. Powerful top and chin bar ventilations. HP Star Infusion: Same features as Star Infusion with ultra-lightweight carbon composite shell. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved. Colour: Carbon. Fleece lined helmet bag included.

**NEW****A. 646 €**Tailles / Sizes
S > XL**B. 676 €**Tailles / Sizes
XXS > XLIdéal en voiture fermée avec système de ventilation externe **+****C. 789 €**Tailles / Sizes
S > XL**D. 2930 €**Tailles / Sizes
57 > 61+

Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

Speak to an expert today // **+33 (0)4 94 88 57 93** (International) //**www.Oreca-Store.com**



VEHICULES HISTORIQUES

FIA COMPATIBLE

A. 500-TX Classic /

SA2010 FIA

Réf. 607263501 // 544 €

Casque jet vintage inspiré du fameux BELL 500-TX. Coque composite haute technologie et liner interne multiples densités. Visière pare-soleil amovible. Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Tailles : S - XL. Couleur : Blanc.

ENG

Classic open face helmet based on the famous BELL 500-TX. High tech lightweight carbon-Kevlar® composite shell combined with multiple densities liner. Removable peak. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Sizes: S - XL. Colour: White.

Accessoires pour casques intégraux

Accessories for full face helmets



A. Visières /

Visors

Visuels	Désignation	RS3 / HP3		GT5		Star Infusion		Star Classic		XFM-1 Classic	
		Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €
1	Transparente	60200100	96	60250100	96	60470100	96	60460100	78	60463100	78
2	Fumée	60200200	96	60250200	96	60470200	96	-	-	60463200	78
3	Noir	60200300	96	60250300	96	60470300	96	60460300	78	60463300	78
4	Jaune	60200400	96	60250400	96	-	-	-	-	-	-
5	Miroir argent	60201000	132	60251000	132	60471000	132	-	-	-	-
6	Miroir or	60201100	132	60251100	132	60471100	132	-	-	-	-
7	Miroir bleu	60201200	132	60251200	132	60471200	132	-	-	-	-
8	Miroir rose/rouge	60201300	132	60251300	132	-	-	-	-	-	-
9	Miroir iridium	60201400	132	60251400	132	-	-	-	-	-	-
10	Rouge	60202000	149	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bleue	60202100	149	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Verte	60202200	149	-	-	-	-	-	-	-	-



B. Tear Off /

Visuels	Désignation	Réf. 607...	Tarif €
1	0.10mm - Pack de 3x5 - Spécifiques GT5, RS3 et HP3	631000	54
2	0.25mm - Pack de 10 - Spécifiques GT5, RS3 et HP3	630200	23,90
3	0.25mm - Pack de 10	631500	23,90

PRIX EN BAISSÉ



VEHICULES HISTORIQUES

FIA COMPATIBLE

B. Star Classic /

SA2010 FIA

Réf. 607263001 // 616 €

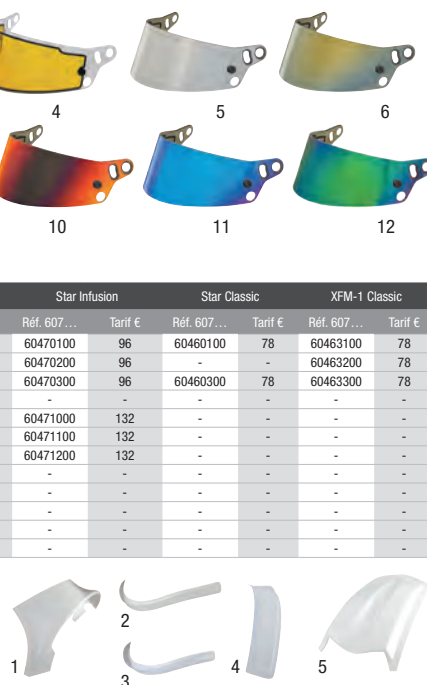
Dessin connu du BELL Star porté par les plus célèbres pilotes de F1 dans les années 70. Coque composite haute technologie et liner interne multiples densités. Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Tailles : S - XL. Couleur : Blanc.

ENG

Famous BELL Star design as worn by famous F1 drivers in the seventies! High tech lightweight carbon-Kevlar® composite shell combined with multiple densities liner. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Sizes: S - XL. Colour: White.

C. Prises d'air et spoilers /

Air intakes and spoilers



C. Prises d'air et spoilers /

Air intakes and spoilers

Pour casques BELL RS3 et HP3.

ENG

For BELL RS3 and HP3 helmets.

Visuels	Désignation	Réf. 607...	Tarif €
1	Spoiler arrière transparent	63720010	78
2	Spoiler avant transparent - Moyen modèle	63760002	29,90
3	Spoiler avant transparent - Grand modèle	63760003	29,90
4	Spoiler supérieur transparent	63760005	29,90
5	Prise d'air transparente	63750001	29,90
5	Prise d'air blanche	63750010	29,90



VEHICULES HISTORIQUES

FIA COMPATIBLE

C. XFM-1 Classic /

SA2010 FIA

Réf. 607263101 // 616 €

Dessin connu du BELL XFM-1 porté par les plus célèbres pilotes de F1 dans les années 80. Coque composite haute technologie et liner interne multiples densités. Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010. Tailles : S - XL. Couleur : Blanc.

ENG

Famous Bell XFM-1 design as worn by famous F1 drivers in the eighties! High tech lightweight carbon-Kevlar® composite shell combined with multiple densities liner. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Sizes: S - XL. Colour: White.

Accessoires pour casques jets

Accessories for open face helmets



Visières /

Visors

Visuels	Désignation	MAG-1		MAG-7 / MR-Pro / R5-Pro	
		Réf. 607...	Tarif €	Réf. 607...	Tarif €
1	Casquette blanche	-	-	63450050	48
2	Casquette noire	63410000	48	-	-
-	Visière fumée pour casquette	63430000	11,90	-	-
-	Kit visserie	63420000	11,90	-	-



Kit de nettoyage /

Cleaning kit

Réf. 60763600000 // 29 €90

60
61**CASQUES /**
HELMETS**OMP****Loisir**

Leisure

**A.**
66€VEHICULES
SPORTIFSTailles / Sizes
S > XL**Rallye**

Rally

**B.**
à partir de /
from
525€Tailles / Sizes
S > XL**C.**
Jet Carbon 8860 /**1350€**Tailles / Sizes
S > XL+ La norme de la F1
au meilleur prix

←→ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

A. Star /VEHICULES
SPORTIFSRéf. 80MPSC607 // **66€**

IDEAL POUR UNE UTILISATION LOISIRS !

Casque jet idéal pour les trackdays, les écoles de pilotage...

Coque ABS. Casquette amovible.
Homologué ECE 22.05 (non FIA).
Couleur : Blanc.

ENG

Open face helmet ideal for trackdays, driving schools...
ABS shell. Removable peak.
ECE 22.05 approved (not FIA).
Colour: White.**B. Jet 10 /**

SA2010 FIA COMPATIBLE

Version sans intercom
Réf. 80MPSC759 // **525€**Version avec intercom
Réf. 80MPSC761E // **692€**

Casque jet professionnel léger.

Coque légère en composite. Casquette longue.
Sangle en Kevlar. Intérieur en tissu doux ignifugé.
Tissu hypoallergénique et respirant dans la partie haute du casque.Disponible sans intercom ou avec nouvel intercom (écouteurs, micro + bras de micro et connecteur Nexus) compatible avec la radio Tech-Race (réf. 80MPJA856E).
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Lightweight open face professional helmet. Light composite shell. Extended sun visor. Kevlar strap closure. Internal lining made of soft fire retardant fabric. Anallergic, high breathable and hygienic treated fabric on the top. Available without intercom or with new intercom kit (headphone, microphone boom and Nexus jack) ready to be connected to OMP Tech-Race control box (part n°80MPJA856E). HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

C. Jet Carbon 8860 /FIA COMPATIBLE
8860-2010Version compatible radio OMP Tech-Race
Réf. 80MPSC769E // **1350€**Version compatible radio OMP I-Race
Réf. 80MPSC769F // **1350€**

Casque jet professionnel en carbone.

Casquette réglable. Sangle en Kevlar.
Système d'aération optimisant le confort de conduite et l'échange thermique. Intérieur amovible et lavable (mousses de joues et d'oreilles) en tissu doux ignifugé. Autres tailles de mousses de joues disponibles en option. Disponible avec intercom compatible radio Tech-Race (réf. 80MPJA856E) ou I-Race (réf. 80MPJA855). Coquilles anti-bruit développées pour les WRC et S2000, bras de micro réglable et connecteur Nexus. Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010. Couleur : Gris polaire.

ENG

Open face professional helmet with carbon fibre shell. Adjustable sun peak. Kevlar strap closure. Air Ducting System for maximum driving comfort and thermic exchange. Internal lining features Fire Retardant technology, removable and washable (ear and cheek pads) and interchangeable cheek pads (between S,M and L,XL). Available with intercom for Tech-Race control box (part n°80MPJA856E) or I-Race control box (part n°80MPJA855). Soundproofing headset for WRC and S2000 cars, adjustable microphone boom for noise filtering and Nexus plug integrated on the shell. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved. Colour: Polar silver.

Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com

A.

Jet 7S /

309 €

Tailles / Sizes
S > XL

NEW



B.

309 €

Tailles / Sizes
S > XL

NEW



C.

595 €

Tailles / Sizes
S > XL



A. Jet 7S /



Réf. 80MPSC776 // 309 €

Excellent rapport qualité/prix pour ce casque jet.

Coque en fibre de verre. Casquette noire.
Sangle en Kevlar.
Intérieur en tissu doux ignifugé. Mousses de joues amovibles et lavables.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc/noir.

ENG

Open face helmet.
Fiberglass shell. Black visor. Kevlar strap closure.
Inner liner made of soft fire-retardant knitted fabric. Removable and washable cheek pads.
HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.
Colour: White/black.

B. GP 7S /



Réf. 80MPSC777 // 309 €

Excellent rapport qualité/prix pour ce casque intégral.

Coque en fibre de verre. Visière réglable.
4 prises d'air sur la mentonnière, 2 prises d'air réglables sur le dessus et 3 sorties d'air à l'arrière pour un meilleur refroidissement du pilote.
Intérieur en tissu doux ignifugé. Mousses de joues amovibles et lavables.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc/noir.

ENG

Full face formula style helmet.
Fiberglass shell. Adjustable visor.
4 air intakes on the chin, 2 adjustable air intakes on the top and 3 rear vent holes for increased cooling.
Removable and washable cheek padding.
Internal lining mad of soft knitted fire retardant fabric.
HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.
Colour: White/black.

C. Speed 10 /



Réf. 80MPSC756 // 595 €

Casque intégral idéal pour une utilisation sur circuit en voiture fermée.

Coque légère en composite. Casquette avec visière pare-soleil fumée. Sangle en Kevlar. Mousses d'oreilles amovibles pour l'installation d'écouteurs. 3 entrées d'air sur la mentonnière, 2 sur le dessus et 2 sorties d'air à l'arrière.
Trou en bas de la mentonnière pour le passage d'un tuyau d'alimentation en eau. Mousses de joues amovibles (autres tailles disponibles en option).
Intérieur en tissu doux ignifugé. Tissu respirant et hypoallergénique dans la partie haute du casque.
Compatible HANS®. Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Full face touring helmet. Light composite shell. Sun visor with adjustable peak. Kevlar trimmed strap closure. Ready to install intercom loud-speakers. 3 air vents on the chin, 2 air vents on the shell and 2 rear vent holes. Hole to insert drinking straw. Removable cheek pads (other sizes available as optional extra). Internal lining made of soft fabric fire retardant. Anallergic, high breathable and hygienic treated fabric on the top.
HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.
Colour: White.

A. Grand Prix 10 /

A.
620€Tailles / Sizes
XS > XL

Réf. 80MPSC754 // 620 €

Casque intégral idéal pour une utilisation sur circuit en monoplace.

Coque légère en composite.
Visière étroite avec mécanisme de réglage haute précision.
Sangle en Kevlar. 2 entrées d'air sur la mentonnière, 3 entrées d'air réglables sur le dessus et 3 sorties d'air à l'arrière.
Trou en bas de la mentonnière pour le passage d'un tuyau d'alimentation en eau. Mousses de joues amovibles (autres tailles disponibles en option). Intérieur en tissu doux ignifugé. Tissu respirant et hypoallergénique dans la partie haute du casque. Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Full face formula helmet. Light composite shell. Narrow visor with high-precision adjustment mechanism. Kevlar trimmed strap closure. 3 vents on the chin, 3 adjustable air vents on the shell and 3 rear vent holes. Hole to insert drinking straw. Removable cheek pads (other sizes available as optional extra). Internal lining made of soft fabric fire retardant. Anallergic, high breathable and hygienic treated fabric on the top. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

B.
1434€Tailles / Sizes
XS > XLLa norme de la F1
au meilleur prix

B. Speed Carbon 8860 /

FIA COMPATIBLE
8860-2010

Réf. 80MPSC772 // 1434 €

Casque intégral professionnel en carbone idéal pour une utilisation sur circuit en voiture fermée.

Ouverture large idéale en voiture fermée. Possibilité d'y installer la visière du casque GP Carbon 8860. Sangle de fermeture en Kevlar. Système d'aération ultra performant optimisant le confort de conduite et l'échange thermique. Intérieur ignifugé avec mousses de joues et d'oreilles amovibles et lavables. Autres tailles de mousses de joues disponibles en option. Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Couleur : Gris polaire.

ENG

Full face touring helmet with carbon fibre shell. Wide visor opening for optimal use in closed cars. Prepared for visor and accessories of the GP Carbon 8860. Closed cheek pads for in-ear interphone use. Bordered Kevlar strap. Air Ducting System for maximum driving comfort and thermic exchange. Internal lining features Fire Retardant technology, removable and washable (ear and cheek pads) and interchangeable cheek pads. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved. Colour: Polar silver.

C.
1481€Tailles / Sizes
XS > XLLa norme de la F1
au meilleur prix

C GP Carbon 8860 /

FIA COMPATIBLE
8860-2010

Réf. 80MPSC771 // 1481 €

Casque intégral professionnel en carbone idéal pour une utilisation sur circuit en monoplace.

Ouverture étroite idéale en monoplace. Nouveau système d'ajustement de la visière pour une précision et une adhérence à la coque optimales. Sangle de fermeture en Kevlar.
Système d'aération ultra performant optimisant le confort de conduite et l'échange thermique. Intérieur ignifugé avec mousses de joues et d'oreilles amovibles et lavables. Autres tailles de mousses de joues disponibles en option. Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Couleur : Gris polaire.

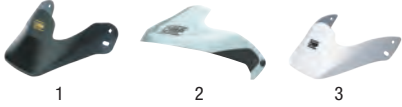
ENG

Full face formula helmet with carbon fibre shell. Narrow visor opening for Formula use. New visor setting system for maximum precision and adherence to the shell. Closed cheek pads for in-ear interphone use. Bordered Kevlar strap. Air Ducting System for maximum driving comfort and optimal thermic exchange. Internal lining features Fire Retardant technology, removable and washable (ear and cheek pads) and interchangeable cheek pads. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved. Colour: Polar silver.

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

Accessoires pour casques jets **OMP**

Accessories for open face helmets



A. Visières /

Visors

Visuels	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Casquette noire pour Jet 7	80MPSC086	10
2	Casquette grise pour Jet Carbon 8860	80MPSC121	82
3	Casquette blanche pour Jet 10	80MPSC094	82



B. Visserie /

Screws

Désignation	Réf.	Tarif €
Pour casquette Jet 7	80MPSC087	4
Pour casquette Jet Carbon 8860	80MPSC122	11
Pour casquette Jet 10	80MPSC04	10



C. Mousses intérieures /

Pads

Taille à préciser lors de la commande.

ENG

Specify size when ordering.

Visuels	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Mousses de joues pour Jet 10	80MPSC092	63
2	Mousse arrière pour Jet 10	80MPSC093	21
1	Mousses de joues pour Jet Carbon	80MPSC123	65

Accessoires pour casques intégraux **OMP**

Accessories for full face helmets



A. Visières /

Visors

Visuels	Désignation	GP 7		Grand Prix 10 / Speed 10		GP Carbon / Speed Carbon	
		Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
Casquettes							
1	Blanche			80MPSC036	58		
2	Grise					80MPSC124	82
Visières courtes							
3	Transparente			80MPSC048	50		
4	Fumée			80MPSC047	53		
Visières longues							
5	Transparente	80MPSC098	32	80MPSC040	57	80MPSC117	57
6	Fumée	80MPSC099	34	80MPSC039	62	80MPSC125	62
7	Iridium bleue			80MPSC041	89	80MPSC126	89
8	Iridium argent			80MPSC042	89		
9	Iridium or			80MPSC043	89		



B. Visserie /

Screws

Visuels	Désignation	GP 7		Grand Prix 10 / Speed 10		GP Carbon / Speed Carbon	
		Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
1	Paire de vis longues	80MPSC102	3				
2	Kit visserie pour tear off	80MPSC101	3				
3	Paire de vis courtes	80MPSC103	3				
4	Paire de rondelles plastique	80MPSC104	2				
5	Paire de rondelles métal	80MPSC105	5				
6	Paire de supports plastique	80MPSC106	3				
7	Système de blocage visière	80MPSC107	3				
8	Kit visserie pour visière			80MPSC044	23	80MPSC129	29
9	Kit visserie alu pour casquette			80MPSC037	9	80MPSC037	9
10	Kit visserie pour tear off			80MPSC014	4	80MPSC014	4

C. Tear off /

Réf. 80MPSC108 // 14 €

5 tear off pour casque OMP GP 7.

ENG

Tear off (5 pieces) for OMP GP 7 helmet.

Réf. 80MPSC056 // 16 €

Kit de 5 tear off pour casques OMP GP Carbon, Speed Carbon, Grand Prix 10 et Speed 10.

ENG

Tear off kit (5 per package) for OMP GP Carbon, Speed Carbon, Grand Prix 10 and Speed 10 helmets.

E. Prises d'air et spoilers /

Air intakes and spoilers

Réf. 80MPSC096 // 53 €

Spoiler arrière transparent pour casques OMP Grand Prix 10 et Speed 10.

ENG

Transparent rear spoiler for OMP Grand Prix 10 and Speed 10 helmets

Réf. 80MPSC113 // 5 €

Paire de prises d'air avant pour casque OMP GP 7.

ENG

Couple front vent for OMP GP 7 helmet.



F. Mousses intérieures /

Pads

Réf. 80MPSC096 // 53 €

Taille à préciser lors de la commande.

ENG

Specify size when ordering.

Visuels	Désignation	Réf.	Tarif €
Mousses de joues			
1	Pour GP 7	80MPSC109	25
2	Pour Speed 10	80MPSC089	66
3	Pour Grand Prix 10	80MPSC088	55
4	Pour GP Carbon et Speed Carbon	80MPSC119	77
5	Pour GP Carbon et Speed Carbon	80MPSC127	62
Mousses arrière			
6	Pour GP 7	80MPSC110	19
7	Pour Speed 10	80MPSC097	21
7	Pour Grand Prix 10	80MPSC090	21
7	Pour GP Carbon et Speed Carbon	80MPSC118	21

Loisir

Leisure

Club J-1 /Réf. 8SP003317 // **82€****IDEAL POUR UNE UTILISATION LOISIRS !**

Casque équipé d'une coque en ATM (Advanced Thermo Material) et d'une casquette protégeant du soleil.

Intérieur du casque hypoallergénique.

Homologué ECE 05 (non FIA).

Couleur : Blanc.

ENG

ATM (Advanced Thermo Material) shell. Anti-dazzle peak. Hypoallergenic lining. Clubman use. ECE approved (not FIA). Colour: White.

Rallye

Rally

A. WTX J-3 / WTX J-5i /WTX J-3
Réf. 8SP003328 // **388€***WTX J-5i
Réf. 8SP003327 // **705€***

Casque jet design à prix compétitif.

Coque en fibre de verre.

Nouvelle casquette réglable.

Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.

2 versions disponibles :

- WTX J-3 : Sans intercom.

- WTX J-5i : Avec intercom compatible PELTOR. Livré avec spacers (2 tailles) pour rapprocher les écouteurs des oreilles.

Compatible HANS®.

Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.

Couleur : Blanc.

ENG

Open face helmet with an amazing design and a competitive price. Fibreglass shell. New adjustable sun visor. New inner lining, removable and washable for an added comfort. 2 versions available: Without intercom (WTX J-3) and with PELTOR compatible intercom (WTX J-5i). HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.

B. ADV-J / ADV-Ji /ADV-J
Réf. 607359ADVH // **418€***ADV-Ji
Réf. 607359ADVJH // **705€***

Incontournable SPARCO !

Coque en fibre de verre.

Dessiné pour une meilleure qualité sonore.

Très léger et résistant.

2 versions disponibles :

- ADV-J : Sans intercom, ni écran fumé. Poids : 1400+-50g.

- ADV-Ji : Avec intercom PELTOR et écran fumé. Poids : 1550+-50g.

Compatible HANS®.

Homologué SNELL SA2005 / FIA 8858-2002.

Couleur : Blanc.

ENG

Fiberglass shell. Designed for better sound quality. Very light and very durable. 2 versions available: ADV-J: Without intercom nor smoked visor. Weight: 1400+-50g. ADV-Ji: With PELTOR intercom and smoked visor. Weight: 1550+-50g. HANS® compatible. SNELL SA2005 / FIA 8858-2002 approved. Colour: White.

**82€**Tailles / Sizes
XS > XL**PRIX EN BAISSÉ****NEW****A.**
à partir de /
from
388€*Tailles / Sizes
XS > XXL**JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS****PRIX EN BAISSÉ****B.**
à partir de /
from
418€*Tailles / Sizes
XS > XL

* Pour la gamme de casques FIA 8858-2010 SPARCO, les nouveaux hologrammes d'homologation FIA entraîneront un surcoût de 5€ lors de la commande.

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

C. WTX-5T / WTX-5i /



WTX-5T
Réf. 8SP003307 // **656 €***

WTX-5i
Réf. 8SP003306 // **777 €***

Casque intégral en fibre de verre.
Large ouverture pour une meilleure visibilité. Casquette amovible.
Entrées d'air sur la mentonnière et sorties d'air à l'arrière.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
Petites lanières permettant de retirer facilement les mousses de joues : Idéal pour l'intervention du médecin en cas d'accident.
Possibilité d'ajouter une alimentation en eau. Visières en option.
2 versions disponibles :
- WTX-5T : Sans intercom.
- WTX-5i : Avec intercom compatible PELTOR. Livré avec spacers (2 tailles) pour rapprocher les écouteurs des oreilles.
Compatible HANS@.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Fibreglass shell. Wide opening with removable peak included. Air intakes on frontal part and holes for air extraction on the back. New inner lining, removable washable for an added comfort. Small straps to remove easily check pads. Internal mouldings accept drink tubes. Prepared for fitting visor. 2 versions available: Without intercom (WTX-5T) and with PELTOR compatible intercom (WTX-5i). HANS@ compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: White.



C.
à partir de /
from
656 €*

Tailles / Sizes
XS > XXL

D. WTX J-7 Air / WTX J-7i Air /



WTX J-7 Air
Réf. 8SP003325Z // **897 €***

WTX J-7i Air
Réf. 8SP003326Z // **1136 €***

Casque entièrement conçu en carbone, plus léger et donc plus confortable que son équivalent en fibre de verre (150 à 200g de moins).
Coque en fibre de carbone fabriquée en autoclave.
Nouvelle casquette réglable.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
2 versions disponibles :
- WTX J-7 Air : Sans intercom.
- WTX J-7i Air : Avec intercom compatible PELTOR. Livré avec spacers (2 tailles) pour rapprocher les écouteurs des oreilles.
Compatible HANS@.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Carbone.

ENG

Carbon shell, tooled in autoclave. Lighter and more comfortable than the WTX J in fiber glass (150 to 200gr lighter). New inner lining, removable and washable for an added comfort. 2 versions available: Without intercom (WTX J-7 Air) and with PELTOR compatible intercom (WTX J-7i Air). HANS@ compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved. Colour: Carbon.



D.
à partir de /
from
897 €*

Tailles / Sizes
XS > XL

E. WTX J-9 / WTX J-9i /



WTX J-9
Réf. 8SP003324Z // **1542 €***

WTX J-9i
Réf. 8SP003323Z // **1853 €***

Version carbone ultime du casque jet WTX avec au menu poids plume, confort optimal et homologation FIA 8860 !
Coque en fibre de carbone fabriquée en autoclave.
Nouvelle casquette réglable.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
2 versions disponibles :
- WTX J-9 : Sans intercom.
- WTX J-9i : Avec intercom compatible PELTOR. Livré avec spacers (2 tailles) pour rapprocher les écouteurs des oreilles.
Compatible HANS@.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Couleur : Carbone.

ENG

Ultimate carbon version of the WTX open face helmet: very light weight, optimum comfort et FIA 8860 homologation ! Shell made entirely of carbon crafted in autoclave New adjustable sun visor. New inner lining, removable and washable for an added comfort. 2 versions available: Without intercom (WTX J-9) and with PELTOR compatible intercom (WTX J-9i). HANS@ compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved. Colour: Carbon.



E.
à partir de /
from
1542 €*

Tailles / Sizes
XS > XL

* Pour la gamme de casques FIA 8858-2010 SPARCO, les nouveaux hologrammes d'homologation FIA entraîneront un surcoût de 5€ et de 17€ pour les FIA 8860 SPARCO lors de la commande.

Circuit

A. WTX-5 / WTX-5W /



WTX-5W Réf. 8SP003305	596 €*
WTX-5 Réf. 8SP003304	729 €*

Casques intégraux en fibre de verre.
Modèle WTX-5W avec ouverture large et modèle WTX-5 avec ouverture étroite.
Entrées d'air sur la mentonnière et le dessus, et sorties d'air à l'arrière.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
Petites lanières permettant de retirer facilement les mousses de joues : Idéal pour l'intervention du médecin en cas d'accident.
Possibilité d'ajouter un intercom et une alimentation en eau.
Casquette type rallye en option.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc (WTX-5 également disponible en noir mat).

ENG

Fiberglass shell. Wide visor (WTX-5W) or narrow visor (WTX-5). Air intakes on frontal part, upper air intakes and holes for air extraction on the back. New inner lining, removable washable for an added comfort. Small straps to remove easily check pads. Internal mouldings accept drink tubes and intercom. Prepared for fitting rally peak. HANS® compatible.
SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.
Colour: White (WTX-5 also available in matt black).

B. WTX-7 Air /



Réf. 8SP003303Z	1231 €*
-----------------	---------

LA référence en matière de casque avec système d'aération avancé !
Casque entièrement conçu en carbone, plus léger et donc plus confortable que son équivalent en fibre de verre.
Coque en fibre de carbone fabriquée en autoclave. Ouverture étroite.
Entrées d'air sur la mentonnière, le front et le dessus, et sorties d'air à l'arrière.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
Petites lanières permettant de retirer facilement les mousses de joues : Idéal pour l'intervention du médecin en cas d'accident.
Possibilité d'ajouter un intercom et une alimentation en eau.
Casquette type rallye en option.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Carbone.

ENG

Lighter and more comfortable than the WTX-5 in fiber glass. Carbon shell, tooled in autoclave. Narrow visor. Air intakes on frontal part and forehead, upper air intakes, and holes for air extraction on the back. New inner lining, removable washable for an added comfort. Small straps to remove easily check pads. Internal mouldings accept drink tubes and intercom. Prepared for fitting rally peak. HANS® compatible.
SNELL SA2010 / FIA 8858-2010 approved.
Colour: Carbon.

C. WTX-9 Air / WTX-9W Air /



WTX-9W Air Réf. 8SP003302Z	2093 €*
WTX-9 Air Réf. 8SP003301Z	2093 €*

Versions carbone ultimes des casques intégraux WTX avec au menu poids plume, confort optimal et homologation FIA 8860 !
Modèle WTX-9W Air avec ouverture large et modèle WTX-9 Air avec ouverture étroite.
Coque en fibre de carbone fabriquée en autoclave.
Entrées d'air sur la mentonnière, le front et le dessus, et sorties d'air à l'arrière.
Nouvelles mousses amovibles et lavables pour un confort accru.
Petites lanières permettant de retirer facilement les mousses de joues : Idéal pour l'intervention du médecin en cas d'accident.
Possibilité d'ajouter un intercom et une alimentation en eau.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Couleur : Carbone.

ENG

Ultimate carbon versions of the WTX full face helmet : very light weight, optimum comfort et FIA 8860 homologation ! Wide visor (WTX-9W) or narrow visor (WTX-9). Shell made entirely of carbon crafted in autoclave. Air intakes on frontal part and forehead, upper air intakes, and holes for air extraction on the back. New inner lining, removable washable for an added comfort. Small straps to remove easily check pads. Internal mouldings accept drink tubes and intercom. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010 approved.
Colour: Carbon.

* Pour la gamme de casques FIA 8858-2010 SPARCO, les nouveaux hologrammes d'homologation FIA entraîneront un surcoût de 5€ lors de la commande.

+ Ouverture étroite



+ Ouverture large

A.
596 €*Tailles / Sizes
XS > XXLB.
1231 €*Tailles / Sizes
XS > XL

+ Ouverture étroite



+ Ouverture large

C.
2093 €*Tailles / Sizes
XS > XL

↔ Retrouvez votre guide des tailles en page 20 / Your size guide on page 20

Accessoires pour casques jets

Accessories for open face helmets

sparco®

ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT



Visières /

Visors

Visuels	Désignations	Affectations	Réf.	Tarif €
1	Casquette carbone	WTX J-9 / WTX J-9i	8SP0032WTF02	178
1	Casquette carbone	WTX J-7 Air / WTX J-7i Air	8SP0032WTF03	166
2	Casquette carbone ronde	WTX J-9 / WTX J-9i	8SP0032WTF08	178
2	Casquette carbone ronde	WTX J-7	8SP0032WTF09	166
3	Casquette blanche	WTX J-5i	8SP0032WTF04	44
4	Casquette blanche ronde	WTX J-5i	8SP0032WTF10	44
-	Casquette blanche	ADV-J / ADV-Ji	8SP0032WTT3K	44
5	Casquette noire	WTX J-3	8SP0032WTF05	29
6	Casquette noire ronde	WTX J-3	8SP0032WTF11	29
7	Visière fumée	WTX J-3 / WTX J-5i	8SP0032WTF06	23
8	Visière vert foncé	WTX J-3 / WTX J-5i	8SP0032WTF07	23
9	Visière complète avec visserie	ADV-J / ADV-Ji	8SP0032ADVJF	44

Accessoires pour casques intégraux

Accessories for full face helmets



A. Visières /

Visors

Visières pour casques intégraux WTX.

ENG

Visors for WTX full face helmets.

Visuels	Désignations	Réf.	Tarif €
1	Visière transparente	8SP0032WTXV01	73
2	Visière fumée	8SP0032WTXV02	85
3	Visière noire	8SP0032WTXV03	85
4	Visière iridium bleu	8SP0032WTXV04	121
5	Visière iridium or	8SP0032WTXV05	121
6	Visière iridium argent	8SP0032WTXV06	121
7	Visière jaune	8SP0032WTXV07	121
8	Casquette blanche	8SP0032WTF01	44

B. Prises d'air et spoilers /

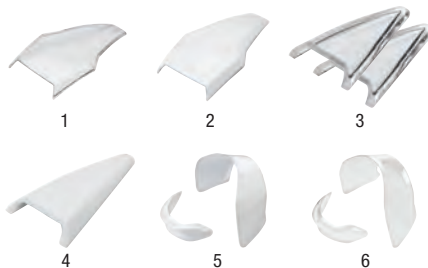
Air intakes and spoilers

Réf. 8SP0032WTXK02 // 34 €

Prises d'air et spoilers pour casques intégraux WTX

ENG

Air intakes and spoilers for WTX full face helmets.



Visuels	Désignations	Réf.	Tarif €
1	Entrée d'air centrale transparente	8SP0032WTXK03	35
2	Entrée d'air centrale blanche	8SP0032WTXK04	35
3	Kit de 2 petites entrées d'air transparentes	8SP0032WTXK05	23
4	Kit de 2 petites entrées d'air blanches	8SP0032WTXK06	23
5	Kit de 2 spoilers blancs	8SP0032WTXK07	23
6	Kit de 2 spoilers transparents	8SP0032WTXK08	23



C. Visserie /

Screws

Réf. 8SP0032WTXK02 // 34 €

Kit visserie pour visière de casques intégraux WTX.

ENG

Screws kit for WTX full face helmet visor.



D. Tear off /

Réf. 8SP0032WTXK01 // 16 €

Kit de 5 tear off pour casques intégraux WTX.

ENG

Set of 5 tear offs for WTX full face helmets.



E. Système Drink Bag /

Drink Bag system

Réf. 8SP01045NR // 99 € 90



RALLY

SERIOUS HEAD PROTECTION

MAG-1 RALLY

Rapport qualité/prix imbattable!

Intercom compatible PELTOR®

Hans Clips inclus

*Homologué SNELL SA 2010 et
FIA 8858-2010 avec système HANS*

419€



facebook

facebook.com/BellRacingEU



A découvrir en page 56



A. G79 /



Version sans intercom
Réf. 607G79...VI // **619 €**

Version avec intercom
Réf. 607G79...DVI // **825 €**

Casque avec coque composite (Kevlar® / fibre de carbone / fibre de verre).
Casquette ajustable avec écran fumé.
Intérieur en Nomex®.
2 versions disponibles :
- Sans intercom.
- Avec intercom : Microphone réduisant le bruit ambiant. Bras de micro réglable intégré. Coquilles anti-bruit. Compatible avec radios PELTOR FMT111, FMT120 et FMT200.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Couleur : Blanc.

ENG

Tri-weave shell (Kevlar®) (Carbon fiber / Fiberglass composite).
Adjustable peak with sun visor. Nomex® padding. 2 versions available:
- Without intercom.
- With intercom: Noise cancelling microphone. Quick positioning integrated microphone boom. Built in noise attenuating cups. Compatible with PELTOR FMT111, FMT120, FMT200 intercoms. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8858-2010.
Colour: White.



A.
à partir de
from
619 €

Tailles / Sizes
S > XL

B. G89 /



8860-2010

Réf. 607G89...DSV // **1649 €**

Nouveau casque en carbone homologué FIA 8860-2010.
Casquette ajustable avec écran fumé.
Intérieur en Nomex®.
Microphone réduisant le bruit ambiant.
Bras de micro intégré, réglable à 4 endroits pour des possibilités d'ajustement illimitées.
Coquilles anti-bruit. Utilisation possible avec ear plug.
Compatible avec radios PELTOR FMT111, FMT120 et FMT200.
Compatible HANS®.
Homologué SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Couleur : Noir.

ENG

Carbon fiber helmet certified according to FIA 8860-2010.
Adjustable peak with sun visor. Nomex® padding. Noise cancelling microphone. Quick positioning microphone boom which enable unrestricted airway access, without needing to remove the helmet. 4-way adjustment with resistance settings - practically unlimited possibilities for individual settings. Built in noise attenuating cups. Can also be used with in-ear speakers. Compatible with FMT111, FMT120, FMT200. HANS® compatible. SNELL SA2010 / FIA 8860-2010.
Colour: Black.

B.
1649 €

Tailles / Sizes
S > XL





COMMENT CHOISIR SON SYSTÈME HANS[®] ?

Munissez-vous au préalable de votre tour de cou ainsi que du degré d'inclinaison de votre siège en position de conduite. L'inclinaison est choisie en fonction de votre position de conduite.

5 inclinaisons vous sont proposées selon les modèles :

- 10°: Utilisation pour une position en avant (Rallye...).
- 20°: Assise droite, utilisation en berline, rallye, GT...
- 25°: Pour les jeunes pilotes et les femmes.
- 30°: Assise semi-allongée, utilisation pour monoplaces et prototypes.
- 40°: Assise allongée, utilisation dans certaines monoplaces.

3 largeurs :

- Small: Encolure inférieure à 38 cm (15 pouces).
- Medium: Encolure entre 38 et 45,5 cm (15 à 18 pouces).
- Large: Encolure supérieure à 45,5 cm (18 pouces).

Chaque HANS[®] est fourni avec une sangle coulissante destinée à permettre la rotation de la tête lorsque le casque est attaché au HANS[®] + une housse de protection.

ENG

Choose your HANS[®] System depending on:

- Your neck circumference
- The recline of your seat

5 inclines:

- 10°: Used for a very upright position (rallies...).
- 20°: Straight seating, used in sedans, GTs, rallies...
- 25°: For young drivers and women.
- 30°: Half-laid down seating, used in single seaters and prototypes.
- 40°: Laid-down seating, used in some single seaters.

3 width:

- Small: Neck circumference less than 38 cm (15 inches).
- Medium: Neck circumference between 38 and 45.5 cm (15 to 18 inches).
- Large: Neck circumference over 45.5 cm (18 inches).

+ Bagagerie HANS en page 72



Club Series /



Inclinaison : 20° / Taille : M/L

Réf. 607H20MCS // 399 €

Inclinaison 20° / Taille : L/XL

Réf. 607H20LCS // 399 €

Poids : 950 g.

Inclinaison : 20°.

Tailles : M/L, L/XL.

Homologation : FIA 8858-2010.

Après l'énorme succès du HANS[®] RS.2 dont il reprend une bonne partie du design, le HANS[®] Club Series fabriqué en résine injectée bénéficie d'un encombrement réduit, et offre une grande polyvalence d'utilisation ainsi qu'une facilité d'adaptation optimale (sièges et harnais). Plus léger et plus confortable que l'ancien Sport Series, le Club Series a l'avantage d'être le HANS[®] le plus compétitif du marché, et optimisera l'étendue du port du HANS[®] dans de nombreuses disciplines.

ENG

Weight: 950 gr. Incline: 20°. Sizes: M/L, L/XL. FIA 8858-2010 approved. A very competitive price.



Racing Series 2 /



Inclinaison : 20° / Taille : M/L

Réf. 607H20MRS2 // 669 €

Inclinaison : 20° / Taille : L/XL

Réf. 607H20LRS2 // 669 €

Poids : 850 g.

Inclinaison : 20°.

Tailles : M/L, L/XL.

Homologation : FIA 8858-2010.

Le HANS[®] RS.2 s'impose incontestablement comme le meilleur rapport prix/poids/ergonomie du marché : la star des HANS[®] ! Au menu, fabrication 100% carbone moulé haute pression, finition haut de gamme, casquette arrondie pour une adaptation optimale, et retours latéraux épousant parfaitement les clavicules avec un excellent placage et guidage du harnais.

ENG

Weight: 850 gr. Incline: 20°. Sizes: M/L, L/XL. FIA 8858-2010 approved. An affordable 100% carbon HANS[®] System range optimizing your comfort. With two 20° models, it virtually fits all drivers. With the HANS[®] Racing Series 2, STAND 21 brings you the new benchmark on the market with the best weight/price/ergonomics ratio.

Hi-Tec Series /



Inclinaison : 10° / Taille : M Réf. 607H10MH1	1020 €
Inclinaison : 20° / Taille : S Réf. 607H20SH1	1020 €
Inclinaison : 20° / Taille : M Réf. 607H20MH1	1020 €
Inclinaison : 20° / Taille : L Réf. 607H20LH1	1020 €
Inclinaison : 25° / Taille : S Réf. 607H25SH1	1020 €
Inclinaison : 30° / Taille : M Réf. 607H30MH1	1020 €
Inclinaison : 30° / Taille : L Réf. 607H30LH1	1020 €
Inclinaison : 40° / Taille : M Réf. 607H40MH1	1199 €

Poids : 610 g.
Inclinaisons : 10°, 20°, 25°, 30°, 40°.
Tailles : S, M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

Le HANS® Hi Tec est une pure merveille de technologie : fabriqué en carbone creux, le HANS® atteint ici un poids plume de 610 g ! C'est LE HANS® utilisé par les plus grands pilotes dans les disciplines les plus nobles.

ENG

Weight: 610 gr. Inclines: 10°, 20°, 25°, 30°, 40°. Sizes: S, M, L. FIA 8858-2010 approved. The widest choice of inclines and sizes.

Ultimate /



Inclinaison : 20° / Taille : M Réf. 607H20MUL	1290 €
Inclinaison : 20° / Taille : L Réf. 607H20LUL	1290 €
Inclinaison : 30° / Taille : M Réf. 607H30MUL	1290 €
Inclinaison : 30° / Taille : L Réf. 607H30LUL	1290 €

Poids : 490 g.
Inclinaisons : 20°, 30°.
Tailles : M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

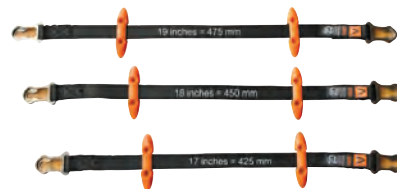
Dernier né de la gamme HANS®, l'Ultimate est fabriqué en carbone creux et propose un niveau de poids, d'ergonomie et de confort jamais atteint auparavant. Avec moins de 500 g sur la balance, il est deux fois plus léger que l'entrée de gamme Club Series. Un objet rare à la finition exemplaire à réserver aux puristes et aux passionnés. Un produit pour lequel la technicité apportée justifie un prix de vente exclusif.

ENG

Weight: 490 gr. Inclines: 20°, 30°. Sizes: M, L. FIA 8858-2010 approved. The lightest, the most ergonomic and the most comfortable HANS® System.

Accessoires

Accessories



A. Kit coussins /

Hans paddings



Réf. 607HPADD // 49 €

Kit composé de 2 paddings d'épaule et 1 padding de tête.
Couleur : Noir (bleu, jaune, rouge et orange sur demande).

ENG

Set of 2 paddings for shoulders and 1 padding for head.
Colour: Black (blue, yellow, red and orange on request).

B. Protection baquet /

Seat protection



Réf. R07213631 // 37 €

Accessoire livré de série avec les baquets RECARO Pro Racer.

ENG

Delivered with RECARO Pro Racer seats range.

C. Kits sangle coulissante /

Strap kits



Taille S (17")
Réf. 607HPSLIDS // 52 €

Taille M (18")
Réf. 607HPSLIDM // 52 €

Taille L (19")
Réf. 607HPSLIDL // 52 €

/ HANS®
HANS®

71

ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT



**Sac à casque + HANS® /**

Helmet & HANS® bag

Stilo

Réf. 607YY0016

Conçu pour transporter un casque et son système HANS® sans les détacher.
Fabriqué en nylon et néoprène.

ENG

Designed to carry one helmet with HANS® device attached.
Constructed of nylon and neoprene.

**Sac à casque /**

Helmet bag

BELL

Réf. 6076351000

49 €

Doubleure interne pour une meilleure protection.
Poche zippée sur le côté et sangle spéciale permettant d'attacher le sac à la poignée télescopique de votre sac de voyage.
Dimensions : 38 x 29 x 27 cm.

ENG

Helmet bag with protective lining, zipped side pocket and special integrated strap to attach to a trolley handle.
Dimensions: 38x29x27 cm.

**Sac à casque accessoires /**

Helmet & gear bag

BELL

Réf. 60763515000

54 €

Sac à casque extra large conçu pour transporter casque, HANS® et de nombreux accessoires. 3 poches extérieures. Doubleure interne en mousse pour une meilleure protection du casque.
Dimensions : 41 x 56 x 36 cm.

ENG

Extra large helmet bag designed for storage of helmet, HANS® device and a few other accessories. The bag also has 3 external storage pockets and a foam inner liner to better protect the helmet. Dimensions: 41x56x36 cm.

**Sac à casque + HANS® /**

Helmet & HANS® bag

BELL

Réf. 60763515500

79 €

Idéal pour le transport de votre casque ainsi que votre HANS® grâce à son compartiment spécifique rigide. Doubleure épaisse pour une meilleure protection. Nombreuses poches pour le rangement de vos gants, cagoule...
Dimensions : 42 x 40 x 33 cm.

ENG

Specially designed bag for storage of helmet and HANS® device. Rigid bottom case and thick lining in the bag for better protection. Multiple pockets for gloves, balaclava, etc. Dimensions: 42x40x33 cm.

**Sac de voyage à roulettes /**

Medium trolley travel bag

BELL

Réf. 60763530200

118 €

Sac de voyage avec poignée télescopique, roulettes et sangles renforcées, permettant de transporter de lourdes charges. Nombreuses poches intérieures et extérieures, et doubleure lavable.
Dimensions : 70 x 34 x 32 cm.

ENG

Fashionable trolley travel bag with telescope handle, wheels and reinforced handles for heavy loads. It also features external and internal storage compartments and washable inner lining. Dimensions: 70x34x32 cm.

**Sac de voyage XL à roulettes /**

Large trolley gear bag

BELL

Réf. 60763530300

167 €

Grand sac de voyage avec compartiment rigide amovible pour la protection de votre casque lors de vos déplacements. Grande capacité pour accueillir tout votre équipement. Nombreuses poches, poignée rétractable et roulettes robustes.
Dimensions : 93 x 38 x 36 cm.

ENG

This large trolley gear bag has a removable hard case to protect the helmet when travelling. It provides space enough for all your racing equipment and features multiple pockets, a retractable handle and solid wheels. Dimensions: 93x38x36 cm.



Sac à casque + HANS® /

Helmet & HANS® bag

TURN ONE

Réf. 80R1036 // **39 €90**

Grand compartiment supérieur pour le casque et compartiment inférieur dédié au système HANS®. Doublure en néoprène pour une protection optimale de votre équipement. Poignée en néoprène avec velcro et sangle permettant de porter le sac sur l'épaule.

Matière : Polyester 600.

ENG

One helmet compartment and one Hans device compartment. Neoprene lining. Neoprene handle with velcro closure and strap to carry the bag on your shoulder. Material: Polyester 600.



f. Sac copilote /

Co-driver bag

TURN ONE

Réf. 8T01037 // **19 €90**

Sac reporter idéal pour le co-pilote. Grand compartiment et nombreuses poches et rangements sur la partie avant. Fermeture du rabat par velcros et deux sangles pour fixation à l'arceau. Poche zippée sur le rabat et à l'arrière. Supports de stylos et poche pour téléphone portable ou chronomètre sur les côtés. Sangle d'épaule détachable.

Matière : Polyester 600x300.

Dimensions : 40 x 25 x 8 cm.

ENG

Useful co-driver bag. Large compartment and multiple pockets on the front. Flap closure with velcros and velcro straps to fix the bag to the roll cage. Pocket with zip closure on the flap and on the rear. Pen holders and pockets for mobile phone on sides. Removable strap to carry the bag on your shoulder. Material: 600x300 polyester. Dimensions: 40x25x8 cm.



Sac copilote /

Co-driver bag

ORECA

Réf. 80R1037 // **29 €90**

Sac reporter idéal pour le co-pilote. Grand compartiment zippé et poignée avec renfort en néoprène. Trois sangles à l'arrière pour fixation à l'arceau lorsque le rabat est ouvert. Poche zippée sur l'avant avec nombreuses poches intérieures. Supports de stylos et poche pour téléphone portable ou chronomètre sur les côtés. Sangle d'épaule détachable.

Matière : Polyester 1680D.

Dimensions : 40 x 25 x 8 cm.

ENG

Useful co-driver bag. Large compartment with zip closure and handle with neoprene reinforcement. Three straps on the back to fix the bag to the roll cage. Pocket with zip closure on the front with multiple pockets inside. Pen holders and pockets for mobile phone on sides. Removable strap to carry the bag on your shoulder. Material: 1680D polyester. Dimensions: 40x25x8 cm.



Sac à dos /

Backpack

ORECA

Réf. 80R1038 // **49 €90**

Deux compartiments zippés :

- Compartiment principal avec housse néoprène pour ordinateur portable (38 x 30 x 4 cm), poche pour téléphone portable ou lecteur MP3 et ouverture pour le passage de vos écouteurs vers l'extérieur.

- Compartiment secondaire avec nombreuses poches intérieures.

Base renforcée en PVC. Maille respirante au niveau du dos.

Matière : Polyester 1680D.

Dimensions : 48 x 31 x 13 cm.

ENG

Two compartments with zip closure: One main compartment with neoprene computer cover (38x30x4 cm), pocket for mobile phone or MP3 player and earplug opening. Second compartment with multiple pockets inside. Reinforced PVC base. Breathable mesh on the back. Material: 1680D polyester. Dimensions: 48x31x13 cm.



Sac de voyage à roulettes /

Medium trolley travel bag

ORECA

Réf. 80R1039 // **85 €**

Grand compartiment zippé avec poches filets zippées intérieures.

Poignée télescopique et roulettes robustes.

Poche zippée sur l'avant et au dessus de la poignée télescopique.

Sangle d'épaule détachable. Base renforcée en PVC.

Matière : Polyester 1680D.

Dimensions : 70 x 30 x 30 cm.

ENG

Large compartment with zip closure and mesh pockets inside. Robust telescope handle and wheels. Pocket with zip closure on the front and above the telescope handle. Removable strap to carry the bag on your shoulder. Reinforced PVC base. Material: 1680D polyester. Dimensions: 70x30x30 cm.

Sac de voyage XL à roulettes /

Large trolley gear bag

ORECA

Réf. 80R1040 // **119 €**

Grand sac de voyage permettant de transporter aisément tout votre équipement : combinaison, sous-vêtements, gants, bottines et même votre sac à casque ! Grand compartiment inférieur.

Compartiment supérieur divisible en deux parties et accessible depuis l'intérieur ou l'extérieur. Poignée télescopique et roulettes robustes.

Matière : Polyester 1680D.

Dimensions : 84 x 38 x 36 cm.

ENG

Large trolley gear bag to carry all your equipment easily. Large lower compartment. Upper compartment divisible in two parts. Robust telescope handle and wheels. Material: 1680D polyester. Dimensions: 84x38x36 cm.

74
75**BAGAGERIE /**

BAGS

sparco®**NEW****Co-Driver /**Réf. 8SP016428NR // **46 €**

Sac co-pilote multi poches. Double compartiment principal pour carnets de notes. Compartiment avant amovible dédié à vos accessoires. Supports de stylos et poche pour téléphone portable sur le côté. Poche latérale zippée. Sangle d'épaule amovible avec partie anti-dérapante.

Matière : 100% polyester.

Dimensions : H.37 x L.30 x P.14/20 cm.

ENG

Multipockets co-driver bag. Double internal space for roadbooks, frontal removable space with two pockets for accessories, lateral pen holder and mobile phone holder, accessories pocket with lateral zip, band strap with rubber sliding handle. Material: 100% polyester. Dimensions: H.37 x L.30 x D.14/20 cm.

**Travel /**Réf. 8SP01640277NR // **94 €**

Sac à roulettes. Base renforcée résistante. Poignée télescopique. Poches intérieures zippées. Bandes réfléchissantes verticales. Poignée en tissu avec fermeture velcro.

Matière : Polyester 600.

Dimensions : H.33 x L.67 x P.30 cm.

ENG

Medium trolley. Reinforced base for an increased wear resistance. Recessed trolley handle. Internal pockets made of mesh fabric with zip closure. Vertical reflective stripes. Fabric handle with padded Velcro fastening. Material: Polyester 600. Dimensions: H.33 x L.67 x D.30 cm.

**Classic /**Réf. 8SP003112NGR // **37 €**

Sac à casque imperméable avec poche intérieure et fermeture «zip» sur le dessus.

ENG

Waterproof helmet bag with inner pocket.

**Street /**Réf. 8SP01642377NR // **58 €**

Sac à dos. Base renforcée résistante. Tissu respirant à l'arrière. Sangles matelassées. Poche avant et grand compartiment central avec poche matelassée pour ordinateur portable. Poignée anatomique en caoutchouc. Bandes réfléchissantes verticales.

Matière : Polyester 600.

Dimensions : H.48 x L.31 x P.13 cm.

ENG

Ruck sack. Reinforced base for a better wear resistance. Breathable mesh fabric on back. Padded carry handles. Front pocket and large central compartment with separate padded laptop case. Anatomical rubber handle. Vertical reflective stripes. Material: Polyester 600. Dimensions: H.48 x L.31 x D.13 cm.

**Metropolis /**Réf. 8SP01642177NR // **154 €**

Grand sac à roulettes. Base renforcée résistante. Compartiment matelassé pour le casque. Compartiment pour les chaussures. Poches intérieures zippées. Bandes réfléchissantes verticales. Poignée à main rétractable et poignée en tissu avec fermeture velcro.

Matière : Polyester 600.

Dimensions : H.40 x L.91 x P.37 cm.

ENG

Large trolley. Reinforced base for an increased wear resistance. Padded helmet compartment. Shoes compartment. Internal pockets made of mesh fabric with zip closure. Vertical reflective stripes. Anatomical rubber handle. Fabric handle with velcro padded closure. Material: Polyester 600. Dimensions: H.40 x L.91 x D.37 cm.

**Daily /**Réf. 8SP01642477NR // **57 €**

Base et côtés renforcés résistants. Grand compartiment avant. Compartiment central matelassé pour ordinateur portable. Compartiment pour documents. Sangle d'épaule. Bandes réfléchissantes verticales. Poche extérieure à l'avant. Poignée en tissu avec fermeture velcro.

Matière : Polyester 600.

Dimensions : H.31 x L.40 x P.20 cm.

ENG

Reinforced base and sides for better wear resistance. Large front compartment. Central padded laptop compartment. Document compartment. Shoulder strap. Reflective vertical stripes. Front external pocket. Fabric handle with padded velcro closure. Material: Polyester 600. Dimensions: H.31 x L.40 x D.20 cm.

**HANS® Bag /**Réf. 8SP01642977NR // **58 €**

Sac pour casque et système HANS®. Renforts pour une meilleure résistance à l'usage. Compartiment casque et compartiment HANS® matelassés. Poche externe. Bandes réfléchissantes verticales. Poignée en tissu avec fermeture velcro.

Matière : Polyester 600.

Dimensions : H.38 x L.42 x P.32,5 cm.

ENG

Helmet and HANS® device bag. Reinforcements for greater wear resistance. Padded helmet compartment. Padded HANS® device compartment. External pocket. Vertical reflective stripes. Fabric handle with padded velcro closure. Material: Polyester 600. Dimensions: H.38 x L.42 x D.32.5 cm.

**Professionnel /**Réf. 8SP003122NN // **61 €**

Sac à casque professionnel avec poches multiples pour visières, tear off, pièces de rechange et accessoires.

ENG

Professional helmet bag with lots of pockets for visors, tear-offs, spares and accessories.

**Sac à casque /**

Helmet bag

Réf. 80MPORA2945 // **35 €**

Sac à casque en nylon.
Doublure anti-choc.
Poche intérieure pour visière amovible.

ENG

Helmet bag in nylon. Shock resistant padding. Removable internal visor pocket.

**Sac à casque + HANS® /**

Helmet & HANS® bag

Réf. 80MPORA2961 // **47 €**

Sac à casque en polyester, permettant également de transporter votre HANS®.
Doublure anti-choc. Poche pour visière amovible.

ENG

Helmet bag to also carry the HANS® in polyester with impact resistant padding. Removable visor pocket.

NEW**Co-Driver Plus /**Réf. 80MPORA2958 // **58 €**

Sac reporter léger avec sangle d'épaule amovible.
Compartment avant amovible.
Dimensions : 44,5 x 6 x 25 cm.

ENG

Lightweight sporty bag with removable shoulder strap and organizational features included plenty of internal accessory pockets. Dimensions: 44.5x6x25 cm.

**Action Bag /**Réf. 80MPORA2954 // **58 €**

Sac à dos en nylon renforcé.
Dimensions : 42 x 40 x 12 cm.

ENG

Backpack made in nylon. Dimensions: 42x40x12 cm.

**Urban Bag /**Réf. 80MPORA2955 // **88 €**

Sac de voyage à roulettes fabriqué en nylon.
Poignée télescopique. Fond rigide.
Dimensions : 70 x 30 x 30 cm.

ENG

Travel bag made in nylon, provided with trolley. Rigid bottom. Dimensions: 70x30x30 cm.

NEW**Travel Bag /**Réf. 80MPORA2957 // **118 €**

Grand sac de voyage à roulettes fabriqué en nylon. Poignée télescopique.
Dessous rigide, grand compartiment central, grandes poches et compartiments latéraux.
Fourni avec sangle d'épaule réglable.
Dimensions : 90 x 37,5 x 38,5 cm.

ENG

Generous dimensioned travel bag made in nylon, provided with trolley. Rigid bottom, large central compartment, big pockets and side compartments. Provided with a practical adjustable shoulder strap. Dimensions: 90x37.5x38.5 cm.

Radios

Intercoms



A. FMT111 /

Réf. 1400111 // 199 €

Option adaptateur 12V
Réf. 8SP0054712 // 57 €

Caractéristiques :

- 2 utilisateurs maxi
- Une seule commande de volume pour le pilote et le copilote
- Compatible avec les casques rallye PELTOR et les casques de reconnaissance PELTOR.

Données techniques :

- Alimentation : Batterie 9V (fournie) ou 12V (avec kit de transformation en option)
- Autonomie de la batterie : 10h

ENG

Features: One control for on/off and volume for driver and co-driver. Maximum 2 users. Compatible with Peltor rally helmets and headsets.
Technical datas: Power: 9V Alkaline battery or 12V power from car (with optional battery eliminator).
Operating time: 10h with 9V battery.

C. FMT200 /

Réf. 8SP00535 // 950 €

Intercom PELTOR haut de gamme, fruit de 20 années d'expérience en compétition et développé en étroite collaboration avec les plus grands teams de rallye. Conçu pour résister aux interférences d'autres signaux électriques dans le véhicule. Peut être facilement raccordé à une radio, un téléphone portable ou une caméra embarquée. Facile à manier via des commandes par touches. Indications claires par LEDs.

Données techniques :

- Alimentation : Batterie 9V (fournie) ou 12V (câble fourni)
- Autonomie de la batterie : 10h.

Légende :

1. Marche/Arrêt.
2. Commandes de volume séparées.
3. Fonction VOX : A utiliser en liaison pour limiter le bruit dans le système.
4. Spéciale/Liaison : Mode «Liaison» pour communiquer par radio ou téléphone portable, et mode «Spéciale» pour désactiver les systèmes de communication externes et réduire le niveau de son du micro du pilote de 10dB.
5. LED indiquant le niveau du volume.
6. Boîtier aluminium. Faces avant et arrière en plastique.
7. Alimentation (batterie interne 9V ou batterie 12V du véhicule).
8. Réglage du signal pour téléphone portable ou radio.
9. Connexion (9 broches) pour téléphone portable ou radio.
10. Sortie pour signal audio (caméra embarquée).
11. Prises jack pour casques.

ENG

Top-of-the-range PELTOR intercom which is the result of over 20 years experience in rally competition and close collaboration with several world-leading rally teams. Designed to minimise interfering noise from other electronics in the car. The PELTOR FMT200 can also be connected to a communication radio, GSM telephone or an audio output signal for video. Easy to handle orders with buttons. LEDs provide information on the set.
Technical datas: Power: 9V Alkaline battery (provided) or 12V power from car (cable provided).
Operating time: 10h with 9V battery.



B. FMT120 /

Réf. 1400120 // 268 €

Option adaptateur 12V
Réf. 1400121 // 74 €

L'intercom PELTOR FMT120 propose tout ce qu'il manque au FMT111, avec toujours une très haute qualité sonore : sans aucun doute l'un des meilleurs rapport qualité/prix/prestations du marché.

Caractéristiques :

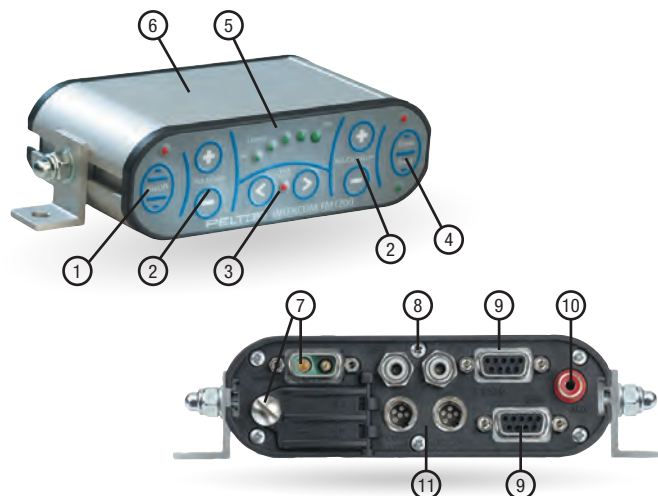
- Sortie audio (AUX) permettant l'enregistrement de la communication entre le pilote et le copilote
- Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote
- Témoin marche/arrêt et charge de la batterie
- Connexion pour téléphone mobile
- Connexion pour bouton Push To Talk (PTT)
- Compatible avec les casques rallye PELTOR G78, G79 et G89
- Compatible micros dynamiques et micros électrostatiques

Données techniques :

- Alimentation : Batterie 9V (fournie) ou 12V (avec kit de transformation en option)
- Autonomie de la batterie : 10h
- Poids : 354g (batterie incluse)

ENG

The PELTOR FMT120 intercom offers everything which lacks to the FMT111.
Features: The audio output (AUX) enables sound recording of the communication between driver and co-driver. Separate volume controls for driver and co-driver. LED indicator for On/Off and low battery. EXT connection for mobile phone or communication radio. Connection for push to talk (PTT) button. Compatible with PELTOR G78, G79 and G89 rally helmets. Possible to switch between dynamic and electret microphone.
Technical datas: Power: 9V Alkaline battery (delivered with the intercom) or 12V power from car (with optional battery eliminator). Operating time: 10h with 9V battery. Weight: 354 gr (with battery).



Raccordement FMT 200	Réf.	Tarif €
Cordon connexion casque PELTOR	607FL2D	147
Cordon connexion téléphone portable	607FL4F	109
Adaptateur NOKIA 5110/6110/6210/6150	607TAH01	11
Adaptateur NOKIA 6310/6250	607TAH01A	11
Adaptateur NOKIA 6610	607TAH03	11
Adaptateur NOKIA 8210	607TAH02	17
Adaptateur SONY ERICSSON K800i	607TAH12	17
Cordon connexion radio VHF	607FL4E	209
Cordon connexion radio Motorola CM140	607929	119

A. Equipements casque /

Helmet equipments



A. Microphone + écouteurs /

Microphone + speakers

1. Modèle pour casque intégral

Réf. 1400006 // 138 €

2. Modèle pour casque jet

Réf. 1400005 // 150 €

Disponibles pour casque jet ou casque intégral.

Micro monté sur bras en métal (casque jet).

Micro monté sur support en gomme pour faciliter le réglage (casque intégral).

ENG

Available for open face or full face helmet.

B. Casques de liaison /

Headsets

Modèle blanc

Réf. 1400040 // 209 €

Modèle noir

Réf. 1400041 // 209 €

Casque de liaison haut de gamme pour intercoms piste et rallye.

Compatible avec les radios FMT111, FMT120 et FMT200.

Microphone dynamique. 230 Ohms.

ENG

Top-of-the-range headset for track and rally intercoms. Compatible with FMT111, FMT120 and FMT200 intercoms.

Dynamic microphone. 230 Ohms.



D. Accessoires radio / téléphone /

Radio / mobile phone accessories

Désignation	Réf.	Tarif €
Cordons radios/téléphones portables		
MOTOROLA GP300, CP040	607FL6U21	99
Avec connecteur droit 2,5/3,5mm ICOM, COBRA, etc	607FL6U31	57
MOTOROLA GP320/340 GP360/380 GP328/338	607FL6U32	120
Avec connecteur coudé 2,5/3,5mm ICOM	607FL6U35	57
Avec connecteur coudé 2,5/3,5mm KENWOOD	607FL6U36	81
SEPIURA SPH 2000/3000	607FL6U58	205
Avec connecteur droit 3,5mm MOTOROLA Visar	607FL6U61	60
ICOM F31/41 F51/61	607TAA13T0299	96
MOTOROLA GP344/388 GP328+/338+	607IAA20T0299	226
VERTEX VX160 VX400	607IAA22T0299	226
iPhone 3,5mm - 4 poles	607PPN090156	78
SONY ERICSSON et NOKIA 3,5mm - 4 poles	607PPN090156A	78
Boutons PTT (Push To Talk)		
Grand modèle avec cordon 2 mètres	607TK52	58
Petit modèle avec cordon 1 mètre	607TK57011	34
Centrale double adaptateur		
Centrale double adaptateur pour connexion téléphone portable + radio	607PPN100102	NC

B. Kits ear plug /

Ear plug kits

1. Kit ear plug

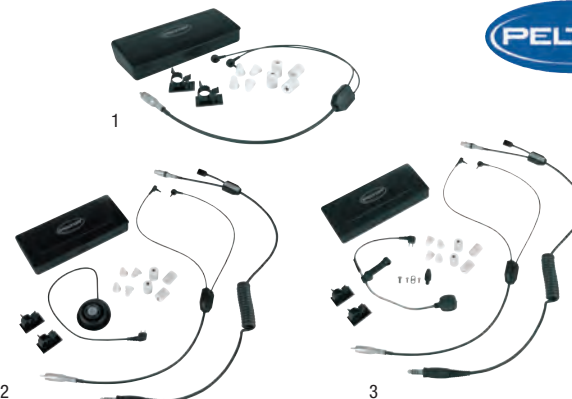
Réf. 1400016 // 225 €

2. Kit ear plug + micro pour casque intégral

Réf. 1400014 // 387 €

3. Kit ear plug + micro pour casque jet

Réf. 1400015 // 379 €



C. Casques anti-bruit /

Ear defenders

1. Modèle enfant

Réf. 607H510AK442 // 19 € 90

2. Modèle adulte

Réf. 607H540SV // 25 € 90

Atténuation efficace des bruits nocifs sans bloquer les autres sons ambiants.

2 modèles disponibles :

- Modèle enfant : Certifié CE. Dédié aux enfants jusqu'à 7-8 ans. SNR : 27 dB. Couleurs : Vert néon, rose néon.

- Modèle adulte : SNR : 35 dB. Couleur : Noir/rouge.

ENG

Effectively attenuate harmful loud noises without shutting out other ambient sounds. 2 models available: Children model : CE-approved. Fits children up to 7/8 years old. SNR: 27 dB. Colours: Neon green, neon pink. Adult model: SNR: 35 dB. Colour: Black/red.



E. Pièces détachées /

Spare parts

Désignation	Réf.	Tarif €
Axe de pivot pour fixation bras de micro	1400047	10
Bras de micro + micro pour casque de reconnaissance	1400033	86
Bras de micro + micro pour casque G7 / G78	1400032	95
Mousse de protection micro	1400002/	27
Kit intercom complet pour casque G7 / G78	1400007	261
Kit intercom complet avec micro dynamique pour casque G79 / G89	1400007B	309
Kit intercom complet avec micro électrostatique pour casque G79 / G89	1400007C	309
Kit hygiène pour casques jet et intégral	1400002	8
Kit hygiène pour casques reconnaissance	1400001	14,90
Prise jack femelle	1400009	53
Prise jack male	1400008	23

Radios

Intercoms



A. Trophy /

Réf. 607502 // 99 € 90

Option adaptateur 12V

Réf. 607803 // 57 €

Alimentation 9V (batterie interne) ou 12V (option).
1 seul réglage du volume.
LED ON/OFF.
Système anti-vibration pour le montage sur l'arceau.
Connectiques type «jack» vers les casques.

ENG

9V unit. Only 1 volume control. ON/OFF LED. Anti-vibration rubber for roll-bar fitment. Metal jack.

B. WRC 03 /

Réf. 607511 // 199 € 90

Option adaptateur 12V

Réf. 607803 // 57 €

Alimentation 9V (batterie interne) ou 12V (option).
Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote.
LED ON/OFF.
Connexion pour radio ou caméra.
Spécialement conçue pour être fixée sur l'arceau.

ENG

Power: 9V (intercom battery) or 12V (optional extra). Separate volume controls for driver and co-driver. ON/OFF LED. Camera or radio connection. Specifically designed for fitment on roll bars.



C. WRC DES /

Réf. 607AB0210 // 341 €

Qualités audio exceptionnelles directement issues de la ST-30 !
Interrupteur «Extra Filter» pour une meilleure atténuation des bruits extérieurs (idéal dans les autos très bruyantes), connexion sans fil à un téléphone portable ou un lecteur MP3 par Bluetooth, connexion à une caméra ou une radio stand/pilote.
Alimentation 12V.
Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote.
Spécialement conçue pour être fixée sur l'arceau.

ENG

Exceptional audio and noise cancelling qualities ! «Extra Filter» switch, wireless connection to Bluetooth mobile phones and MP3 readers, camera or radio connection. Power: 12V. Separate volume controls for driver and co-driver. Specifically designed for fitment on roll bars

D. ST-30 DES /

Réf. 607AB0310 // 1011 €

Câbles pour raccordement casques/intercom (x2) // 124 €

Réf. 607530901

Câble d'alimentation et connexion caméra // 224 €

Réf. 607530904

Rallonge 1,5m pour raccordement casque/intercom // 61 €

Réf. 607307

La radio utilisée en IRC !
Première radio avec connexion sans fil à un téléphone portable ou un lecteur MP3 via Bluetooth. Système très complet permettant également de brancher une radio stand/pilote, une caméra, ainsi que des casques classiques et de liaison. Volume pilote et copilote réglable séparément, 2 radios intégrées séparées (radio de secours), filtre spécifique développé par STILO pour un usage en S2000 (mode Intercom 2), mode liaison et spéciale. Livrée sans cordon, ni câble d'alimentation.

ENG

Intercom used by many drivers in the IRC ! The first intercom with wireless connection to Bluetooth mobile phones and MP3 readers. Also allows to connect a radio system, a camera, and helmets. Individually adjustable volume (driver & co-driver), 2 separated integrated intercoms (emergency intercom), new filter specifically developed by STILO for usage in S2000 (Intercom 2), stage and road mode. Delivered without wiring.

A. Equipements casque /

Helmet equipments

A. Microphone + écouteurs /

Microphone + speakers

- | | |
|--|-------------|
| 1. Modèle casque jet pour radio STILO Trophy
Réf. 607321 | 63 € |
| 2. Modèle casque intégral pour radio STILO Trophy
Réf. 607324 | 56 € |
| 3. Modèle casque jet pour radio STILO WRC
Réf. 607328 | 81 € |
| 4. Modèle casque intégral pour radio STILO WRC
Réf. 607327 | 75 € |

Kits complets pour casque jet ou intégral.

ENG

Full face or open face helmet kits.



B. Kits ear plug /

Ear plug kits

- | | |
|--|--------------|
| 1. Ecouteurs
Réf. 607720EL | 184 € |
| 2. Micro pour casque intégral
Réf. 607722EL | 120 € |
| 3. Micro pour casque jet
Réf. 607721EB | 126 € |



B. Casques de liaison /

Headsets

- | | |
|---|--------------|
| 1. Pour radio WRC / WRC DES
Réf. 607413B | 191 € |
| 2. Pour radio Trophy
Réf. 607401B | 147 € |

Excellente isolation et confort optimal.
Bras de micro flexible sans vis.

ENG

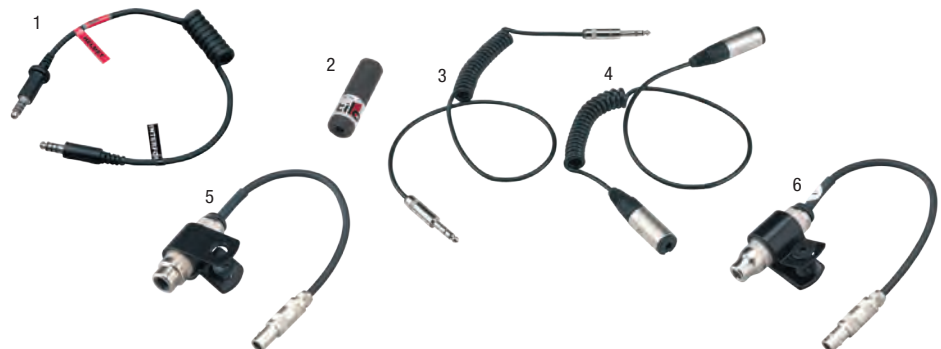
Excellent noise protection, maximum comfort, «flex» boom without screws.



C. Câbles / Adaptateurs /

Cables / adapters

Désignation	Visuels	Réf.	Tarif €
Rallonge 1,5m pour raccordement casque/intercom	-	607307	61
Adaptateur Mâle/Mâle Casque WRC Radio PELTOR	1	607804	60
Adaptateur Femelle/Femelle Casque PELTOR Radio WRC	2	607802	60
Adaptateur Mâle/Mâle Casque Trophy Radio TERRAPHONE	3	607820	32
Adaptateur Femelle/Femelle Casque équipé TERRAPHONE - Radio Trophy	4	607821	55
Adaptateur Casque STILO Ear plug connecteur mâle RCA	5	607806B	55
Adaptateur Casque STILO Ear plug connecteur jack 3,5 mm	6	607806	55



Système de communication par téléphone Verbacom

Verbacom phone communication system

Verbacom Club - Kit pour 1 voiture + 1 stand Réf. 607CQ0001	1172 €
Verbacom Club - Kit pour 1 voiture + 2 stands Réf. 607CQ0002	1710 €
Verbacom Club - Kit pour 2 voitures + 1 stand Réf. 607CQ0003	2129 €
Verbacom Pro - Kit pour 1 voitures + 1 stand Réf. 607CQ0005	SUR DEMANDE
Verbacom Pro - Kit pour 1 voiture + 2 stands Réf. 607CQ0006	SUR DEMANDE
Verbacom Pro - Kit pour 2 voitures + 1 stand Réf. 607CQ0007	SUR DEMANDE

Le premier système de communication par téléphone pour la compétition !

- Utilisation libre et gratuite
- Communication full duplex comme lors d'une conversation téléphonique normale
- Pas de limite de distance entre les 2 téléphones
- Qualité de son professionnelle même en monoplace
- Fonctions dédiées à la compétition : Le software assure une utilisation simple en course
- Le pilote n'a plus besoin d'appuyer sur un bouton pour parler
- Dimensions et poids réduits
- Installation et utilisation simple

Caractéristiques du Verbacom Club :

- Equipement voiture :
 1. Mini intercom Bluetooth avec réglage du volume et support avec fixation rapide (66g, 74x47x15mm). Peut être fixé dans la voiture et connecté au casque via le câble d'extension, ou directement sur le casque et connecté avec le connecteur professionnel associé. La seconde solution est conseillée pour les courses d'endurance, facilitant ainsi le changement de pilote.
 2. Le téléphone peut être installé n'importe où dans la voiture (boîte et chargeur fourni). Communication Bluetooth entre l'intercom et le téléphone.
- Equipement stand :
 3. Casque favorisant la réduction du bruit ambiant, avec Bluetooth intégré permettant une communication sans fil avec le téléphone placé dans une poche ou à la ceinture (chargeur fourni).

Caractéristiques du Verbacom Pro :

- Equipement voiture :
 1. Centrale GSM pouvant être installée n'importe où dans la voiture et alimentée directement par la batterie du véhicule (110g, 80x60x30mm). Batterie interne garantissant 1h de communication lorsque la voiture est arrêtée. Recharge automatique dès lors que la voiture est redémarrée.
 2. Antenne externe pour une réception optimale.
 3. Câblage professionnel pour connexion au casque. Unité de contrôle du volume et interrupteur ON/OFF.
- Equipement stand :
 4. Casque favorisant la réduction du bruit ambiant, avec Bluetooth intégré permettant une communication sans fil avec le téléphone placé dans une poche ou à la ceinture (chargeur fourni).

ENG

The very first communication system via telephone for competitions ! Free usage (radio patents free). Full duplex like in common phone calls. No connection limit and professional voice quality even in top Formula cars. Competition dedicated functions: the software assures easy usage during races. The driver does not have to press any key to talk. Small dimensions and weight. Easy use and management.

Verbacom Club features:

- Car equipment: 1. Mini Bluetooth intercom unit with volume regulation and support slide with quick release (66g, 74x47x15mm). Can be placed on the car and connected to the helmet with the extension cable or else it can be placed on the helmet directly and connected with the related connector. The second solution is advised for endurance races with drives change. 2. Mobile phone to be installed anywhere in the car (battery charger and case included). The intercom unit communicates via Bluetooth with the car phone.

- Box equipment: 3. Noise reduction headsets with integrated Bluetooth that communicates wirelessly with the phone easily positioned in pockets or hanged on belts (battery charger included).

Verbacom Pro features:

- Car equipment: 1. The main GSM unit can be installed anywhere in the car and powered directly from the car battery (110g, 80x60x30mm). Internal battery also ensures 1h communication when the car is switched off and starts recharging automatically when the car is switched on. 2. The external aerial ensures maximum reception. 3. Professional wiring for connection to the helmet. The keyboard controls volume and the switch turns the system ON and OFF.

- Box equipment: 4. Noise reduction headsets with integrated Bluetooth that communicates wirelessly with the phone easily positioned in pockets or hanged on belts (battery charger included).

Bluetooth®



VERBACOM CLUB



Bluetooth®



VERBACOM PRO

ÉQUIPEMENT VOITURE



Radios

Intercoms

NEW
+ Ultra compacte



A. Clubman /

Réf. 607T023 // 59 €

Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote. Alimentation 12V (batterie véhicule). Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra. Dimensions : L.84 x H.38 x P.31 mm.

ENG

Two volume controls, incorporates ON/OFF switch. Powered from car battery. Audio in/out output socket to tape recorder (recording pace notes) or video camera. Size: L.84 x H.38 x D.31 mm.



B. Pro v2 /

Réf. 607T036 // 85 €

Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote. Alimentation 12V (batterie véhicule). Microphones antibruit pour une meilleure reproduction sonore. Connexion radio avec interrupteur marche/arrêt. Système AVC (Auto Volume Control) éliminant 100% des bruits ambiants amplifiés. Un limiteur réduit également les pics de bruit ponctuels comme les cris. Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra. Entrée audio pour le branchement d'un lecteur MP3 par exemple.

ENG

Two volume controls. Powered from car battery. Noise cancelling microphones for improved sound reproduction. 2 way radio connection with radio isolation switch. AVC (auto volume control), eliminates 100% of amplified background noise. Limiter, automatically reduces maximum amplified noise for as short period. Audio output socket for MP3 recorder (recording pace notes) or video camera. Audio input, for music or other audio devices.

+ Compatible PELTOR



C. Pro Plus v2 /

Réf. 607T046 // 164 €

Compatible PELTOR. Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote. Alimentation 12V (batterie véhicule). Microphones antibruit pour une meilleure reproduction sonore. Connexion radio avec interrupteur marche/arrêt. Système AVC (Auto Volume Control) éliminant 100% des bruits ambiants amplifiés. Un limiteur réduit également les pics de bruit ponctuels comme les cris. Sortie audio pour le branchement d'un enregistreur MP3 (enregistrement des notes) ou d'une caméra. Entrée audio pour le branchement d'un lecteur MP3 par exemple.

ENG

PELTOR compatible. Two volume controls. Powered from car battery. Noise cancelling microphones for improved sound reproduction. 2 way radio connection, with radio isolation switch. AVC (auto volume control), eliminates 100% of amplified background noise. Limiter, automatically reduces maximum amplified noise for as short period. Audio output socket for MP3 recorder (recording pace notes) or video camera. Audio input, for music or other audio devices.

Equipements casque

Helmet equipments



A. Modèle Clubman

Réf. 607T024 // 31 €

Modèle Pro

Réf. 607T034 // 35 €

Modèle Pro Plus (compatible PELTOR)

Réf. 607T044 // 85 €

Pour casques intégraux.

ENG

For full face helmets.



B. Modèle Clubman

Réf. 607T025 // 31 €

Modèle Pro

Réf. 607T035 // 35 €

Modèle Pro Plus (compatible PELTOR)

Réf. 607T045 // 85 €

Pour casques jets.

ENG

For open face helmets.

Adaptateurs

Adapters



A. Adaptateur PELTOR / TERRATRIP /

PELTOR / TERRATRIP adapter

Réf. 607T040 // 45 €

Permet de connecter un casque équipé PELTOR à une radio TERRATRIP Clubman ou Pro v2.

ENG

Allows to use a PELTOR helmet with a TERRATRIP Clubman or Pro v2 intercom.



B. Adaptateur Bluetooth /

Bluetooth adapter

Réf. 607T030 // 54 € 90

Permet de connecter un téléphone ou un système audio Bluetooth à votre radio. Compatible avec les radios TERRATRIP Pro v2 et Pro Plus v2. Livré avec chargeur USB et allume-cigare.

ENG

Enables to connect telephone or Bluetooth audio device to your intercom. Compatible with TERRATRIP Pro v2 and Pro Plus v2 intercoms. Delivered with a car and USB charger.

Casques de liaison

Headset



Modèle Clubman

Réf. 607T026 // 55 €

Modèle Pro

Réf. 607T037 // 61 €

Modèle Pro Plus (compatible PELTOR)

Réf. 607T047 // 133 €

Pour casques intégraux.

ENG

For full face helmets.

Radios

Intercoms

B. IS-110 /

Réf. 8SP00537009 // **72 €**

Radio SPARCO conçue pour tous ceux qui recherchent un produit simple et économique. Haute qualité audio et facilité d'utilisation.

Caractéristiques techniques :

- Une seule commande pour la mise en marche et le réglage du volume.
- LED ON/OFF.
- Boîtier conçu pour un montage simple sur l'arceau ou le tableau de bord.
- Connecteurs haute qualité 6,3 mm.
- Alimentation : Batterie PP3 9V (non fournie) ou batterie 12V du véhicule (câble intégré pour une meilleure fiabilité).

ENG

Intercom system designed for professionals that need a simple and economic product. High audio quality and easy-to-use. Technical specifications: One knob adjust both driver and co-driver volumes. ON/OFF signalling LED. External shape designed for an easy fitting to rollcage and panel. 6.3 mm high quality connectors. Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable for a better reliability).

A. IS-120 N /

Réf. 8SP00537007 // **118 €**

Radio professionnelle SPARCO proposant un excellent rapport qualité/prix. Son principal point fort réside dans sa simplicité d'utilisation combinée à un haut niveau de performances.

Caractéristiques techniques :

- Une seule commande pour la mise en marche et le réglage du volume.
- LED ON/OFF.
- Boîtier conçu pour un montage simple sur l'arceau ou le tableau de bord.
- Connecteurs femelles type Nexus.
- Alimentation : Batterie PP3 9V (non fournie) ou batterie 12V du véhicule (câble intégré pour une meilleure fiabilité).
- 100% compatible PELTOR.

ENG

Professional intercom box developed to obtain a good quality/price ratio. The main strength point of this accessory is the easy-to-use performance combined with high performances. Technical specifications: One knob adjust both driver and co-driver volumes. ON/OFF signalling LED. External shape designed for an easy fitting to rollcage and panel. Female Nexus connectors. Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable for a better reliability). 100% PELTOR compatible.

C. IS-140 /

Réf. 8SP00537016 // **281 €**

Radio professionnelle SPARCO étudiée pour fournir les meilleures performances de communication. Développée avec l'aide des plus grands teams et pilote à travers le monde. Qualités audio exceptionnelles grâce à ses filtres réduisant le bruit ambiant réglables sur 6 positions différentes. Idéale dans les environnements très bruyants comme en WRC ou S2000.

Caractéristiques techniques :

- Réglage du volume pilote/copilote indépendant.
- Mise en marche automatique à la connection du casque du copilote à la radio.
- LED ON/OFF.
- Boîtier conçu pour un montage simple sur l'arceau ou le tableau de bord.
- Connecteurs femelles type Nexus.
- Alimentation : Batterie PP3 9V (non fournie) ou batterie 12V du véhicule (câble intégré pour une meilleure fiabilité).
- 3 filtres pour la réduction du bruit et 2 possibilités d'amplification différentes pour un total de 6 réglages possibles.
- Connecteur 3,5 mm pour téléphone portable (iPhone, Nokia, Samsung).
- Sortie RCA pour le raccordement à une caméra embarquée.
- 100% compatible PELTOR.

ENG

Professional intercom box studied to give best performances in communication. Developed with the help of the most important drivers and team all over the world. Clear communication in each situation thanks to advanced noise reduction filters adjustable in six different positions. Ideal in really noisy cockpit such as WRC and S2000. Technical specifications: Independent volume adjusting (driver and co-driver). Automatic switch on once the co-driver helmet is plugged in. ON/OFF signalling LED. External shape designed for an easy fitting to rollcage and panel. Female Nexus connectors. Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable for a better reliability). 3 noise reduction filters. 2 different amplification possibilities for a total of 6 settings. 3.5 mm connector for mobile phone (iPhone, Nokia, Samsung). RCA output for on board camera. 100% PELTOR compatible.



+ Compatible PELTOR



Equipements casque

Helmet equipments



1



2



NEW

A. Microphone + écouteurs /

Microphone + speakers

1. Modèle pour casque jet
Réf. 8SP00537011 // 39 €

2. Modèle pour casque intégral
Réf. 8SP00537013 // 34 €

Pour radio SPARCO IS-110.

ENG

For SPARCO IS-110 intercom.

B. Kit intercom complet /

Complete intercom kit

Réf. 8SPMC00542KIT // 261 €

Kit intercom haut de gamme pour casques jets composé de deux écouteurs avec coquilles anti-bruit, d'un micro monté sur bras de micro, et d'un connecteur mâle type Nexus. 100% compatible PELTOR.

ENG

Intercom kit for jet helmets composed of two speakers with noise reduction cups, a microphone with its microphone boom, and a male Nexus plug. 100% PELTOR compatible.

Câbles / adaptateurs

Cables / adapters



A. Adaptateur mâle/mâle Nexus /

Nexus M-M adapter

Réf. 8SP00537019 // 86 €



B. Câble téléphone /

Phone cable

Réf. 8SP00537020 // 74 €

Permet de connecter le radio IS-140 à un iPhone, Blackberry, Nokia ou Samsung.

ENG

Phone cable for IS-140 compatible with iPhone, Blackberry, Nokia and Samsung.



C. Adaptateur femelle/femelle Nexus /

Nexus F-F adapter

Réf. 8SP00537015 // 86 €

eparco®

Casques de liaison

Headsets



NEW

A. CTI-300 /

Réf. 8SP00537017 // 166 €

Casque de liaison conçu pour le rallye. Coquilles anti-bruit fournies. Microphone électromagnétique. Connecteur mâle 6,3 mm.

ENG

Headset specifically designed for Rally. Supplied with noise reduction cups with double soundproofing shell. Electret microphone. 6.3 male plug.



NEW

B. CTI-900N /

Réf. 8SP00537018 // 203 €

Casque de liaison conçu pour le rallye. Coquilles anti-bruit fournies. Microphone dynamique favorisant la réduction du bruit ambiant. Connecteur mâle type Nexus.

ENG

Headset specifically designed for Rally. Supplied with noise reduction cups with double soundproofing shell. Noise reduction dynamic microphone. Male Nexus plug.

Compatibilité radios / accessoires

Intercoms / accessories compatibility

Radios	Accessoires							
	8SP00537011	8SP00537013	8SPMC00542KIT	8SP00537017	8SP00537018	8SP00537020	8SP00537019	8SP00537015
IS-110	X	X		X				
IS-120 N			X		X		X	X
IS-140			X		X	X	X	X

Radios

Intercoms

A. B-Race /

Réf. 80MPJA848 // **72 €**

Option adaptateur 12V

Réf. 80MPJA851 // **35 €**

Radio économique OMP.

Une seule commande de réglage du volume.

Alimentation : Batterie 9V PP3 (non fournie) ou 12V (batterie voiture) via le câble optionnel réf. 80MPJA851.

Fixation sur barre d'arceau ou tableau de bord.

Peut être utilisée avec kits micro + écouteurs réf. 80MPJA849 et 80MPJA854, ou casque de liaison réf. 80MPJA850.

Livré sans équipement casque.

Dimensions : 125 x 60 x 35 mm.

ENG

Economic intercom. One single driver/co-driver volume control. Powered by 9V PP3 battery (not supplied) or by car battery using 80MPJA851 cable. Can be fixed to rollbar and dashboard. Can be used with loudspeakers and microphone kit (80MPJA849 and 80MPJA854) or headset 80MPJA850. Supplied without loudspeakers and microphone. Dimensions: 125x60x35 mm.

B. Tech-Race /

Réf. 80MPJA856E // **235 €**

Option adaptateur 12V

Réf. 80MPJA834 // **28 €**

Radio professionnelle OMP.

Nouveau système électronique pour des performances améliorées, un volume de sortie plus élevé et une réduction des interférences électroniques. 30 % de son en plus.

Boîtier en aluminium protégeant contre les interférences électromagnétiques.

Sortie RCA permettant de connecter une caméra embarquée.

Alimentation : Batterie 9V (fournie) ou 12V (avec câble optionnel réf. 80MPJA834).

Mise en marche automatique lors de la connection de la radio au casque du co-pilote.

Compatible PELTOR.

Commandes de volume séparées pour le pilote et le copilote.

Peut être fixée à l'arceau dans toutes les positions, ou au tableau de bord.

Dimensions : 125 x 60 x 35 mm.

ENG

Professional intercom. New electronic for improved performance, increased volume exit and electronic interferences reduction. + 30 % sound. Aluminium case to shield electromagnetic interferences. RCA output for camera car. Powered by 9V PP3 battery (supplied) or by car battery (through 80MPJA834 cable). Switches on automatically by connecting the intercom to the co-driver helmet. PELTOR compatible. Independent volume setting knobs. Can be fixed to the rollbar or the dashboard. Dimensions: 125x60x35 mm.

C. I-Race /

Réf. 80MPJA855 // **586 €**

Radio professionnelle haut de gamme OMP.

Boîtier en aluminium protégeant contre les interférences électromagnétiques.

Connectivité : Téléphone portable via Bluetooth®, lecteur MP3 via prise jack 3,5 mm, radio VHF.

Connexions téléphone, MP3 et radio VHF désactivées en mode course.

Fonction «dB Killer» pour les environnements très bruyants.

Sortie RCA permettant de connecter une caméra embarquée.

Alimentation : 12V.

Compatibilité :

- Avec accessoires OMP I-Race via le câble mâle fourni

- Avec accessoires OMP Pro et PELTOR® via le câble femelle fourni

Commandes de volume séparées pour le pilote et le co-pilote.

Peut être fixée à l'arceau dans toutes les positions, ou au tableau de bord.

Touches claires pour une sélection intuitive des différentes fonctions.

Dimensions : 110 x 60 x 30 mm.

ENG

Super professional intercom control box. Aluminium case to shield electromagnetic interferences. Connections: Mobile phone via bluetooth, MP3 via 3.5mm jack, VHF radio. Race mode excludes phone connection, MP3 and VHF radio. «dB killer» function modifies the control box's electronics enabling extra filters for loud environments. RCA output for camera car. 12V power supply. Compatibilities: With OMP I-Race accessories via the supplied male cable, and with OMP Pro and PELTOR accessories via the supplied female cable. Independent volume setting knobs. Can be fixed to the rollbar or the dashboard. Graphic touch keypad for intuitive selection of the functions. Dimensions: 110x60x30 mm.



Equipements casque

Helmet equipments



ÉQUIPEMENT PILOTE
DRIVER'S EQUIPMENT

A. Microphone + écouteurs /

Microphone + speakers

A. Réf. 80MPJA849 // 34 €

Modèle pour casque intégral. Compatible radio OMP B-Race.

ENG

For full face helmet. Compatible with OMP B-Race intercom.



B. Réf. 80MPJA854 // 84 €

Modèle pour casque jet. Compatible radio OMP B-Race.

ENG

For open face helmet. Compatible with OMP B-Race intercom.



C. Réf. 80MPJA857 // 150 €

Modèle pour casque intégral. Compatible radios OMP Tech-Race et PELTOR. Egalement compatible radio OMP I-Race via câble professionnel.

ENG

For full face helmet. Compatible with OMP Tech-Race and PELTOR intercoms. Also compatible with OMP I-Race intercom (with professional cable).



B. Microphones /

Microphones



A. Réf. 80MPJA847 // 92 €

Pour kit intercom réf. 80MPJA858.

ENG

For 80MPJA858 intercom kit.



B. Réf. 80MPJA862 // 139 €

Pour kits intercom réf. 80MPJA860 et 80MPJA861.

ENG

For 80MPJA860 and 80MPJA861 intercom kits.

D. Réf. 80MPJA858 // 214 €

Modèle pour casque jet. Compatible radios OMP Tech-Race et PELTOR. Egalement compatible radio OMP I-Race via câble professionnel.

ENG

For open face helmet. Compatible with OMP Tech-Race and PELTOR intercoms. Also compatible with OMP I-Race intercom (with professional cable).



E. Réf. 80MPJA860 // 257 €

Modèle pour casque jet, avec connecteur Nexus non intégré au casque. Uniquement compatible avec radio OMP I-Race.

ENG

For open face helmet, with wired Nexus plug. Compatible with I-Race intercom only.



F. Réf. 80MPJA861 // 242 €

Modèle pour casque jet, avec connecteur Nexus à intégrer au casque. Uniquement compatible radio OMP I-Race.

ENG

For open face helmet, with Nexus output integrated on the helmet. Compatible with I-Race intercom only.



C. Kit ear plug /

Ear plug kit

Réf. 80MPJA863 // 551 €



Casques de liaison

Headsets



A. Réf. 80MPJA850 // 181 €

Compatible radio OMP B-Race.

ENG

Compatible with OMP B-Race intercom.



B. Réf. 80MPJA844 // 207 €

Compatible radios OMP Tech-Race et PELTOR. Egalement compatible radio OMP I-Race via câble professionnel.

ENG

Compatible with OMP Tech-Race and PELTOR intercoms. Also compatible with OMP I-Race intercom (with professional cable).

Câbles / adaptateurs

Cables / adapters



Désignation	Visuels	Réf.	Tarif €
Câble d'extension 1,5 m casque/radio OMP Tech-Race	1	80MPJA829	80
Adaptateur Nexus mâle/mâle casque STILO/radios OMP Tech-Race	2	80MPJA865	96
Câble audio pour connection caméra/radios OMP Tech-Race et I-Race	3	80MPJA830	40
Adaptateur Nexus femelle/femelle casques OMP Professionnels/radios STILO	4	80MPJA852	83
Câble alimentation pour radio VHF avec bouton Push to Talk	-	80MPJA859	169



RALLYE JEUNES FFSA



CITROËN

Lauréats 2012

Laurent LASKOWSKI

Eric CAMILLI



**5 000 candidats
1 finale
2 lauréats**

RENDEZ-VOUS EN 2013

WWW.RALLYEJEUNES.COM

WWW.FACEBOOK.COM/RALLYEJEUNES

Pack circuit MOTOROLA 1

MOTOROLA 1 track pack

Entrée de gamme de la liaison, idéale pour les journées club sur circuit. Utilisation sans licence.



A. Equipement casque pilote /

Driver's helmet equipment

Equipement casque intégral

Réf. 607919 // 69 €

Equipement casque jet

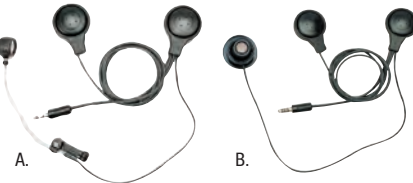
Réf. 607920 // 69 €

HS100M pour casque intégral ou HS300M pour casque jet.

Pack circuit MOTOROLA 2

MOTOROLA 2 track pack

Milieu de gamme idéal pour les courses sprint. Utilisation avec licence obligatoire.



A. Equipement casque pilote /

Driver's helmet equipment

A. Réf. 1400005 // 150 €

Modèle pour casque jet. Micro monté sur bras de micro.

B. Réf. 1400006 // 138 €

Modèle pour casque intégral. Micro monté sur support en gomme.

Pack circuit MOTOROLA 3

MOTOROLA 3 track pack

Kit haut de gamme idéal pour les courses d'endurance et/ou multi pilotes. Utilisation avec licence obligatoire. N° Siren obligatoire ou statuts Association 1901. Nombre de postes illimité.



A. Equipement voiture /

Car equipment

A. Réf. 607905 // 545 €

Radio CM140 fixe. Alimentation 12V, puissance 25W. 4 km de portée, relais obligatoire au-delà.

B. Réf. 607928 // 179 €

Câblage Push to Talk.

C. Réf. 607906 / 607906L // 102 €

Antenne fouet court ou long.

D. Réf. 607912 // 122 €

Spécifique pavillon polyester.

B. Equipement voiture /

Car equipment

Réf. 607918 // 135 €

Paire de Talkies MOTOROLA XTR 446.



B. Equipement chef de stand /

Crew chief equipment

A. Réf. 1400040 // 209 €

Casque Mickey PELTOR sans bouton PTT.

B. Réf. 1400040PPT // 248 €

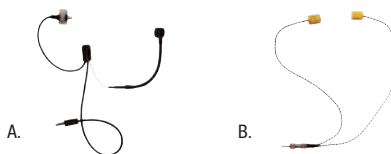
Casque Mickey PELTOR avec bouton PTT.

C. Réf. 607904 // 439 €

Radio Motorola CP040.

D. Réf. 607909 // 119 €

Adaptateur casque PELTOR / Radio CP040.



B. Equipement casque pilote /

Driver's helmet equipment

A. Réf. 607924 // 298 €

Micro haute qualité pour casque intégral.

B. Réf. 607923 // 230 €

Kit Ear Plug haute qualité.

C. Relais de stand /

Crew relay

A. Réf. 607910 // 2450 €

Relais de stand MOTOROLA. Puissance 25W.

B. Réf. 607916 // 399 €

Antenne de mât avec mât télescopique et 8m de câble.

/ LIAISON RADIO

COMMUNICATION

87

ÉQUIPEMENT
PILOTE
DRIVER'S
EQUIPMENT



C. Equipement voiture /

Car equipment

A. Réf. 607905 // 545 €

Radio CM140 fixe. Alimentation 12V, puissance 25W. 4 km de portée, relais obligatoire au-delà.

B. Réf. 607914 // 305 €

Cordon de liaison casque et bouton Push To Talk à fixer sur le volant.

C. Réf. 607906 // 102 €

Antenne fouet court. Longueur : 15 cm.

D. Réf. 607906L // 102 €

Antenne fouet long. Longueur : 60 cm.

D. Réf. 607912L // 122 €

Antenne spécifique pavillon polyester.



D. Equipement chef de stand /

Crew chief equipment

A. Réf. 1400040 // 209 €

Casque Mickey PELTOR sans bouton PTT.

B. Réf. 1400040PTT // 248 €

Casque Mickey PELTOR avec bouton PTT.

C. Réf. 607904 // 439 €

Radio MOTOROLA CP040.

D. Réf. 607909 // 119 €

Adaptateur casque PELTOR / Radio CP040.