

# LIAISON AU SOL





# BILSTEIN



Application	A		B		C		D	
	Ref.	€	Ref.	€	Ref.	€	Ref.	€
Ax Sport 1/2/GTi*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA351F	1345	BIL-BE56021	199		
Saxo*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA351F	1345	BIL-BE56021	199		
C2 VTS	BIL-TN354F	1095	BIL-TA354F	1411	BIL-TA354R	409	BIL-TN354R	899
Zx 2.0 16S	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
Xsara	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
FORD								
Escort Cosworth	BIL-TN640F	1170			BIL-TA640R	610	BIL-TN640R	1059
Sierra Cosworth	BIL-TN640F	1170			BIL-TA640R	610	BIL-TN640R	1059
PEUGEOT								
106 Rallye/XSi/S16*	BIL-TN351Filet	716	BIL-TA352F	1345	BIL-BE56021	199		
205 GTI 1.6/1.9/Rallye	BIL-TN548F	579	BIL-TA548F	1299	BIL-B461751	185		
206 S16	BIL-TN749F	525	BIL-TA749F	1547	BIL-TN749R	239		
306 S16 & BV6	BIL-TN356F	525			BIL-B461751	185		
309 GTI 16V.	BIL-TN549F	579			BIL-B461751	185		
RENAULT								
R5 GT Turbo ph.2	BIL-TN995F	499	BIL-TA995F	1289	BIL-TN994R	420		
R11 Turbo	BIL-TN997F	1025	BIL-TA997F	1289	BIL-TA997R	489		
Clio 1,8 16v	BIL-TN996F	549			BIL-TN996R	205		
Clio 2,0 Williams	BIL-TN993F	549			BIL-TN996R	205		
Clio 2 RS 2,0 16v	BIL-TN999F	769					BIL-TN999R X2	1689*
Clio 3 RS 2,0 16v	BIL-TN991F	1057						
Megane 2,0 16v	BIL-TN998F	1146			BIL-TA998R	499		
Megane 2 RS Turbo	BIL-TN992F	1099			BIL-TA992R	505	BIL-TN992R	399
SUBARU								
Impreza	BIL-TN555F	1299	BIL-TA555F	1519				
Uniquement jambe kyb								
VW								
Golf 1 GTI	BIL-TN700F	1059	BIL-TA700F	1349	BIL-TA700R	449	BIL-TN700R	880
Golf 2 GTI	BIL-TN710F	1059	BIL-TA710F	1349	BIL-TA710R	449	BIL-TN710R	880
Golf 3	BIL-TN720F	1099			BIL-TA720R	449	BIL-TN720R	880
Golf 4	BIL-TN730F	1099			BIL-TA730R	459	BIL-TN730R	880

COMBINÉS "TOP GR N"

A

à partir de  
439€COMBINÉS  
"TOP GR A"

B

à partir de  
1032€

AMORT. AR SUR ROTULES

C

à partir de  
169€

AMORT. AR TOP GR N

D

à partir de  
725€

\* PENSER À FOURNIR LES PIVOTS  
(JAMBES DE FORCE) POUR LES  
AX/106/SAXO RÉF. BIL-TN351F-FILET



Jeu de 2 clés de réglage

Jeu de 2 clés pour réglage des combinés filetés  
1 clé 68-75mm et 1 clé 80-90mm  
Réf. BIL-XS1-Z001A00

29,90€  
23€

Peugeot 207  
Kit combinés filetés H&R complet  
tarage Gr.N (jambe 51mm)

Réf. BIL-TN207

2910€



New

### B10 Power Kit

Le Power kit se compose de quatre amortisseurs courts dégressifs à pression de gaz (qualité 1ère monte) et de ressorts courts.

Le Power Kit B10 vous permet de donner à votre voiture un look agressif et sportif, pour un rapport qualité/prix incomparable.



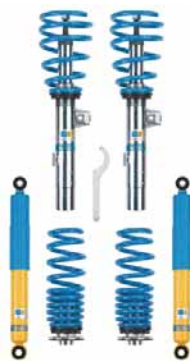
à partir de **677€**

### B14 PSS

Le B14 bénéficie d'une technologie novatrice directement issue de la compétition automobile. Les combinés filetés PSS permettent un réglage au millimètre de la hauteur de caisse. Les jambes de force du PSS largement dimensionnées, absorbent les plus importantes forces latérales. Le guidage des trains est parfait, même dans les pires conditions.

B14 à partir de **917€**

Réglage hauteur de caisse



### B16 PSS9

Plus fort encore que le PSS, les combinés filetés PSS9 sont dotés d'un système de réglage compression / détente à 9 positions, de 1 la plus ferme à 9 la plus souple. En un tour de main, sans outillage, sans rien démonter, vous ajoutez l'amortisseur à votre conduite. Il suffit de régler la molette de réglage sur la position souhaitée.

La combinaison hauteur de caisse réglable, précontrainte du ressort réglable et 9 courbes réelles d'amortissement ( voir graphique ci-dessous ), offre à chaque conducteur la possibilité d'optimiser sa suspension, pour une conduite alliant confort et performances, jusqu'à la plus sportive.

Réglage hauteur de caisse + compression détente



B16 à partir de **2160€**



Marques	Modèle	Année	Type	Abais.Av	Abais.Ar	Réf. Kit Complet	€
ALFA	MITO 1.6 J1DM	9.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	1147
AUDI	A3 (81L) 1.6, 1.8 ET 1.8T CHÂSSIS STANDARD	9.96>4.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1300
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	2160
	A3 (81L) S3 1,8 TURBO 20V	03.99>4.03	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	1223
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	2195
	A3 (8P1) S3 2,0 TFSI	11.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C770	1330
			B16	35/55	30/50	BIL-GM5-D524	2195
	TT 1.8T 20V	10.98>9.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	1223
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	2195
BMW	SÉRIE 3 (E36) M3 3.0L 286CH	3.93>3.96	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B576	2573
	SÉRIE 3 (E36) M3 3.2L 321CH	3.96>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B567	2573
	SÉRIE 3 (E46) M3 3.2	6.00>	B16	15/35	20/35	BIL-GM5-C668	2616
	SÉRIE 3 (E92) M3 4.0	8.07>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E570	2670
	SÉRIE 1 (E82) COUPÉ 3,0 M (PSS10)	4.11>	B16	10/35	20/35	BIL-46-145701	2670
CITROËN	C2 1.1, 1.4, 1.616V, 1.4Hdi, 1.6Hdi	9.03>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-G829	1070
	DS3 1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 Hdi Ø JAMBE 47MM	4.10>	B14	30/50	5/15	BIL-HE5-H597	1070
	DS3 1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 Hdi Ø JAMBE 51MM	4.10>	B14	30/50	5/15	BIL-HE5-H597	1070
	XSARA 1.4>1.8 16S, 1.9Td, 2.0Hdi, 2.0 16s	8.97>	B14	10/45	5/40	BIL-EU-PE03	1182
FIAT	500 ABARTH	8.08>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-F577	994
	PUNTO GRANDE ABARTH	6.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	1147
FORD	Focus II 2.5 ST	1.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C122	1147
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-C126	2195
	Focus II 2.5 RS, RS 500	8.09>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-H737	2907
HONDA	CIVIC VII (EU/EP) 2.0 TYPE R	9.01-9.05	B16	40/50	35/50	BIL-GM5-B880	2195
	CIVIC VIII (FN2) TYPE R	3.07>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-H132	1070
LOTUS	ELISEC (PSS10)	11.00>	B16	0/10	0/20	BIL-GM5-D672	3604
MINI	MINI (R50) COOPER, COOPER S	3.02>11.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C691	1300
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2728
	MINI-N (R56) COOPER, COOPER S	12.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-D906	1300
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2728
MITSU	LANCER EVO 7 / 8 / 9	1.99>	B14	50	50	BIL-HE5-B847	1836
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8642	2953
OPEL	CORSA B		B10	60	40	BIL-SN5-B195	677
	CORSA D 1.6T, 1.3CDTi, 1.7CDTi	7.06>	B14	35/45	20/45	BIL-HE5-G449	1147
	ASTRA G 2.0 OPC, 2.0 16V OPC,	2.98>3.04	B14	40/50	25/45	BIL-HE5-8748	1147
	ASTRA H GTC 1.7CDTi, 1.9CDTi, 2.0 TURBO	3.05>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C113	1070
	ASTRA J / J GTC 1.7CDTi, 2.0 CDTI	12.09>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-H172	1070
PEUGEOT	206 2.0 S16 + Gt	9.98>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	917
	206 2.0 Rc	7.03>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	917
	207 1.4, 1.6, 1.6 16V TURBO, Ø EXT JAMBE AV 47 MM	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194275	1081
	207 1.4, 1.6, 1.6 16V TURBO, Ø EXT JAMBE AV 51 MM	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194282	1081
	309 Gti, Gti 16s	1.87>2.93	B14	20/40	30	BIL-EU-PE01	1359
	306 D / TD, S16	8.93>	B14	10/45	5/40	BIL-EU-PE03	1182
PORSCHE	911 (997) COUPÉ 3.6 GT2, GT2 RS, 3.8 GT3, GT3 RS, 4.0GT3 RS AVEC PASM* (PSS10)	3.06>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E545	4130
RENAULT	SUPER 5 GT TURBO PHASE2	7.87>9.0	B14	10/35	5/30	BIL-EU-RE01	1182
	CLIO 1 1.8L 16s	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE02	1182
	CLIO 1 2.0 16s WILLIAMS	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE03	1239
	CLIO 2 RS 2.0i 16s PHASE I	9.98>2.00	B14	30	30	BIL-HE5-8775	1147
	CLIO 3 1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 16V GT, 2.0 16V, 1.5DCi	6.05>6.10	B14	40/55	40/55	BIL-HE5-C870	1223
SUBARU	IMPREZA WRX STI (GD/GG) WRX	1.03>	B14	20/40	30/40	BIL-HE5-C422	1682
			B16	20/40	30/40	BIL-GM5-C352	3037
	IMPREZA WRX STI (GD/GG) 2.0 TURBO 4WD, ENTRAXE AV 65 MM	1.01>12.02	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-A179	1483
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-A339	3037
	IMPREZA (GFC/GC/GF) 2.0 GT TURBO 4x4	10.93>12.00	B16	50	35	BIL-GM5-8603	2700
	IMPREZA WRX STI (GD/GG) 2.0 TURBO 4WD, 2.5 TURBO 4WD	1.08>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2557
	IMPREZA WRX STI (Gsi) 2.5 TURBO	4.10>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2557
VW	GOLF II / JETTA II (19) 1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8GTi	8.83>9.91	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	1223
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	2195
	GOLF III / VENITO (1HX) Gti 16V ET 2.8VR6	1.92>8.94	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	1223
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	2195
	GOLF IV (1J1) 1.6, 1.8 ET 1.8T CHÂSSIS SPORT	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B189	752
	GOLF IV (1J1) 1.6, 1.8, 1.8T, 1.9TDi, CHÂSSIS SPORT	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B190	752
	GOLF IV (1J1) 1.8T Gti ET 2.3V5 ,CHASSIS SPORT	9.97>10.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1300
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	2160

## AMORTISSEURS B4

La réputation de Bilstein aujourd'hui n'est plus à faire. Les grands partenaires en témoignent : Ferrari, General Motors, Jaguar, Mercedes, Porsche ou Subaru.

Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de rechange à gaz double effet (compression et détente).

Moins typés sport que les B6 ou B8, les 50 ans d'expérience dans la fabrication d'amortisseurs de première monte, permettent de se placer parmi les meilleurs produits du marché.

Caractéristiques du produit :

- \* - Technologie pression de gaz 100% Bilstein.
- \* - Amortissement constant, confort même sur dégradées.
- \* - Grande réserve de puissance.
- \* - Roulis diminué, et distances de freinage raccourcies.
- \* - Qualité première monte.
- \* - Tarifs attractifs.



à partir de  
**59€**



## Amortisseurs B6

Le B6 est l'amortisseur des conducteurs sportifs qui privilégient la discrétion. Excellent guidage des trains, efficacité constante même dans les pires conditions sont parmi les avantages du B6.

Cet amortisseur est, outre sa vocation sportive, un amortisseur de premier choix sur le plan de la sécurité.

Par rapport à la configuration d'origine, dans les virages, les pneus larges taille basse augmentent considérablement les forces latérales sur les jambes de force, détruisant les guides de tige et les joints.

La technique incomparable de fabrication des jambes de force et des cartouches Bilstein (où la tige de liaison est maintenue par le bas et le tube guidé par des bagues de large surface) permettent d'absorber ces forces et facilitent les mouvements verticaux. La direction est plus précise.

L'utilisation d'amortisseurs monotube Bilstein, plus léger, contribuant à la réduction des masses non suspendues, procure une meilleure adhérence au sol.



à partir de  
**126€**

Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€	Type	Références AR	€
ALFA	147(937)1.9Jtd, châssis standard	5.01-	B4	BIL-BNE-D247	120	B4	BIL-VNE-D248	150
			B6	BIL-BE3-2796	171	B6	BIL-VE3-A032	233
			B8	BIL-BE3-2797	178	B8	BIL-VE3-A033	239
MITO	1.6 Jtdm	9.08-	B4 G	BIL-VNE-H283	96	B4	BIL-BNE-H285	96
			B4 D	BIL-VNE-H284	96			
			B6 G	BIL-VE3-E023	229	B6	BIL-BE5-E025	152
			B6 D	BIL-VE3-E024	229			
			B8 G	BIL-VE3-F879	235	B8	BIL-BE5-F887	159
			B8 D	BIL-VE3-F880	235			
AUDI	S3 1,8 20V (8L1)	03.99-4.03	B6	BIL-VE3-4637	239	B6	BIL-BE5-6034	147
			B8	BIL-VE3-4638	245	B8	BIL-BE5-6035	153
	S3 2,0 TFSI (8P1)	11.06-	B6	BIL-VE3-A817	202	B6	BIL-BE5-A610	153
			B8	BIL-VE3-A819	208	B8	BIL-BE5-A611	158
BMW	Série 3 (E30) M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	B6	BIL-P36-0335	197	B6	BIL-B36-0738***	146
			B6			B6	BIL-BE5-2730**	190
	Série 3 (E36) M3 3.2i 321ch	3.96-	B8 G	BIL-VE3-4237	311	B8	BIL-BE5-2453	173
			B8 D	BIL-VE3-4238	311			
	Série 3 (E36) M3 3.2i 321ch	6.00-	B6 G	BIL-VE3-E210	268	B6	BIL-BE3-E399	225
			B6 D	BIL-VE3-E211	268			
	Série 3 (E46) M3 3.2, 3.2Ci	6.00-	B6 G	BIL-VE3-E210	268	B6	BIL-BE3-E399	225
			B6 D	BIL-VE3-E211	268			
	Série 3 (E92) Coupé M3 4.0	8.07-	B6 G	BIL-VE3-E332	268	B6	BIL-BE5-E334	176
			B6 D	BIL-VE3-E333	268			
B8 G			BIL-VE3-E329	274	B8	BIL-BE5-E331	182	
B8 D	BIL-VE3-E330	274						
CITROËN	C2 1.1 / 1.4 / 1.6 16v / 1.4Hdi	9.03-	B4 G	BIL-VNE-B860	66	B4	BIL-BNE-B862	59
			B4 D	BIL-VNE-B861	66			
			B6 G	BIL-VE3-E079	197	B6	BIL-BE3-E081	131
	B6 D	BIL-VE3-E080	197					
	Saxo 1.0 / 1.1 / 1.4 / 1.5D / 1.6 / 1.6 16s	4.96-	B4	BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72
			B6	BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B36-2075	126
			B8	BIL-P30-3059	159	B8	BIL-B36-2075	126
			B6	BIL-P30-0351*	196	B6	BIL-B46-1276*	169
	DS3 1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 Hdi Ø jambe 47mm	4.10-	B4 G	BIL-22-193421	87	B4	BIL-19-193441	60
			B4 D	BIL-22-193438	87			
			B8 G	BIL-35-176893	203	B8	BIL-BE3-H600	140
	B8 D	BIL-35-176909	203					
DS3 1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 Hdi Ø jambe 51mm	4.10-	B4 G	BIL-22-195241	90	B4	BIL-19-193441	60	
		B4 D	BIL-22-195258	90				
		B8 G	BIL-35-176893	203	B8	BIL-BE3-H600	140	
B8 D	BIL-35-176909	203						
Xsara Tous modèles	8.97-	B4 G	BIL-VNE-4567	95	B4	BIL-BNE-6814	79	
		B4 D	BIL-VNE-4566	95				
		B6 G	BIL-V36-4131	208	B6	BIL-B36-2074	148	
		B6 D	BIL-VE3-4646	196	B6	BIL-B46-1038	148	
		B6 G	BIL-VE3-5135*	239	B6	BIL-B46-1038*	148	
		B6 D	BIL-V36-4132	208				
B6 G	BIL-VE3-4647	196						
B6 D	BIL-VE3-5136*	239						
FIAT	Punto Grande Abarth	6.08-	B8 G	BIL-VE3-E023	229	B8	BIL-BE5-E025	152
			B8 D	BIL-VE3-E024	229			
	Punto Evo 1.4 Abarth (188)	10.09-	B8 G	BIL-35-140238	229	B8	BIL-BE5-E025	152
B8 D	BIL-35-140245	229						
FORD	Fiesta V (JH) ST 150	4.02-8.08	B6 G	BIL-VE3-A354	208	B6	BIL-BE3-A356	152
			B8 G	BIL-VE3-A357	214	B8	BIL-BE3-A359	158
			B6 D	BIL-VE3-A355	208			
			B8 D	BIL-VE3-A358	214			
	Focus 1 ST170	10.98-11.04	B6 G	BIL-VE3-5139	196	B6	BIL-BE5-6665	152
			B8 G	BIL-VE3-5141	202	B8	BIL-BE5-6666	158
			B6 D	BIL-VE3-5140	196			
			B8 D	BIL-VE3-5142	202			
	Focus 2 2.5 ST	1.06-	B4 G	BIL-VNE-B281	100	B4	BIL-BNE-B289	99
			B4 D	BIL-VNE-B288	100			
			B6 G	BIL-VE3-B073	196	B6	BIL-BE5-B382	159
			B8 G	BIL-VE3-B076	202	B8	BIL-BE5-B383	165
B6 D			BIL-VE3-B074	196				
B8 D			BIL-VE3-B077	202				
Sierra 2.0 RS Cosworth (GBC/GBG)	11.87-1.90	B6	BIL-V36-4130	233	B8	BIL-B36-2060	147	
		B6	BIL-V36-4129	220	B6	BIL-B36-2060	147	
MINI	Mini (R50)	3.02-11.06	B4 G	BIL-VNE-B918	86	B4	BIL-BNE-B920	66
			B4 D	BIL-VNE-B919	86			
			B6 G	BIL-VE3-A323	208	B6	BIL-BE3-A325	156
			B6 D	BIL-VE3-A324	208			
			B6 G	BIL-VE3-D936	220	B6 G	BIL-BE3-D938	159
			B6 D	BIL-VE3-D937	220	B6 D	BIL-BE3-D939	159
	Mini (R56) Cooper, Cooper S	12.06-	B8 G	BIL-VE3-E228	227	B8 G	BIL-BE3-E230	165
			B8 D	BIL-VE3-E229	227	B8 D	BIL-BE3-E231	165
MITSUBISHI	Lancer Evo 7 / 8 / 9	1.99-	B6	BIL-VE3-B843	262	B6	BIL-BE5-B844	233
			B8	BIL-VE3-B845	268	B8	BIL-BE5-B846	239

BILSTEIN



## Amortisseurs B8

Le B8 est un amortisseur court haute performance, spécialement conçu pour les véhicules surbaissés de type sportif.

Ce n'est pas l'aspect qui détermine la qualité d'un châssis mais l'harmonisation parfaite entre ressorts et amortisseurs. C'est pourquoi Bilstein a mis au point l'amortisseur le B8, solution idéale d'optimisation du châssis pour pratiquement tous les jeux de ressorts.

Les amortisseurs d'origine ou de rechange traditionnelle encaissent mal le surbaïssement, et travaillent avec une course non adaptée aux ressorts, ils vont très vite se dégrader. Cette tendance va déséquilibrer le bon comportement initial du véhicule en lui conférant un comportement survireur ou sous-vireur, avec des risques de talonnages en compression ou de pompages en détente, de mauvaise tenue de cap sur chaussée dégradée ou par vent fort, et des distances de freinage considérablement allongées avec toujours une mauvaise tenue de cap, et une usure prématurée des pneumatiques.

La très bonne capacité d'amortissement des amortisseurs B8 conçus spécialement pour le bon fonctionnement des châssis surbaissés, réduit ces risques.



à partir de  
**126€**

Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€	Type	Références AR	€			
OPEL	Corsa C Gsi	9.00-6.06	B4 G	BIL-VNE-B871	79	B4	BIL-BNE-A899	55			
			B4 D	BIL-VNE-B872	79						
			B8 G	BIL-VE3-E109	220	B8	BIL-BE3-E234 M14	115			
			B8 D	BIL-VE3-E110	220						
	Corsa D 1.6Gsi / 1.3Cdti / 1.7Cdti	7.06-	B4 G	BIL-VNE-F847	88	B4	BIL-BNE-F849	88			
			B4 D	BIL-VNE-F848	88						
			B6 G	BIL-VE3-E020	223	B6	BIL-BE5-E022	146			
			B6 D	BIL-VE3-E021	223						
			B8 G	BIL-VE3-E023	229	B8	BIL-BE5-E025	152			
			B8 D	BIL-VE3-E024	229						
			PEUGEOT	106 ph.1 Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	B4	BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72
						B6	BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B46-1276*	169
B8	BIL-P30-3059	159									
B6	BIL-P30-0351*	196									
106 Ph.2	4.96-	B6		BIL-PNE-3047	72	B4	BIL-BNE-1976	72			
		B6		BIL-P30-3060	153	B6	BIL-B36-2075	126			
		B8		BIL-P30-3059	159	B8	BIL-B36-2075	126			
		B6		BIL-P30-0351*	196	B6	BIL-B46-1276*	169			
205 / 309 GTI	2.84-9.98	B4 G		BIL-VNE-4104	121	B4	BIL-BNE-1931	75			
		B4 D		BIL-VNE-4105	121						
		B6 D		BIL-V36-0545	269	B6	BIL-B46-1038	148			
		B6 G		BIL-V36-0546	269						
206 S16 2,0	9.98-	B6 D	BIL-V36-0547*	269	B6	BIL-B46-1038*	148				
		B6 G	BIL-V36-0548*	269							
		B4 G	BIL-VNE-5297	78	B4	BIL-BNE-6886	61				
		B4 D	BIL-VNE-5298	78							
		B4 G	BIL-VNE-A895*	78	B4	BIL-BNE-A897*	61				
		B4 D	BIL-VNE-A896*	78							
		B6 G	BIL-VE3-4646	196	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-4647	196							
206 2.0 RC	7.03-	B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-BE5-6589***	115				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		B6 G	BIL-VE3-0826	196	B6	BIL-BE5-D828	153				
		B6 D	BIL-VE3-D827	196							
		B8 G	BIL-VE3-D831	202	B8	BIL-BE5-D833	159				
		B8 D	BIL-VE3-D832	202							
207 Ø jambe 47mm	4.06-	B6 G	BIL-VE3-D829	196	B6	BIL-BE5-D828	153				
		B6 D	BIL-VE3-D830	196							
		B8 D	BIL-VE3-D834	202	B8	BIL-BE5-D833	159				
		B8 D	BIL-VE3-D835	202							
		B4 G	BIL-VNE-4065	97	B4	BIL-BNE-6813	75				
		B4 D	BIL-VNE-4066	97							
		B4 G	BIL-VNE-4595*	94	B4	BIL-BNE-A929*	78				
		B4 D	BIL-VNE-4596*	94							
306 S16 / D / TD	8.93-	B6 G	BIL-V36-4131	208	B6	BIL-B36-2074	148				
		B6 D	BIL-V36-4132	208							
		B8 G	BIL-V36-4133	214	B8	BIL-B36-2074	148				
		B8 D	BIL-V36-4134	214							
		B6 G	BIL-VE3-5135***	239	B6	BIL-B46-1038***	148				
		B6 D	BIL-VE3-5136***	239							
		PORSCHE	911 (996) 3.4, 3.6, châssis standard	6.97-6.04	B4	BIL-22-147448	255	B4	BIL-VNE-E764	238	
					B6	BIL-22-052568	314	B6	BIL-BE5-6811	367	
911 (996) 3.4, 3.6, châssis sport type M 030	6.97-6.04		B4	BIL-22-113344	268	B4	BIL-VNE-B335	235			
			B8	BIL-22-052728	319*	B8	BIL-BE5-6859	374			
			RENAULT	Clia 1 1.8 16s	1.91-7.97	B4	BIL-VNE-4116	89	B4	BIL-BNE-1998	75
						B6	BIL-VE3-4325	171	B6	BIL-B46-2185*	110
B6	BIL-V36-4047	171				B6	BIL-B46-2185*	110			
Clia 1 2.0 16s Williams	1.91-7.97	B6		BIL-VE3-4183*	244	B6	BIL-B46-2185*	110			
		Megane 3 RS Turbo 2,0 16V (Z)		2.10-	B6	BIL-VE3-G685	153	B6	BIL-BE5-A263	152	
					SEAT	Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra 240cv/265cv, Ø jambe 50mm	9.05-	B6	BIL-35-113751	158	B6
B8	BIL-35-113768		163					B8	BIL-BE5-A820	165	
Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra 240cv/265cv, Ø jambe 55mm	9.05-	B6	BIL-35-108177	158		B6	BIL-BE5-A818	153			
		B8	BIL-35-108191	163		B8	BIL-BE5-A820	165			
SUBARU	Impreza 2.0 Gt Turbo 4x4 (GFC/GC/GF)	10.93-12.00	B6	BIL-R30-5028*	201	B6	BIL-R30-5035*	201			
			VW	Golf 3 Gti 16v / 2.8Vr6 (1HX)	1.92-8.94	B6	BIL-VE3-4391	153	B6	BIL-B36-1524	153
B8	BIL-VE3-4392	158				B8	BIL-B36-1504	159			
B6	BIL-V36-4023	153				B6	BIL-B36-1524	153			
B8	BIL-V36-4024	183				B8	BIL-B36-1529	159			
Golf 4 1.8T Gti / 2.3V5 (1U1) ,Susp. Sport	9.97-10.03	B4		BIL-VNE-4575	100	B4	BIL-BNE-2917	84			
		B6		BIL-VN3-4283	172	B6	BIL-BE3-2623	141			
		B8		BIL-VN3-4284	177	B8	BIL-BE3-2624	147			
		B6		BIL-VE3-4407	172	B6	BIL-BE3-2623	141			
B8	BIL-VE3-4408	177	B8	BIL-BE3-2624	147						





La Technologie issue de la compétition. C'est la référence dans toutes les disciplines du sport automobile.

Véhicules équipés de ressorts courts : Les amortisseurs d'origine ou de recharge traditionnelle encaissent mal le surbaissement, et travaillent avec une course non adaptée aux ressorts, ils vont très vite se dégrader. Cette tendance va déséquilibrer le bon comportement survireur ou sous-vireur, avec des risques de talonnages en compression égradée ou par vent fort, et des distances de freinage considérablement allongées avec toujours une mauvaise tenue de cap, et une usure prématurée des pneumatiques. La très bonne capacité d'amortissement des amortisseurs BILSTEIN Gamme jaune et leur fonctionnement constant réduit ces risques.

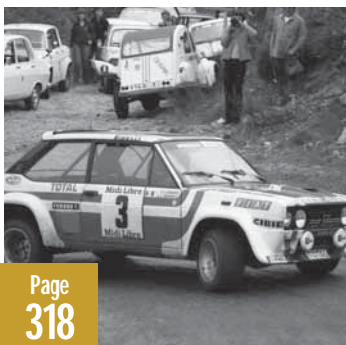


# B6

à partir de  
**110€**  
l'unité



Véhicule	Année	Ref Avant	€ Pièce	Ref Arrière	€ Pièce
<b>ALFA ROMEO</b>					
Giulia 1300 ti	04/69-07/75	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
Giulia 1600 Super	06/64-08/69	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
GTA Coupé 1,3 Junior Bertone	05/68-12/76	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
GTV 2,0	07/78-01/86	BIL-B46-0465	147	BIL-B46-0475	147
GTV 6 2,5	11/80-02/87	BIL-B46-0465	147	BIL-B46-0475	147
Spider 1300 - 1600 - 1750	01/67-12/77	BIL-B46-0463	122	BIL-B46-0473	122
<b>AUDI</b>					
Quattro 2,2 Turbo / 20v (jambe av 55mm)	07/80 - 07/91	BIL-34-030165	191	BIL-34-030172	182
Quattro 2,2 Turbo / 20v (jambe av 50mm)	07/80 - 07/91	BIL-34-030059	187	BIL-34-030172	182
<b>AUSTIN</b>					
Mini 1000 / Mini 1275 GT	10/67-09/84	BIL-B36-0370	110	BIL-B36-0380	110
<b>BMW</b>					
E10 1502 - 1600 - 1600 Ti					
1602 - 1802 - 2002	01/66-07/77	BIL-P30-0025	171	BIL-B46-0118	159
2002 Ti - 2002 Tii - 2002 Turbo					
2,5 CS/2,8CS/3,0 CS/ 3,2 CSL	01/74-03/76	BIL-P36-0024	189	BIL-24-001182	159
E21 315 - 316 - 318 - 318i - 320	09/77-03/84	BIL-34-001219	171	BIL-B46-0612	122
E21 323i et 320 6Cyl	01/78-08/82	BIL-P36-0223	171	BIL-B46-0612	122
E30 M3	07/86 - 01/92	BIL-P36-0335	197	BIL-B36-0738	146
635 CSI	12/79-05/82	BIL-P36-0229	214	BIL-B46-0802	194
<b>FIAT</b>					
128 Coupé	03/72 - 02/81	BIL-34-000533	NC	BIL-34-000540	NC
500 0,5 - 0,6	01/57 - 01/76	BIL-24-007405	NC	BIL-24-007404	NC
<b>FORD</b>					
Capri Mk1 1,3 -> 3,0 (cartouche)	01/72- 02/74	BIL-34-001103	196		
Escort Mk1 950, 1100, 1300 Mexico	09/73-10/75			BIL-B46-0872	148
Escort Mk2 1100-1	12/74-08/80	BIL-P30-0101	182	BIL-B46-0872	148
Escort Mk2 RS 1,6 - RS 1800 - RS 2000	03/73-08/80			BIL-B46-0872	148
Sierra 2,0 RS Cosworth	11/87 - 01/90	BIL-22-041302	233	BIL-24-020602	147
<b>NSU</b>					
1000 ET PRINZ 1,0 - 1.2 - 600	08/61-03/74	BIL-24-630085	NC	BIL-B46-0473	122
1000 Hts - 1200 Ht	05/65-11/71	BIL-24-630085	NC	BIL-B46-0473	122
<b>OPEL</b>					
Ascona B	76-81	BIL-B46-0883	160	BIL-B46-0893	159
Kadett C 1,9 GT/E- 2,0 GT/E	10/75-09/79	BIL-B46-0908	148	BIL-B46-0918	148
Manta A 1,9 S / GTE	09/70 - 08/75	BIL-24-627726	NC	BIL-24-009188	148
Manta B 2,0 E	08/77-08/88	BIL-B46-0883	160	BIL-B46-0893	159
<b>PORSCHE</b>					
356 Coupé / Speedster	01/50 - 12/65	BIL-24-599955	NC	BIL-24-599962	NC
911 E- S- T- B- C- 2,2- 912	10/68-72	BIL-P36-0112	255		
911 S- E- T- 2,4L- 911 série G					
- et H- 911 Sc et Carrera	72-03/85	BIL-P36-0113	255	BIL-B46-0169	224
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
911 Carrera série H	04/85-	BIL-P36-0114	255	BIL-B46-0169	224
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
914 2,0	72-76	BIL-P36-0112	255	BIL-B46-0179	217
924 S- 944 sf turbo- 2,5 S	09/84-87	BIL-P30-0040	169	BIL-B36-2052	184
(cartouche av. pour jambe d'origine Boge)					
<b>RENAULT</b>					
R5 Alpine- Alpine Turbo	06/80 - 03/85	BIL-B46-0980	196		
R5 Turbo 1 /2	06/80 - 03/85	BIL-B46-0980	196		
<b>VOLVO</b>					
P121 et P122 S Amazon	05/56-01/69	BIL-B46-0283	159	BIL-B46-0293	159
P1800 1,8, 1,8 Es, 2,0 Es	04/62-11/73	BIL-B46-0283	159	BIL-B46-0293	159
<b>VOLKSWAGEN</b>					
Coccinelle 1200- 1300- 1500	08/65-	BIL-B46-0620	130	BIL-B46-0032	145
Coccinelle 1302- 1303 et automatic	70-08/73	BIL-P30-0034	169	BIL-B46-0634	130
Coccinelle 1303a- 1303s	09/73-	BIL-P30-0040	169	BIL-B46-0634	130
Golf 1 GTI (jambe de force non sertie)	04/74-12/83	BIL-34-001370	159	BIL-24-008372	153



Tél. 04 67 13 88 13

www.performance-parts.fr

PERFORMANCE PARTS

LIAISON AU SOL

KIT BILSTEIN B4 EIBACH

Kits Ressorts amortisseurs composés d'un jeu complet d'amortisseurs Bilstein B4 ainsi que d'un jeu complet de ressort Eibach. Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de rechange à pression de gaz double effet (compression et détente). Ce kit vous permet d'équiper totalement votre véhicule en suspensions sport et ainsi obtenir une meilleure tenue de route mais aussi un look plus sportif à votre véhicule. Ce kit vous permettra de rabaisser votre véhicule de -30 à l'avant et -30 à l'arrière.

à partir de **323€**



Véhicules	Années	Abais. AV	Abais. AR	Références	€
<b>AUDI</b>					
A3 (8L1)	1.9Tdi Châssis sport	9.96-4.03	20	20 BIL-EU4-VW24E	447
	1.9Tdi Châssis standard	9.96-4.03	30	30 BIL-EU4-VW24E	447
A3 (8P1)	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	10	10 BIL-EU4-AU21E	449
	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	30	30 BIL-EU4-AU21E	449
<b>BMW</b>					
Série 3 (E90)	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis sport	1.05-9.11	15/10	10 BIL-EU4-BM32E	628
	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis standard	1.05-9.11	30	25 BIL-EU4-BM32E	628
	330d, 335d, Châssis sport	9.05-9.11	15	10 BIL-EU4-BM33E	633
	335i, 325d, 330d, 335d, Châssis standard	9.05-9.11	30	25 BIL-EU4-BM33E	633
Série 3 (E93)	M3, M3 4.0	8.07-	30	25 BIL-EU4-BM23E	790
<b>CITROËN</b>					
C2	1.1, 1.4, 1.6i16v, 1.4Hdi, 1.6Hdi	9.03-	30	30 BIL-EU4-C111E	346
C4 (LC / LA)	1.4, 1.6 boîte méca, inclus coupé	10.04-10.10	30	25 BIL-EU4-C104E	415
	1.6 boîte auto, 2.0, 1.6Hdi, 2.0Hdi, inclus coupé	10.04-10.10	30	25 BIL-EU4-C105E	415
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16S,	4.96-	30	30 BIL-EU4-PE03E	331
Xsara	1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9D, 1.9Tdi, 2.0Hdi, 2.0 16S, inclus Coupé et break	8.97-	30	30 BIL-EU4-C106E	382
<b>FIAT</b>					
Punto Evo (188)	1.2, 1.4, 1.4 16v	7.08-	25/30	30 BIL-EU4-FI20E	464
	1.4Tjet, 1.3 Multijet, 1.6 Multijet	7.08-	25/30	30 BIL-EU4-FI21E	464
Punto Grande (199)	1.2, 1.4, 1.4LPG, 1.4 16v	9.05-	25/30	30 BIL-EU4-FI20E	464
	1.4 Abarth	9.05-	25/30	30 BIL-EU4-FI21E	464
	1.4Tjet, 1.3D, 1.6D, 1.9D, Multijet	9.05-	25/30	30 BIL-EU4-FI21E	464
	1.2, 1.2 16v, 1.4, 1.3Jtd	9.99-8.05	25/30	25 BIL-EU4-FI11E	430
	1.8Hgt, 1.9D, 1.9Jtd	9.99-8.05	25/30	25 BIL-EU4-FI12E	430
<b>FORD</b>					
Fiesta V (JH)	1.25 16v, 1.3, 1.4 16v, 1.6 16v	4.02-8.08	35	30 BIL-EU4-FO14E	517
	1.4Tdc, 1.6Tdc	4.02-8.08	35	30 BIL-EU4-FO15E	517
Focus I	1.4 16v, 1.6 16v	10.98-11.04	30	30 BIL-EU4-FO16E	470
	1.8 16v, 2.0 16v	10.98-11.04	30	30 BIL-EU4-FO17E	470
	1.8Di, 1.8Tdi, 1.8Tdi, 1.8Tdc	2.99-11.04	30	30 BIL-EU4-FO18E	482
Focus II	1.4, 1.6, 1.6Ti, 1.6Lpg, 1.8,	11.04-3.11	30	30 BIL-EU4-FO21E	507
	2.0, 2.0Lpg, 1.6Tdc, 1.8Tdc, 2.0Tdc	11.04-3.11	30	30 BIL-EU4-FO22E	507
<b>HONDA</b>					
CRX II (ED9)	1.6i 16v,	1.89-12.89	30	30 BIL-EU4-HO09E	530
CRX III (EH6/EG2)	1.6 Esi, 1.6i Vti	3.92-12.98	30	30 BIL-EU4-HO10E	544
Civic IV (EG8/EH9)	1.5i 16v, 1.6 16v Vtec	10.91-11.95	30	30 BIL-EU4-HO10E	544
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16v, 1.5i 16v, 1.6 16v Vtec, 1.6 Vti 16v	10.91-11.95	30	30 BIL-EU4-HO10E	544
<b>MINI</b>					
Mini (R50)	One, One D, Cooper, Cooper S	3.02-11.06	30	30 BIL-EU4-MI02E	415
Cabrio (R52)	One, Cooper, Cooper S	7.04-11.06	30	30 BIL-EU4-MI02E	415
<b>PEUGEOT</b>					
Astra F inclus Cabrio	1.4i, 1.4i 16v, 1.4iS, 1.6i eco, 1.6Si, 1.6i 16v	10.91-9.98	30	30 BIL-EU4-PO20E	389
	1.8i 16v, 2.0i 16v, 2.0Gsi, 2.0Gsi 16v, 1.7D, 1.7Td, 1.7Tds	10.91-9.98	30	30 BIL-EU4-PO20E	389
Astra G	1.2 16v, 1.4i 16v, 1.6, 1.6i 16v	2.98-3.04	30	30 BIL-EU4-PO30E	407
	1.8i 16v, 2.0i 16v, 1.7Tdi, 1.7Dti	2.98-3.04	30	30 BIL-EU4-PO40E	407
	2.0Di, 2.0Di 16v, 2.2Di	2.98-3.04	30	30 BIL-EU4-PO50E	407
Astra H	1.4, 1.6, 1.8	4.04-	30	30 BIL-EU4-OP46E	417
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	4.04-	30	35 BIL-EU4-OP47E	417
Astra H GTC	1.4, 1.6, 1.8,	3.05-	30	30 BIL-EU4-OP46E	417
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	30	35 BIL-EU4-OP47E	417
Corsa B	1.6Gsi	4.93-9.00	30	30 BIL-EU4-OP12E	378
Corsa C	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20 BIL-EU4-OP16E	357
	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis standard, Frein tambour ar	9.00-6.06	30	30 BIL-EU4-OP16E	357
	1.8i, 1.7Di, 1.7Di, 1.7Cdti Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20 BIL-EU4-OP17E	357
	1.8i, 1.7Di, 1.7Di, 1.7Cdti Châssis standard	12.00-6.06	30	30 BIL-EU4-OP17E	357
Corsa D	1.0, 1.2, 1.2Lpg, 1.4, 1.4Lpg	7.06-	30	30 BIL-EU4-OP50E	449
	1.6i, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	30	30 BIL-EU4-OP51E	449
<b>PEUGEOT</b>					
205	1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, Gl, Gr, Sr, Gt, Ct, L, Xe, Xl, Xs, Xr	11.83-9.98-	30	30 BIL-EU4-PE04E	371
	1.7D, 1.9D, Glid, Grd, Srd, Xrd, Xld, Xsd	11.83-9.98-	30	30 BIL-EU4-PE04E	371
	1.7Td, 1.6 Chi, 1.9 Chi, 1.6 Gti, 1.9 Gti, 1.3 Rallye,	2.84-9.98	30	30 BIL-EU4-PE05E	419
206	1.6i, 1.6 16v	9.98-	30	30 BIL-EU4-PE07E	324
	1.9D, 1.4Hdi, 1.6Hdi, 2.0Hdi	12.99-	30	30 BIL-EU4-PE09E	323
	2.0 S16 inclus Gr	9.98-	25	25 BIL-EU4-PE08E	323
307	1.4 Hdi, 1.6 Hdi, 2.0Hdi 90cv / 110cv / 135cv	8.00-	30	30 BIL-EU4-PE14E	419
	1.4, 1.4 16v, 1.6 16v, 2.0 16v	8.00-	30	30 BIL-EU4-PE13E	419
309	Gti, Gti 16s	1.87-2.93	30	30 BIL-EU4-PE21E	455
106 phase II	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.6i, 1.5D, Rallye, 1.6 S16, avec ABS	4.96-	30	30 BIL-EU4-PE03E	331
	Sport	4.96-	30	30 BIL-EU4-PE02E	327
306 inclus break, Cabrio	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.6 / 1.8 / HDI	3.93-	30	30 BIL-EU4-PE11E	382
307 CC	D / TD, S16,	8.93-	30	30 BIL-EU4-PE12E	391
	1.6 16v, 2.0 16v	10.03-	30	30 BIL-EU4-PE17E	444
	2.0Hdi 135cv	8.05-	30	30 BIL-EU4-PE18E	444
307 SW (break)	1.4 Hdi, 1.6 Hdi, 2.0Hdi 90cv / 110cv / 135cv	3.02-	30	30 BIL-EU4-PE16E	436
	1.4, 1.4 16v, 1.6 16v, 2.0 16v	3.02-	30	30 BIL-EU4-PE15E	436
406 Coupé	2.0 16v jusque châssis 7664	9.97-	30	30 BIL-EU4-PE25E	500
	3.0 V6, 3.0V6 24S, 2.2Hdi, jusque châssis 7664	9.97-	30	30 BIL-EU4-PE26E	508
106 phase I	1.0, 1.1, 1.3, 1.6, 1.4D, 1.5D, Xr, Xs, Xt, Xn, Xnd, Xsd	9.91-3.96	30/40	30 BIL-EU4-PE01E	327
	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	30	30 BIL-EU4-PE02E	327
106 phase II	1.0i, 1.1i, sans ABS	4.96-	30	30 BIL-EU4-PE03E	331

Véhicules	Années	Abais. AV	Abais. AR	Références	€
<b>RENAULT</b>					
Clio A	1.1, 1.2, 1.4, entraxe avant 52 mm	1.91-8.98	30	30 BIL-EU4-RE02E	389
Clio B	1.2i	9.98-9.05	30	30 BIL-EU4-RE04E	441
	1.4i, 1.4i 16s, 1.6i, 1.6i 16s, 1.5Dci, 1.9D, 1.9Dti	9.98-9.05	30	30 BIL-EU4-RE06E	456
Megane I inclus Cabrio	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.9D, Di, Dti, Dci	1.97-10.02	30	30 BIL-EU4-RE11E	435
Megane II	1.4 16v, 1.6, 1.6 Flex fuel, 1.6 16v, 1.5 Dci	11.02-10.08	30	30 BIL-EU4-RE13E	454
	2.0 16v, 1.9 Dci, 2.0 Dci	11.02-10.08	30	30 BIL-EU4-RE14E	454
Clio A	1.1, 1.2, 1.4, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30 BIL-EU4-RE03E	389
	1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 52 mm	1.91-8.98	30	30 BIL-EU4-RE02E	389
	1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30 BIL-EU4-RE03E	389
	1.9D, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30 BIL-EU4-RE05E	394
<b>SEAT</b>					
Ibiza II (6K1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.93-8.99	30	25 BIL-EU4-SE09E	450
	1.7Sdi, 1.9D, 1.9Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi	1.96-8.99	30	25 BIL-EU4-SE10E	454
Ibiza III (6K1)	1.0, 1.4, 1.4 16v, 1.6	9.99-2.02	25	20/25 BIL-EU4-SE11E	421
	1.9Sdi, 1.9Tdi	9.99-2.02	25	20/25 BIL-EU4-SE12E	421
Ibiza IV (6L)	1.2, 1.2 12v, 1.4 16v, 1.6, 1.6 16v	2.02-3.07	30	20/25 BIL-EU4-SE13E	380
	1.4Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi 100cv / 130cv	2.02-3.07	30	20/25 BIL-EU4-SE14E	380
Léon I (1M1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, châssis standard	1.00-8.05	30	30 BIL-EU4-VW22E	447
	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, châssis sport	1.00-8.05	20	20 BIL-EU4-VW22E	447
	1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis sport	1.00-8.05	20	20 BIL-EU4-VW23E	447
	1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis standard	1.00-8.05	30	30 BIL-EU4-VW23E	447
	1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boîte auto, châssis sport	1.00-8.05	20	20 BIL-EU4-VW24E	447
	1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boîte auto, châssis standard	1.00-8.05	30	30 BIL-EU4-VW24E	447
	1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boîte méca sans clim, châssis sport	1.00-8.05	20	20 BIL-EU4-VW23E	447
	1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boîte méca sans clim, châssis standard	1.00-8.05	30	30 BIL-EU4-VW23E	447
Léon II (1P)	1.2Tsi, 1.4 16v, 1.4Tsi, 1.6, 1.6Lpg, 2.0Fsi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30 BIL-EU4-VW50E	449
	2.0 Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	20	20 BIL-EU4-VW51E	449
	2.0 Tdi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30 BIL-EU4-VW51E	449
	2.0Fsi boîte auto, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	15	15 BIL-EU4-VW51E	449
	2.0Fsi boîte auto, 1.9Tdi, châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30 BIL-EU4-VW51E	449
<b>TOYOTA</b>					
Yaris (CP10)	1.0, 1.3, 1.5, 1.4D, 1.4D4-D et Verso	1.99-4.05	30	30 BIL-EU4-TO09E	420
<b>VW</b>					
Golf I / Jetta I (17)	tous modèles inclus Gti	8.74-7.83	30/40	30/35 BIL-EU4-VW10E	427
Golf II / Jetta II (19)	1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8Gti	8.83-9.91	30/40	30/35 BIL-EU4-VW12E	428
	1.6Tdi	2.86-10.91	30	30 BIL-EU4-VW13E	438
	1.8Gti 16V	2.86-10.91	20	20 BIL-EU4-VW13E	438
	1.4, 1.6, 1.8,	9.91-8.94	30	30 BIL-EU4-VW16E	421
Golf III / Vento (1HX)	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.94-10.97	30	30 BIL-EU4-VW18E	399
	1.9D, 1.9Tdi, 1.9Gtd, 1.9Tdi 90cv / 110cv	9.94-10.97	30	30 BIL-EU4-VW18E	399
	1.9D, 1.9Tdi, 1.9Tdi 90cv	9.91-8.94	30	30 BIL-EU4-VW16E	421
Golf IV (1J1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, 1.6Fsi, châssis sport	9.97-10.03	15	15 BIL-EU4-VW22E	447
	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, 1.6Fsi, châssis standard	9.97-10.03	30	30 BIL-EU4-VW22E	447
	1.8, 2.0, 1.9Sdi boîte méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15 BIL-EU4-VW23E	447
	1.8, 2.0, 1.9Sdi, 1.9Tdi 90cv boîte méca, châssis standard	9.97-10.03	30	30 BIL-EU4-VW23E	447
	1.8T Gti et 2.3V5 boîte méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15 BIL-EU4-VW24E	447
	1.8T Gti et 2.3V5 boîte méca, châssis standard	9.97-10.03	30	30 BIL-EU4-VW24E	447
	1.9Sdi boîte auto, 1.9Tdi 90 / 100 / 110 / 115 cv, châssis sport	9.97-10.0			

# Ressorts courts Eibach / HR



à partir de  
**104€**



à partir de  
**101€**

Aujourd'hui le succès de EIBACH est tel dans toutes les disciplines du sport automobile, (de la F1 au Rallye Raid), qu'il est plus facile d'énumérer les Teams ne roulant pas avec EIBACH, que l'inverse.

EIBACH propose la gamme de kits de ressorts progressifs et sportifs la plus complète du marché, et la mieux adaptée à votre voiture.

Par un abaissement raisonnable du centre de gravité de votre voiture, on obtient avec les ressorts EIBACH :

- comportement plus sportif associé à un look plus sportif
- sécurité de conduite
- confort de conduite grâce au fonctionnement progressif du système
- réduction du roulis en virage
- course de ressorts mieux adaptée aux contraintes

L'étude et le développement des ressorts EIBACH sont très souvent effectués en coopération directe avec les constructeurs. Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont votre garantie qualité et votre garantie sécurité.



Les ressorts HR sont développés à partir d'un acier spécial qui les rend plus légers et plus résistants. Toutes les voitures de la Porsche Carrera Cup, de la VW Polo Cup Racing et de la Porsche SuperCup sont équipées de ressorts HR. Mercedes Benz a choisi d'équiper ses modèles CLK Supercar, et CLK DTM AMG. Une reconnaissance méritée pour le travail accompli par HR depuis des années.

Les ressorts HR permettent un rabaissement parmi les plus bas du marché, sans perte de confort, donc agréable pour une utilisation quotidienne.



320

Véhicules	Année	Marque	Kit ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€	
<b>BMW</b>							
Série 1 (E82)	Coupé 135i, Châssis standard	10.07-	Eibach H&R	EI-10200160222 HR-29187-1	30 50	30 25	224 268
Série 3 (E30)	M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	Eibach	EI-2003140	15	15	205
Série 3 (E36)	M3 3.0i 286ch	3.93-3.96	Eibach H&R	EI-2041140 HR-29910-1	25 40	15 10	323 394
	M3 3.2i 321ch	3.96-	Eibach H&R	EI-2059140 HR-29910-2	25 40	15 10	323 394
Série 3 (E46) Coupé	320Ci, 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci	4.98-12.04	Eibach H&R	EI-20200010322 HR-29484-1	30 35	20/25 25	189 224
Série 3 (E46)	M3 Coupé et Cabriolet 3.2	6.00-	Eibach H&R	EI-10200010222 HR-29364-1	20 30	10 20	212 414
Série 3 (E90)	325i, 330i, 320d, Châssis standard	1.05-	Eibach H&R	EI-10200140222 HR-29187-1	30 35	25 20	211 268
	330d, 335d, Châssis standard	9.05-	Eibach H&R	EI-10200140422 HR-29187-1	30 35	25 20	218 268
Série 3 (E92) Coupé	330Cd, 335Ci, 335Cd	9.06-	Eibach H&R	EI-10200141322 HR-29187-1	20 35	10 10	238 268
	M3	8.07-	Eibach H&R	EI-10200141722 HR-29053-1	20 25	10 15	323 367
<b>CITROEN</b>							
C2	1.1, 1.4, 1.6i16v, 1.4Hdi	9.03-	Eibach H&R	EI-10220030122 HR-29309-1	30 35	30 35	184 197
DS3 (S)	1.4, 1.6, 1.6HDI	4.10-	Eibach	EI-10700090122	20/25	10	224
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16s	4.96-	Eibach H&R	EI-7016120 HR-29786-1	30 30	25/30 30	110 101
Xsara	1.4>2,0 16S, 1.9D, 1.9Td, 2,0Hdi	8.97-	Eibach H&R	EI-7010120 HR-29515-1	30 30	30 30	110 156
<b>FIAT</b>							
500	Abarth	8.08-	Eibach	EI-10300130122	30	30	205
Punto Grande	Abarth	6.08-	Eibach H&R	EI-20300100122 HR-29095-2	20 20	15 25	205 236
<b>FORD</b>							
Focus I	RS Turbo 2,0 16v	11.02-	H&R	HR-29268-1	25	25	279
	ST170	10.98-11.04	Eibach H&R	EI-3588140 HR-29465-1	30 35	30 35	173 198
Focus II	RS 2,5	8.09-	Eibach H&R	EI-10350160922 HR-28983-1	20 30	25 30	254 290
	2.5 ST	1.06-	Eibach H&R	EI-10350160522 HR-29182-7	20 20	25 20	218 229
<b>MINI</b>							
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, 1.6 16v, D 1.4	3.02-11.06	Eibach H&R	EI-10570010322 HR-29343-2	30 30	30 30	212 211
Mini (R56)	Cooper, Cooper S	12.06-	Eibach H&R	EI-10570020122 HR-29090-1	25/30 30	25/30 30	205 211
<b>MITSUBISHI</b>							
Lancer	Evo 7 / 8 / 9	1.99-	Eibach H&R	EI-10600050122 HR-29297-1	25 35	25 15	337 345
Lancer (CZ70)	Evo 10	9.08-	H&R	HR-29009-1	30	30	353
<b>OPEL</b>							
Astra G	2.0 Opc, 2.0i 16v Opc,	2.98-3.04	Eibach H&R	EI-6543140 HR-29460-1	20 35	20 35	185 198
Astra H GTC	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	Eibach H&R	EI-10650130222 HR-29209-2	30 35	30 35	197 222
Corsa D	1.6Gsi, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	Eibach H&R	EI-10650150222 HR-29131-2	30 35	30 35	197 215
<b>PEUGEOT</b>							
106 phase 1	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	Eibach H&R	EI-7001120 HR-29871-1	25/35 25	30 20	104 160
106 phase 2	1.0i > 1.6 S16 sauf 1,4 Sport	4.96-	Eibach H&R	EI-7016120 HR-29786-1	30 30	30 30	110 101
205	GTI 1,6 / 1,9 - 1,3 Rallye	2.84-9.98	Eibach H&R	EI-7001120 HR-29605-1	30 25	30 20	104 111
206	1.9D, 1.4Hdi, 2.0Hdi	12.99-	Eibach H&R	EI-7010120 HR-29469-1	30 35	30 35	110 111
	2.0 Rc	7.03-	Eibach	EI-10700020720	20/25	10	158
	2.0 S16 inclus Gt	9.98-	Eibach H&R	EI-7025120 HR-29469-1	25 30	25 30	110 111
207	1.4, 1.6, 1.6 16v Turbo	4.06-	Eibach H&R	EI-10700100122 HR-29118-1	30 35	30 35	218 209
306	2,0 S16 / D / TD	8.93-	Eibach H&R	EI-7011120 HR-29942-1	30 40	30 40	122 111
<b>RENAULT</b>							
Clio 1	1.8 16s / Williams	1.91-7.97	Eibach H&R	EI-7514120 HR-29847-1	15 25	15 20	147 180
Clio 2	RS 2.0i 16s Phase 1-2-3	9.98-2.06	Eibach H&R	EI-7524240 HR-29481-1	20 20	20 20	205 233
Clio 3	RS 2.0 i 16s	7.06-	Eibach	EI-10750080722	30	30	231
Megane 1	2.0 16s	9.95-10.02	H&R	HR-29766-1	25	25	180
Megane 2	RS 2.0 Turbo	4.04-	Eibach H&R	EI-10750031522 HR-29190-1	25 25	25 25	231 246
Megane 3	RS 2,0 Turbo	2.10-	Eibach H&R	EI-10750120522 HR-28997-2	25 35	15 35	249 236
<b>SEAT</b>							
Ibiza 4 (6L)	1.8T / 1.9Tdi Cupra R 150ch / 160ch	2.02-3.07	H&R	HR-29333-3	30	30	193
	1.9Tdi 130ch / 160ch	2.02-3.07	Eibach	EI-10850080222	30	20/25	173



Véhicules	Année	Marque	Kit ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€	
Léon 1 (1M1)	1.9Tdi 150ch Top Sport, Cupra R 2RM	2.01-8.05	H&R Eibach H&R	HR-29333-2 EI-20850010222 HR-29527-1	35 30 20	35 20 20	193 178 186
<b>SUBARU</b>							
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, Jambe av 65 mm	1.01-12.02	H&R	HR-29356-1	35	35	310
		1.03-9.05	H&R	HR-29356-2	35	35	310
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo, 2.5 4WD, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	HR-29356-2	35	35	310
	2.0, 2.0 Turbo, 2.5, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	HR-29356-2	35	35	310
Impreza (GFC/GC/GF)	2.0 Gi Turbo 4x4 inclus break	10.93-12.00	Eibach	EI-7705140	30	30	287
			H&R	HR-29472-1	50	50	310
			H&R	HR-29046-1	35	35	288
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, 2.5 Turbo 4WD	1.08-	H&R	HR-29046-1	35	35	288
<b>VOLKSWAGEN</b>							
Golf 2 / Jetta 2 (19)	1.8 Gti 16V	2.86-10.91	Eibach	EI-8509140	20	20	169
			H&R	HR-29632-1	30	30	183
Golf 4 (1J1)	1.8T Gti / 2.3V5 BM, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	EI-8564140	30	30	173
			H&R	HR-29526-2	35	35	174
	1.9Tdi 130 / 150 ch, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	EI-10850011422	30	30	197
			H&R	HR-29526-2	35	35	174
Golf 5 / Jetta 3 (1K1)	2.0 Tdi, châssis standard	10.03-	Eibach	EI-10850140722	30	30	205
			H&R	HR-29261-2	35	35	239
	2.0Gti, Ø jambe av 55 mm	3.04 -	Eibach	EI-10850140622	25	25	205
			H&R	HR-29176-1	30	30	297
	R32, Ø jambe av 55 mm	9.5-	H&R	HR-29176-2	20/25	20/25	297
Golf 6 (1K)	2.0 Tsi Gti, Ø jambe av 55 mm	5.09-	Eibach	EI-20850140222	20/25	15/20	185
			H&R	HR-28988-1	25	25	252



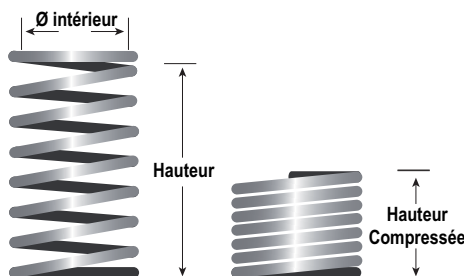
à partir de  
**101€**

## Ressorts EIBACH Competition

Les ressorts EIBACH Competition sont disponibles en plusieurs diamètres intérieurs, longueurs et surtout tarages afin de s'adapter au mieux au système de suspension du véhicule. Vous pouvez ainsi affiner les réglages de suspensions suivant le tracé de l'épreuve.

Exemple de ressort EIBACH avec un diamètre intérieur de 2,5" (63,5mm)	
<b>ERS 600</b>	Long 6» (152mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 450 à 1450 lbs/inch
<b>ERS 700</b>	Long 7» (178mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 275 à 650 lbs/inch
<b>ERS 800</b>	Long 8» (203mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 150 à 1200 lbs/inch
<b>ERS 1000</b>	Long 10» (254mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 100 à 800 lbs/inch
<b>ERS 1200</b>	Long 12» (305mm) / Diam Int. 2,5" (63,5mm) Tarage de 90 à 900 lbs/inch
D'autres diamètres sont disponibles de 47 - 57 - 63 - 76 mm	

**122€**



## Ressort de compensation Eibach

Les ressorts compensateurs sont utilisés pour éviter au ressort principal de sortir de son logement lors de délestage de la suspension

Long. (mm)	Ø (mm)	Références
76	47	EI-HELPER188
76	57	EI-HELPER225
76	63	EI-HELPER250
102	76	EI-HELPER300
127	92	EI-HELPER363

**56€**



## Ressort EIBACH Competition Serie 660

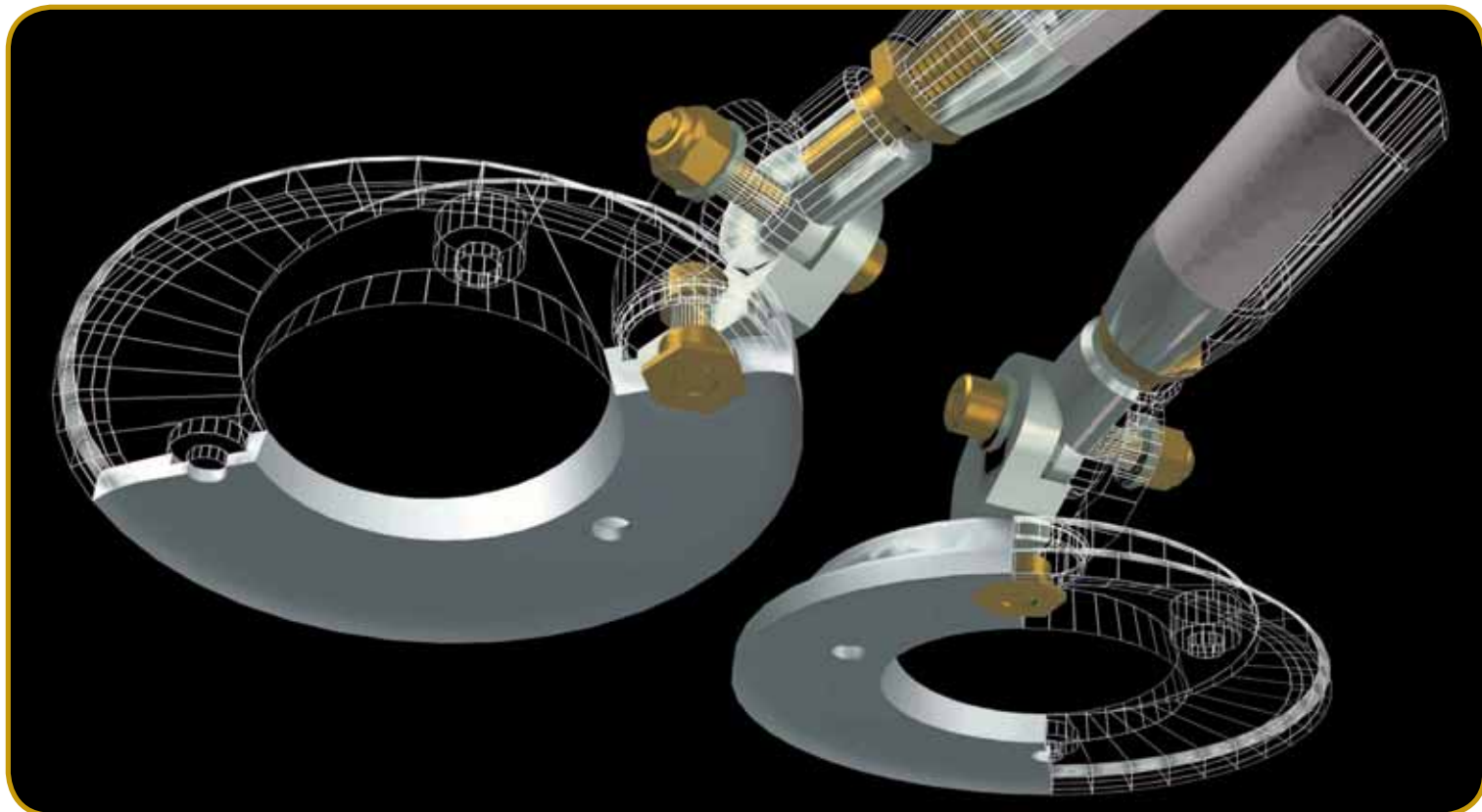
Ressort de compétition EIBACH  
Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont une garantie de qualité et de sécurité.  
Il existe une gamme complète de ressorts et de kits ressorts progressifs, adaptée à votre voiture.  
Ressort de monoplace : F3, FR, FF etc.

**115€**

Caractéristiques de la gamme 660 :  
Diamètre intérieur : 36mm

Tarage (lbs / kg)	Long. (mm)	poids (kg)	Références
400 / 70	141	0,50	EI-6601413670
450 / 79	139	0,54	EI-6601393679
500 / 88	136	0,54	EI-6601363688
550 / 96	134	0,59	EI-6601343696
600 / 105	133	0,59	EI-66013336105
700 / 123	130	0,64	EI-66013036123
800 / 140	128	0,64	EI-66012836140
900 / 158	127	0,68	EI-66012736158
1000 / 175	126	0,73	EI-66012636175
1100 / 193	125	0,73	EI-66012536193
1200 / 210	124	0,77	EI-66012436210
1300 / 228	123	0,82	EI-6601236228
1400 / 245	123	0,77	EI-66012336245
1500 / 263	122	0,77	EI-66012236263
1600 / 280	122	0,86	EI-66012236280
1800 / 315	121	0,86	EI-66012136315
2000 / 350	121	0,86	EI-66012136350
2400 / 420	121	0,86	EI-66012136420





## A QUOI ÇA SERT ?

Poser une barre anti-rapprochement dans sa voiture permet de rigidifier la caisse. Cela à deux avantages

- Eviter qu'à long terme les cloches de suspension bougent, ce qui est souvent le cas lorsqu'on rabaisse la voiture ou que l'on durcit la suspension.
- Former avec les suspensions un axe parfaitement rigide qui améliore le guidage de l'ensemble mobile et ainsi améliore la précision



## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

C'est généralement assez facile. La barre réunit les deux cloches de suspension en un ensemble rigide.

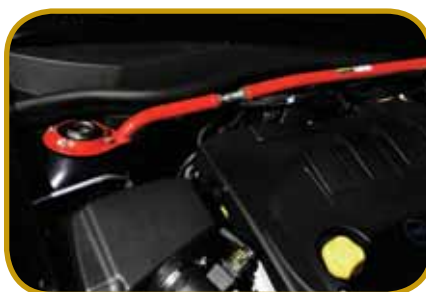


## A QUI LE VENDRE ?

- A tout client performance qui achète un kit ressort, un kit suspension, et même pour des jantes plus larges ou des élargisseurs de voies.
- En tuning, pour un client qui souhaite personnaliser son compartiment moteur

## AVANTAGES DU PRODUIT

- La gamme la plus grande, Nombreuses affectations
- Peintures EPOXI
- Faciles à poser grâce au réglage.





## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Il faut ouvrir le compartiment moteur pour vérifier la facilité de montage. Sur certaines voitures, il faudra faire de petites modifications. Prévoyez le avant, vérifiez avec le client la photo de la barre, cela évite des retours et des clients mécontents

## LE DÉTAIL +

Les caisses de voitures ne sont pas calibrées au mm. Elles ont des différences de largeur surtout après quelques années. Les Barres OMP sont pour la plupart toutes réglables. Cela facilite le montage.

## LA VENTE ADDITIONNELLE :

- Un Kit Ressorts ou de suspensions.
- Un Kit Silent-bloc
- Une fois dans le compartiment moteur, vous pouvez toujours proposer un système de filtration sport.



## LES INFOS TECHNIQUES

Ce qu'il faut savoir sur le montage :

En règle générale, les barres sont faciles à poser. Le réglage vous aide.

Les principales difficultés sont les diverses modifications qu'il est nécessaire de faire sur la voiture pour les monter.

Dans de rares cas, il peut se produire que le capot touche la barre et engendre des vibrations, il est nécessaire d'aplatir la barre.

La pose d'une barre sur certains des véhicules récents, nécessite le perçage de la carrosserie au niveau des amortisseurs.



- Développée pour la compétition
- Améliore le comportement routier
- Rigidifie de la caisse, maintient la géométrie
- Facile à installer, facile à régler
- Indispensable pour les véhicules surbaissés

– La gamme la plus grande, Nombreuses affections  
– Peintures EPOXI  
– Faciles à poser grâce au réglage.

156 2.0 16s twin spark  
147 2.0 tds - jtd  
Réf. : O-MA-1783  
AV SUP ACIER réglable

Alfa



E36 SERIE 3 320 6 cyl.  
24V/325/328/m3  
(berline et Coupe)  
Réf. : O-MA-1742  
AV SUP alu réglable

BMW



A3 1,8 20V  
Réf. : O-MA-1766  
AV SUP ACIER

Audi



E36 SERIE 3 - 318 IS 16V(berline, coupe, Compact)  
Réf. : O-MA-1745  
AV SUP alu réglable

BMW



E36 SERIE 3  
316i/318i 8V  
(berline, coupe)<96  
Réf. : O-MA-1750  
AV SUP acier

BMW



A3 1,8 20V/1,9 TDI  
Réf. : O-MA-1788  
AV INF ACIER

Audi



E46 SERIE 3 320 >02  
Réf. : O-MA-1825  
AV SUP alu

BMW



OMP

Légende :

AV barre avant  
AR barre arrière  
S I barre supérieure  
R F barre inférieure  
barre réglable  
barre fixe  
AC AL barre en acier  
barre en aluminium

SAXO 1,6 VTS 16V/85 + 1,4 ABS  
Réf. : O-MA-1781  
AV SUP acier

Citroën



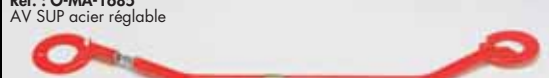
SAXO 1,4/1,6 VTS  
Réf. : O-MA-1724  
AV INF acier

Citroën



AX GTI/GT 2 trous de fixation  
Réf. : O-MA-1685  
AV SUP acier réglable

Citroën



XSARA 1.9 TD, 1.9D, 1.4 8S,  
1.6 8S  
Réf. : O-MA-1787  
AV SUP acier réglable

Citroën



PUNTO 1.2 16V >99 / 1.8 HGT  
Réf. : O-MA-1823  
AV SUP acier réglable

Fiat



PUNTO 1.9 JTD >99  
Réf. : O-MA-1835  
AV SUP acier réglable

Fiat



STILO 1,6 16 V/  
1,9 JTD >10/01  
Réf. : O-MA-1852  
AV SUP acier réglable

Fiat



Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
<b>ALFA ROMEO</b>							
147 2,0 16s TS 10/00>	OUI	O-MA-1858	112				
147 1,9 JTD 140cv 2003>	OUI	O-MA-1896	134				
156 2,0 16s TS	OUI	O-MA-1783	114	O-MA-1785	81	O-MA-1784	65
159 2.4 JTDm 20V >05	OUI	O-MA-1920	151				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08	OUI	O-MA-1925	124				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 Alu extrudé	OUI	O-MA-1926	176				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 / 1.4 Turbo > 06/08				O-MA-1927	87		
<b>AUDI</b>							
A3 1,8 20s		O-MA-1766	95	O-MA-1788	78		
A3 1,9 TDI >03		O-MA-1782	110				
<b>BMW</b>							
E30 316i / 318i / 323i >87 Alu		O-MA-1557	191				
E36 318 IS 16s Alu	OUI	O-MA-1745	169				
E36 316i / 318i >96		O-MA-1750	133				
E36 316i / 318i >96 Alu	OUI	O-MA-1748	169				
E36 320i / 325i / 328 / M3 / TDS Alu	OUI	O-MA-1742	169				
E39 M5		O-MA-1884	120				
E46 320 98> Alu	OUI	O-MA-1825	188				
E46 M3		O-MA-1866	178				
<b>CITROEN</b>							
C2 / C3 1,1 / 1,6 16S		O-MA-1880	86				
AX Sport Ph1	OUI	O-MA-1633	108	O-MA-1635	77		
AX Sport / GT 2 Trous de fix.	OUI	O-MA-1685	115	O-MA-1635	77		
Saxo 1,4 / 1,6 8s				O-MA-1724	65		
Saxo 1,6 VTS 16s	OUI	O-MA-1781	97				
Xsara Tous modèles	OUI	O-MA-1787	121				
<b>FIAT</b>							
500>07 Multijet	OUI	O-MA-1912	115				
Punto 2 Sporting 1,2 16s 99>	OUI	O-MA-1823	113	O-MA-1829	70		
Punto 2 1,9 JTD 99> / Sporting Ph 3	OUI	O-MA-1835	117				
Grande Punto 1,3D Multijet >10/05	OUI	O-MA-1902	149				
Stilo 1,6 16V / 1,9 JTD 10/01>	OUI	O-MA-1852	119			O-MA-1855	57
<b>FORD</b>							
Puma 1,7 16s		O-MA-1798	104	O-MA-1762	41	O-MA-1763	56
Escort / Sierra Cosworth		O-MA-1660	111			O-MA-1751	68
Escort / Sierra Cosworth Alu		O-MA-1619	150			O-MA-1620	144
Focus 1,6 16s / 2,0 16s / TDCI	OUI	O-MA-1821	124				
Focus TDCI 1,9 10/01>	OUI	O-MA-1867	126	O-MA-1868	77		
<b>HONDA</b>							
Civic 1,6 16s >91 / CRX 1,6 16s VTEC	OUI	O-MA-1647	105			O-MA-1648	52
Civic Type R 2,0 16s IVTEC 09/01>	OUI	O-MA-1872	104				
Civic Type R-S	OUI	O-MA-1908	133			O-MA-1909	62
<b>LANCIA</b>							
Delta 1 2,0 4wd / 2,0 INT 8s sans ABS	OUI	O-MA-1638	130			O-MA-1663	126
Delta 1 2,0 INT 16s	OUI	O-MA-1661	101			O-MA-1664	105
						O-MA-1680	77
						O-MA-1622	187
<b>MINI</b>							
One 1,6 / Cooper / Cooper S 09/01-10/06	OUI	O-MA-1869	112	O-MA-1870	68		
One 1,6D >03/07	OUI	O-MA-1913	133				
One 1,6D >03/07 Alu	OUI	O-MA-1914	181				

Tél. 04 67 13 88 13

www.performance-parts.fr

PERFORMANCE  
PARTS

LIAISON AU SOL

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Poser une barre anti-rapprochement dans sa voiture permet de rigidifier la caisse. Cela a deux avantages

- Eviter qu'à long terme les cloches de suspension bougent, ce qui est souvent le cas lorsqu'on rabaisse la voiture ou que l'on durcit la suspension.
- Former avec les suspensions un axe parfaitement rigide qui améliore le guidage de l'ensemble mobile et ainsi améliore la précision

ESCORT/SIERRA  
COSWORTH (tous modèles)  
Réf. O-MA-1619  
AV SUP alu

Ford



FOCUS TD CI 1.9 >10/01  
Réf. : O-MA-1867  
AV SUP acier réglable

Ford



ESCORT/SIERRA  
COSWORTH (tous modèles)  
Réf. O-MA-1660  
AV SUP acier

Ford



CIVIC 1.6 16V ED9 Vtec JUSQU'A 91  
Réf. : O-MA-1647  
AV SUP acier réglable

Honda



FOCUS 1.6 16S  
Réf. : O-MA-1821  
AV SUP acier réglable

Ford



DELTA 1ère série  
2.0 4DW/2.0 INTÉGRALE 85 sans ABS  
Réf. : O-MA-1638  
AV SUP acier réglable

Lancia



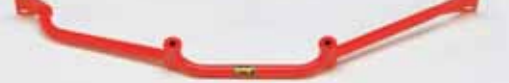
DELTA 1ère série integrale 16v  
Réf. : O-MA-1661  
AV SUP acier réglable

Lancia



DELTA 4WD/int 8v/16v ET hf evoluTion  
Réf. : O-MA-1663  
AR INF acier

Lancia



DELTA 4WD/int. 8v/16v ET hf evoluTion  
Réf. : O-MA-1680  
AR SUP acier

Lancia



MINI ONE >09/01  
Réf. O-MA-1869  
AV SUP acier réglable

Mini



CARISMA evo 5  
Réf. : O-MA-1806  
AV SUP acier avec double réglage

Mitsubishi



ASTRA GSI 2.0/1.8 16V  
Réf. : O-MA-1681  
AV SUP acier

Opel



ASTRA 2ème série 1.8 16s, 1.7 DTi  
Réf. : O-MA-1819  
AV SUP acier

Opel



NEW CORSA 1.6 GSI 16V  
Réf. : O-MA-1699  
AV SUP acier réglable

Opel



Légende :

OMP

AV barre avant S barre supérieure R barre réglable AC barre en acier  
AR barre arrière I barre inférieure F barre fixe AL barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
<b>MITSUBISHI</b>							
Evo 5 Alu	OUI	O-MA-1806	184				
<b>OPEL</b>							
Corso B 1,6 GSI 16s	OUI	O-MA-1699	90			O-MA-1726	58
Corso B 1,4 16s >97	OUI	O-MA-1739	94			O-MA-1726	58
Corso C 1,0 12V >10/02 / TIGRA 1,3 TDCI >04		O-MA-1894	139				
Corso D 1,2 >07/06	OUI	O-MA-1905	130				
Tigra 1,4/1,6 16s >97	OUI	O-MA-1739	94			O-MA-1726	58
Astra F 1,8 16s / 2,0 GSI 16s		O-MA-1681	115			O-MA-1683	69
Astra G 1,8 16s		O-MA-1819	120	O-MA-1817	58		
Astra H 1,9 CDTI 16V	OUI	O-MA-1898	139				
Astra H GTC 1,9 CDTI		O-MA-1918	144				
Calibra / Vectra 2,0 16s	OUI	O-MA-1698	104				
<b>PEUGEOT</b>							
106 XSI 1,4 > 92 2 Trous de fix.	OUI	O-MA-1685	115	O-MA-1724	65		
106 1,3 R / 1,4 XSI / 1,4 XT / 1,1 4 Trous de fix.	OUI	O-MA-1722	96	O-MA-1724	65		
106 1,6 R / 1,4 XT / 1,1 / 1,6 Rallye 8s	OUI	O-MA-1771	108				
106 1,6 S16	OUI	O-MA-1781	97	O-MA-1724	65		
205 Rallye	OUI	O-MA-1642	90				
205 GTI 1,6 / 1,9	OUI	O-MA-1554	101	O-MA-1625	61		
205 GTI 1,6 / 1,9 Alu		O-MA-1601	181				
206 1,1 / 1,6 XS / HDI / 2,0 S16 / RC sauf 1,9d	OUI	O-MA-1811	93				
206 1,6 HDI 04>	OUI	O-MA-1900	102				
207 1,6L Turbo >2007		O-MA-1917	113	O-MA-1919	145		
306 1,4 / 1,6 / 2,0 S16	OUI	O-MA-1756	109	O-MA-1729	65		
306 TD Ph1 sauf gros bocal	OUI	O-MA-1791	109				
307 2,0 HDI	OUI	O-MA-1911	115				
308 HDI 2,0 16v		O-MA-1916	118				
309 GTI 8s	OUI	O-MA-1623	96				
309 GTI 16s	OUI	O-MA-1667	104	O-MA-1668	65		
406 Tous modèles 99>	OUI	O-MA-1809	99				
<b>PORSCHE</b>							
993 Carrera 4 93>97 Alu	OUI	O-MA-1757	203				

NEW CORSA tous modèles  
Réf. : O-MA-1726  
AR SUP acier

Opel



NEW CORSA / TIGRA  
1.4 16v - 1.4/1.6 16V  
Réf. : O-MA-1739  
AV SUP acier réglable

Opel



KADETTE 1.8/2.0 GSI  
/ GT 1.3  
Réf. O-MA-1602  
AV SUP acier réglable

Opel



KADETTE 2.0 GSI 16V  
Réf. O-MA-1644  
AV sup acier

Opel



106 1.3 XSI jusqu'à 92 (2 trous de fixation)  
Réf. : O-MA-1685  
AV SUP acier réglable

Peugeot



205 1.3 RALLYE  
Réf. : O-MA-1642  
AV SUP acier réglable

Peugeot



205 GTI 1.6/1.9  
Réf. : O-MA-1554  
AV SUP acier réglable



206 1.6 xs/1.1/1.9D/1.4, 1.6,  
2.0 HDi, voir bocal pour RC  
Réf. : O-MA-1811  
AV SUP acier réglable

Peugeot



306 S16v  
1.4/1.6/2.0/2.0HDi  
Réf. : O-MA-1756  
AV SUP acier réglable

Peugeot



306 S16v 2.0  
Réf. : O-MA-1729  
AV INF acier

Peugeot



306 1.9 td, HDi / SF Ph2 et gros bocal  
Réf. : O-MA-1791  
AV SUP acier réglable

Peugeot



309 GTI 1.9 8s  
Réf. : O-MA-1623  
AV SUP acier réglable

Peugeot



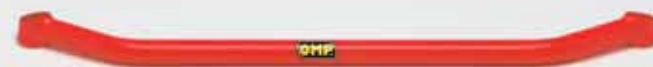
106 Phase 1 1.4 rallyE  
/ XSI XS/1.1 xt - ABS  
Réf. : O-MA-1722  
AV SUP acier réglable

Peugeot



106 1.3 rallye/  
XSI/1.6 rallye/16s  
Réf. : O-MA-1724  
AV INF acier

Peugeot



106 Phase 2 1.6 rallye 8V/1.4 XT/1.1  
Réf. : O-MA/1771  
AV SUP acier réglage

Peugeot



106 1.6 GTI  
16V / 1.6 Rallye  
16S  
Réf. O-MA-1781  
AV SUP acier réglage

Peugeot



205 GTI 1.6/1.9  
Réf. : O-MA-1625  
AV INF acier

Peugeot



OMP

Légende :

AV AR barre avant barre arrière S I barre supérieure barre inférieure R F barre réglable barre fixe AC AL barre en acier barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	Avant INF Ref.	Arrière SUP Ref.	€
<b>RENAULT</b>					
Super 5 GT Turbo	OUI	O-MA-1604	93		
Clio 1 1,8 16s / 2,0 Williams		O-MA-1672	72		
Clio 1 1,2i / 1,4i >96		O-MA-1670	93		
Clio 2 1,2 / 1,4 / 1,6 16s 98>		O-MA-1816	120		
Clio 2 2,0 RS	OUI	O-MA-1836	120	O-MA-1838	70
Clio 3 1,5 DCI 10/05>	OUI	O-MA-1901	126		
<b>SEAT</b>					
Ibiza 2,0 GTI / 2,0 GTI 16s / 1,8 16s / TDI		O-MA-1693	93	O-MA-1558	50
Ibiza 1,9 TDI 99>	OUI	O-MA-1833	105		
Ibiza 1,9 02>	OUI	O-MA-1857	102	O-MA-1864	72
Leon 1,9 TDI / 1,8		O-MA-1782	110	O-MA-1788	78
<b>SUBARU</b>					
Impreza GT 2,0 16s Turbo 4wd >12/00	OUI	O-MA-1743	96		
WRX / STI 12/00>02	OUI	O-MA-1861	135		
WRX / STI 12/00>02 Alu	OUI	O-MA-1862	190		
<b>TOYOTA</b>					
Yaris 1,0 / 1,3 / 1,5 TSPORT	OUI	O-MA-1826	109	O-MA-1828	58
<b>VW</b>					
Polo 1,0 / 1,4 11/94>		O-MA-1758	93	O-MA-1759	52
	OUI	O-MA-1839	118	O-MA-1840	80
		O-MA-1892	105		
Polo 1,2 16V / 1,4 16V 11/01>		O-MA-1606	88	O-MA-1558	50
Golf 2 1,6D / 1,6 GTD / 1,8 GTI		O-MA-1675	93	O-MA-1558	50
Golf 2 1,8 GTI 16s		O-MA-1618	117	O-MA-1559	108
Golf 2 1,8 GTI 16s Alu		O-MA-1678	84	O-MA-1558	50
Golf 3 Tous modèles		O-MA-1678	84	O-MA-1558	50
Golf 3 Tous modèles Alu		O-MA-1690	119		
Golf 4 1,9 TDI / 1,8 20s sauf 4 motion		O-MA-1782	110	O-MA-1788	78
Golf 5 2,0 GTI / 1,4 Turbo 170CV >11/03	OUI	O-MA-1906	155		
Golf 5 1,9 / 2,0 TDI >11/03	OUI	O-MA-1907	151		

Tél. 04 67 13 88 13

www.performance-parts.fr

PERFORMANCE  
PARTS

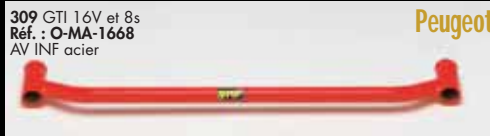
LIAISON AU SOL

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT



Peugeot

309 GTI 16V  
Réf. : O-MA-1667  
AV SUP acier réglable



Peugeot

309 GTI 16V et 8s  
Réf. : O-MA-1668  
AV INF acier



Peugeot

406 HDI Ts modèles  
Réf. : O-MA-1809  
AV sup acier



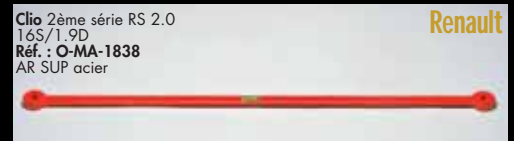
Renault

SUPER 5 GT Turbo  
Réf. : O-MA-1604  
AV SUP acier réglable



Renault

CLIO 16 V 1.8/2.0 W  
Réf. : O-MA-1672  
AV SUP acier



Renault

CLIO 2ème série RS 2.0  
16S/1.9D  
Réf. : O-MA-1838  
AR SUP acier



Renault

CLIO 2ème série RS  
2.0 16S  
Réf. : O-MA-1836  
AV SUP acier réglable



Seat

IBIZA nouveau modèle  
2.0 gti 8s  
Réf. : O-MA-1558  
AV INF acier



Seat

IBIZA TDI 1.9 / 1.8 Turbo  
Réf. : O-MA-1833  
AV SUP acier réglable Ø 95



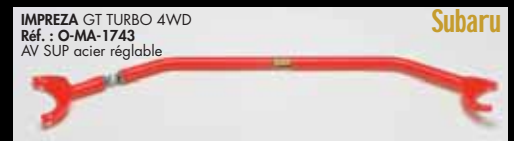
Seat

IBIZA nouveau modèle  
2.0 gti / 1.8 16v  
Réf. : O-MA-1693  
AV SUP acier Ø 1200



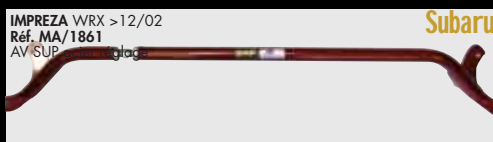
Seat

LEON TDI 1.9 / 1.8  
TURBO  
Réf. : O-MA-1782  
AV SUP acier



Subaru

IMPREZA GT TURBO 4WD  
Réf. : O-MA-1743  
AV SUP acier réglable



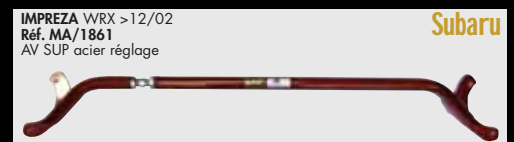
Subaru

IMPREZA WRX >12/02  
Réf. MA/1861  
AV SUP acier réglable



Subaru

IMPREZA GT TURBO  
4WD  
Réf. : O-MA-1743  
AV SUP acier réglable



Subaru

IMPREZA WRX >12/02  
Réf. MA/1861  
AV SUP acier réglable



VW

POLO 1.6 16S >2000  
Réf. : O-MA-1839  
AV SUP acier réglable



VW

POLO 4 >11/01  
Réf. : O-MA-1892  
AV SUP acier



VW

GOLF 1 tous modèles  
Réf. : O-MA-1538  
AV SUP acier



VW

GOLF 1 tous modèles  
Réf. : O-MA-1535  
AV INF acier



VW

GOLF 2 GTI - D - GTD  
Réf. : O-MA-1606  
AV SUP acier



VW

GOLF 2 GTI 16V  
Réf. : O-MA-1675  
AV SUP acier



OMP

+ de 450 affectations

VÉHICULES HISTORIQUES

Barre anti-rapprochement OMP VHC

Applications	Régl.	Avant Supérieur		Avant Inférieur		Arrière Supérieur	
		Ref	€	Ref	€	Ref	€
FIAT 127	OK	O-MA-1533	99				
AUTOBIANCHI A112	OK	O-MA-1529	98				
OPEL ASCONA B		O-MA1534	88				
RENAULT 5 ALPINE		O-MA-1532	82				
VW GOLF I/SIROCCO >79		O-MA-1538	73	O-MA-1535	52	O-MA-1542	57

GOLF IV & SEAT LEON  
Réf. : O-MA-1788  
AV INF acier

VW



à partir de  
**81€**Type NR :  
Barre FixeType 3P :  
Barre réglableType 2UN :  
Barre réglable  
à rotules

Véhicules	Années	Posit.	Mat.	Reg.	Références	€	Véhicules	Années	Posit.	Mat.	Reg.	Références	€
<b>ALFA ROMEO</b>							<b>Lancer EVO 7/8/9</b>		AV	Acier		<b>036RG301</b>	<b>212</b>
147 1.6 16v, 2.0 16v, 1.9 JTD	12/00>	AV	Acier	OUI	<b>036RG83</b>	<b>130</b>	<b>OPEL</b>						
147 1.6 16v, 2.0 16v, 1.9 JTD	12/00>	INF	Acier	NON	<b>036RG83INF</b>	<b>271</b>	Calibra 2.0i 16v	1990>1997	AV	Acier	NON	<b>036305</b>	<b>100</b>
<b>AUDI</b>							Astra 2.0 GSI 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	<b>036RG24</b>	<b>100</b>
A3 1.6, 1.8, 1.8 Turbo, 1.9 TDI (110 cv)	09/96>2003	AV	Acier	OUI	<b>036RG75</b>	<b>106</b>	Astra GSI 8V	07/91>1997	AV	Acier	OUI	<b>036RG43</b>	<b>100</b>
A3 1.9 TDI (130-150 CV)	09/96>2003	AV	Acier	OUI	<b>036RG761</b>	<b>106</b>	Astra 2.0 GSI, 1.8 GSI	07/91>1997	AV	Acier	OUI	<b>036RG43</b>	<b>100</b>
<b>BMW</b>							Astra 1.6 16v, 1.8 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	<b>036RG43</b>	<b>100</b>
Serie 1 120d	2005>	AV	Alu	OUI	<b>036RG120D</b>	<b>230</b>	Astra S.W. 1.6 16v, S.W. 1.8 16v	07/91>1997	AV	Acier	OUI	<b>036RG43</b>	<b>100</b>
Serie 3 Berline 4 cyl.	01/91>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG79</b>	<b>185</b>	Astra no 2.0 GSI 16v	07/91>1997	AV	Alu/Acier	2VL	<b>036TP47</b>	<b>100</b>
Serie 3 Compact 318ti, 318 TDS	1993>2000	AV	Alu	OUI	<b>036RG79</b>	<b>185</b>	Astra	07/91>1997	AV	Alu/Acier	2VL	<b>036TP48</b>	<b>100</b>
Serie 3 Compact 323	1993>2000	AV	Alu	OUI	<b>036RG78</b>	<b>346</b>	Astra GTC 1,9 TDCI	2005>	AV	Acier		<b>036RG241</b>	<b>116</b>
Serie 3 Berline 316i, 318i	01/91>1998	AV	Alu	NON	<b>036AL78</b>	<b>185</b>	Corsa 1.4 Sport, 1.4 16V, 1.6 GSI 16v	05/93>2000	AV	Acier	OUI	<b>036RG44</b>	<b>190</b>
Serie 3 Berline 6 cyl.	01/91>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG78</b>	<b>346</b>	Corsa 1.4 16v, 1.6 GSI 16v	05/93>2000	INF	Acier	OUI	<b>036RG41INF</b>	<b>115</b>
Serie 3 Coupé 4/6 cyl., M3	01/91>1998	AV	Acier	NON	<b>03688CPE</b>	<b>133</b>	<b>PEUGEOT</b>						
Serie 3 Coupé 4/6 cyl., M3	01/91>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG88</b>	<b>238</b>	106 1.0, 1.1, 1.4, 1.4 XSi	08/91>35156	AV	Acier	NON	<b>03631</b>	<b>118</b>
Serie 3 no convertible	01/91>1998	AR	Alu	NON	<b>036AL75</b>	<b>165</b>	106 1.6 16v GTI, 1.6 16v Rally	05/96>2003	AV	Acier	OUI	<b>036RG49</b>	<b>105</b>
Serie 3 316i, 318i	1998>2001	AV	Alu	OUI	<b>036RG77</b>	<b>199</b>	106 1.4/1.6 XSi, 1.3/1.6 Rally	08/91>2003	INF	Acier	NON	<b>03632</b>	<b>105</b>
Serie 3 320d, 330d, no 322 coupé	1998>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG80</b>	<b>147</b>	309 1.4, 1.6, 1.9 GTI	1987>1993	AV	Acier	NON	<b>03650</b>	<b>105</b>
Serie 3 M3 3.2	2000>2007	AV	Acier	OUI	<b>036RG801</b>	<b>183</b>	309 1.9 GTI 16v, 1.7 TD	1987>1993	AV	Acier	NON	<b>03650</b>	<b>105</b>
Serie 3 M3	10/82>33208	AV	Alu	3P	<b>03674</b>	<b>185</b>	205 1.3 Rally	01/90>1998	AV	Acier	NON	<b>03651</b>	<b>90</b>
Serie 3 M3	10/82>33208	AV	Acier	NON	<b>03677</b>	<b>126</b>	205 1.3 Rally	1983>32843	AV	Acier	OUI	<b>036RG33</b>	<b>173</b>
Serie 3 316, 318, 320i, 323i, 325i	10/82>33208	AV	Alu	NON	<b>03675</b>	<b>298</b>	205 1.6 GTI, 1.9 GTI, 1.9 TD	1987>1998	AV	Acier	OUI	<b>036RG33</b>	<b>173</b>
Serie 3	10/82>33208	AR	Alu	NON	<b>03676</b>	<b>188</b>	205 1.4 XS/GT/SR/SX	1987>1998	AV	Acier	OUI	<b>036RG32</b>	<b>90</b>
<b>CITROEN</b>							206 1.4 XS, 1.6 XS	1998>40951	AV	Acier	OUI	<b>036RG58</b>	<b>104</b>
Ax 1.0, 1.1, 1.4, Sport, Diesel	1986>1990	AV	Acier	3P	<b>03649</b>	<b>111</b>	206 2.0 16v GTI, 2.0 16v RC	1999>	AV	Acier	2UN	<b>036RG31</b>	<b>214</b>
Ax 1.0, 1.1, 1.4	1991>1998	AV	Acier	OUI	<b>036RG40</b>	<b>111</b>	207 1.6 Turbo, GTI	09/07>	AV	Acier		<b>036RG34</b>	<b>122</b>
Ax 1.4 GTI, Diesel	1991>1998	AV	Acier	OUI	<b>036RG40</b>	<b>111</b>	207 1.6 Turbo, GTI	09/07>	INF	Acier		<b>036RG511</b>	<b>116</b>
Zx Coupé 2.0 16v	1991>1997	AV	Alu	OUI	<b>036RG39</b>	<b>334</b>	306 2.0 16v S16	1993>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG29</b>	<b>105</b>
Saxo 1.0, 1.1, 1.4, Diesel	03/96>36312	AV	Acier	OUI	<b>036RG49</b>	<b>105</b>	306 2.0 16v S16	1993>2001	AV	Alu	OUI	<b>036RG54</b>	<b>286</b>
Saxo 1.6, 1.6 16v VTS	03/96>2004	AV	Acier	OUI	<b>036RG49</b>	<b>105</b>	306 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	1993>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG53</b>	<b>145</b>
C2/C3 1,1-1,6	2003>	AV	Acier		<b>036RG411</b>	<b>127</b>	306 1.9 TD	1993>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG50</b>	<b>145</b>
<b>FIAT</b>							307 2,0 HDI	2004>	AV	Acier		<b>036RG521</b>	<b>105</b>
NEW 500 1,3 mjt - 1,4 100cv	2007>	AV	Acier		<b>036RG04</b>	<b>112</b>	308 1,6 HDI - 2,0 HDI - 1,6 petrol	2007>	AV	Acier		<b>036RG551</b>	<b>115</b>
Punto 1.4 GT Turbo, 1.7 D/TD	09/93>1999	AV	Acier	OUI	<b>036RG18</b>	<b>142</b>	<b>PORSCHE</b>						
Punto Tutti i tipi	09/93>1999	AV	Alu	OUI	<b>036RG20</b>	<b>202</b>	911	1963>1989	AV	Alu	OUI	<b>036AL29</b>	<b>197</b>
Punto 1.2 8v/16v, 1,3 mjet, 1,9 JTD	1999>	AV	Acier	OUI	<b>036RG21</b>	<b>114</b>	<b>RENAULT</b>						
Punto 1.8 16v HGT	1999>	AV	Acier	2UN	<b>036RG22</b>	<b>190</b>	Megane Coach 1.6, 2.0, 2.0 16v	1996>2002	AV	Acier	OUI	<b>036RG57</b>	<b>145</b>
Grande Punto 1,3 MJT	2005>	AV	Acier		<b>036RG01</b>	<b>145</b>	Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG60</b>	<b>292</b>
Bravo/Brava 1.2 16v, 1.9 JTD	1998>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG11</b>	<b>118</b>	Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	AV	Acier	OUI	<b>036RG35</b>	<b>94</b>
Bravo 2.0 20v HGT	09/95>2001	AV	Acier	OUI	<b>036RG11</b>	<b>118</b>	Clio 1 1.2, 1.4, 1.8 RSI	1990>1998	AV	Acier	NON	<b>0366114</b>	<b>94</b>
<b>FORD</b>							Clio 1 1.8 16v, 2.0 16v Williams	1991>1998	INF	Acier	NON	<b>036611INF</b>	<b>90</b>
Sierra Cosworth 2/4 WD	1988>1993	AV	Alu	OUI	<b>036RG66</b>	<b>238</b>	Clio 2 1.6 16v	1998>2005	AV	Acier	OUI	<b>036RG61</b>	<b>116</b>
Escort Cosworth 4x4	02/92>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG66</b>	<b>238</b>	Clio 2 2.0 16v RS, Light	2000>40914	AV	Acier	OUI	<b>036RG55RS</b>	<b>116</b>
Fiesta 1,2 - ST150 - 1,4 TDCI	05/02>	AV	Acier		<b>036RG621</b>	<b>117</b>	Clio 3 1,5 DCI	10/05>	AV	Acier		<b>036RG341</b>	<b>122</b>
Focus 1.6 16v, 2.0 16v, Tdci, NO TD.	1998>2005	AV	Acier	OUI	<b>036RG68</b>	<b>121</b>	R5 1.4 GT Turbo	1985>1996	AV	Acier	OUI	<b>036RG36</b>	<b>171</b>
Focus all. models, no ST	2005>	AV	Acier	OUI	<b>036RG99</b>	<b>121</b>	R5 1.4 GT Turbo	1985>1999	AV	Acier	OUI	<b>036RG59</b>	<b>100</b>
Focus all. models, no ST	2005>	Pos.	Acier	OUI	<b>036RG99POS</b>	<b>159</b>	R21 2.0 Turbo	1986>1994	AV	Acier	2UN	<b>03655</b>	<b>228</b>
<b>HONDA</b>							<b>SEAT</b>						
Civic V-Tec, 1.6 16v VTi	1988>1991	AV	Alu	OUI	<b>036RG87</b>	<b>238</b>	Ibiza 1.4 16v, 1.9 TDI, 1.8 20v Turbo	07/99>40920	AV	Acier	OUI	<b>036RG98</b>	<b>106</b>
Civic V-Tec, 1.6 16v VTi	1992>1996	AV	Alu/Acier	2VL	<b>036RG87</b>	<b>238</b>	Ibiza 1.9 TDI (150 CV)	2002>	AV	Acier	OUI	<b>036RG761</b>	<b>106</b>
Civic	1988>1996	AR	Alu/Acier	2VL	<b>036TP92</b>	<b>102</b>	Leon 1.9 TDI (150 CV)	1999>2005	AV	Acier	OUI	<b>036RG761</b>	<b>106</b>
Civic Type-R / Type-S	01/06>	AV	Acier		<b>036RG871</b>	<b>178</b>	<b>SUBARU</b>						
Crx V-Tec, 1.6 16v VTi	1992>1998	AV	Alu	OUI	<b>036RG87</b>	<b>238</b>	Impreza 2.0 Turbo 16v 4WD	09/94>2000	AV	Acier	OUI	<b>036RG90</b>	<b>93</b>
<b>LANCIA</b>							Impreza 2.0 WRX 4x4	2000>40918	AV	Acier	OUI	<b>036RG902</b>	<b>93</b>
Delta Integrale 16v	1989>1991	AV	Alu	OUI	<b>036RG26</b>	<b>312</b>	Impreza 2.0 STI 4x4, 2,5 sti 4x4	11/01>2007	AV	Acier	OUI	<b>036RG901</b>	<b>93</b>
Delta 2.0 4WD, Integrale 8v	1986>1989	AV	Acier	2UN	<b>03628</b>	<b>182</b>	Impreza 1.6 16v, 2.0 16v	09/94>2000	AV	Alu/Acier	2VL	<b>036TP03</b>	<b>173</b>
Delta	1986>1993	AR	Acier	2UN	<b>03621</b>	<b>182</b>	<b>VOLKSWAGEN</b>						
Delta Integrale 8/16v	1987>1991	INF	Acier	NON	<b>03622</b>	<b>98</b>	Golf 2 1.8 GTI 16v	1986>33451	AV	Alu	OUI	<b>036RG71</b>	<b>238</b>
<b>MINI</b>							Golf 2 1.3, 1.6, 1.8 GTI 8v	09/83>33451	AV	Acier	NON	<b>03636</b>	<b>114</b>
Mini 1.6 16v (no S version)	07/01>	AV	Acier	OUI	<b>036RG138</b>	<b>166</b>	Golf 2 1.3, 1.6, 1.8, 1.8 16v	09/83>33451	AR	Alu	NON	<b>036AL74</b>	<b>114</b>
<b>MITSUBISHI</b>							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AV	Alu	OUI	<b>036RG84</b>	<b>238</b>
Lancer Evo 5/6		AV	Acier	2VL	<b>036RG92</b>	<b>228</b>	Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	INF	Acier	NON	<b>03684INF</b>	<b>81</b>
							Golf 3 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD	09/91>1996	AR	Acier	NON	<b>03684POS</b>	<b>84</b>
							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AR	Acier	NON	<b>03684POS</b>	<b>84</b>
							Golf 3 2.0 GTI, 2.0 GTI 16v	09/91>1996	AV	Acier	OUI	<b>036RG76</b>	<b>145</b>
							Golf 3 TUTTI I MODELLI	09/91>1996	AV	Acier	OUI	<b>036RG73</b>	<b>145</b>
							Golf 3 1.4, 1.6, 1.8, 1.9 D/TD	09/91>1996	AV	Alu	OUI	<b>036RG84</b>	<b>238</b>
							Golf 4 1.6, 1.8 20v, 1.8 20v Turbo, 1.9 TDI	1997>	AV	Acier	OUI	<b>036RG75</b>	<b>106</b>
							Golf 4 1.9 TDI (150 CV)	1999>	AV	Acier	OUI	<b>036RG761</b>	<b>106</b>
							Golf 5 2,0 GTI 16v / 1,4 GT 170 CV	2005>	AV	Acier		<b>036RG731</b>	<b>148</b>
							Polo 4 1.0, 1.4, 1.6	09/94>	Ant.	Acier	OUI	<b>036RG70</b>	<b>110</b>
							Polo 4 1.4 16v	1996>	Ant.	Acier	OUI	<b>036RG72</b>	<b>110</b>
	</												



## A QUOI ÇA SERT ?

A rigidifier les trains et à sécuriser les montages souples d'échappements.



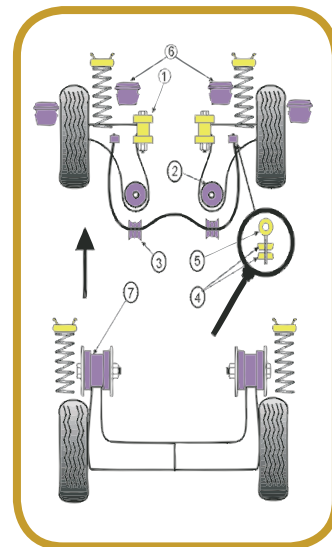
## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Beaucoup d'éléments comme le moteur avec la carrosserie ou les trains roulant sont assemblés de pièces destinées à être en mouvement les unes avec les autres, tout en amortissant les chocs. Ces pièces s'usent. Ainsi la précision de conduite s'altère, un support moteur lâche ou un échappement tombe.

David POWER a eu l'idée de proposer une gamme complète de silent bloc plus rigide pour sécuriser certains montages et améliorer la tenue de route.

Pourquoi les fabricants d'automobile ne l'ont pas fait avant ?

C'est que Powerflex a dimensionné ses produits pour des usages plus extrêmes, ce qui peut parfois nuire au confort (comme une suspension par exemple)



## A QUI LE VENDRE ?

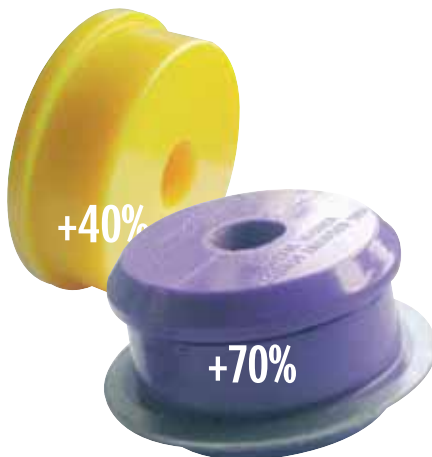
- A des spécialistes qui recherchent plus de précision dans la conduite.
- A des clients qui ont une utilisation sportive et qui souhaite sécuriser leurs voitures.
- Dans certains cas, sur des voitures anciennes ex Mercedes classe E, cela évite de changer l'élément de suspension complet.

**POWERFLEX®**

## LE DÉTAIL +

Les couleurs, Elles ont une fonction : Jaune +40% de rigidité et Violet = +70% de rigidité.

Attention : On ne peut pas choisir. C'est prédéfini par le fabricant en fonction des contraintes et de l'homogénéité.



## AVANTAGES DU PRODUIT

Budget limité.

On retrouve les sensations d'une voiture neuve avec encore plus de précision.

La sécurité, pour un silent bloc d'échappement.



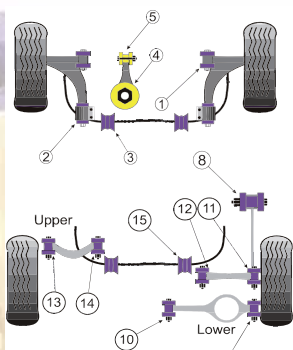
## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

En demandant au client de nous parler de la sensation au volant, la précision de conduite.

En lui demandant de sécuriser la monte de ses échappements

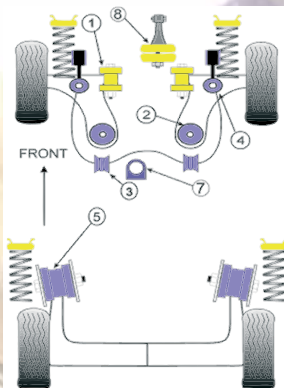
## SILENT-BLOCS POWERFLEX

## Audi A3 MK2 / S3 (8P)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F85501-2	2	65
2	arrière triangle AV PF-F85502-2	2	84
3	barre anti roulis AV (Ø19,6 à 24 mm) PF-F85503-...-2	2	47
4	Insert silent bloc moteur inf. PF-F85504	1	34
5	support moteur inf. AV PF-F85505	1	31
8	silent blocs avant de tirant AR PF-R85508-2	2	58
9	ext. Bras AR PF-R85509-2	2	51
10	int. Bras AR PF-R85510-2	2	51
11	intérieur de tirant inf. AR PF-R85511-2	2	62
12	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup. AR PF-R85513-2	2	51
14	intérieur de tirant sup. AR PF-R85514-2	2	51
15	barre anti roulis AR (Ø19,6 à 24 mm) PF-R85515-...-2	2	51

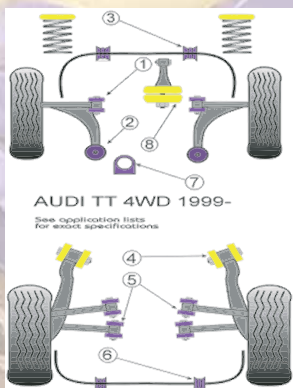
## Audi A3 - 2RM



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV (fonte)** PF-F3501-2	2	64
1	avant triangle AV (tôle)** PF-F85201-2	2	61
2	arrière triangle AV PF-F85410-2	2	68
3	palier barre antiroulis AV (Ø21mm) PF-F8541121-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) PF-F8541123-2	2	47
4	extrémité barre antiroulis AV PF-F85412-2	2	59
5	bras AR PF-R85415-2	2	91
8	support moteur PF-F85420	1	30

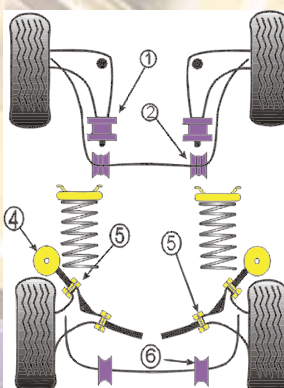
\*\* : PF-F3501, diam. 45mm, monté sur modèles récents.  
Vérifiez le diamètre de votre silentbloc d'origine.

## Audi TT 4RM : S3



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV (fonte)** PF-F3501-2	2	64
1	avant triangle AV (tôle)** PF-F85201-2	2	61
2	arrière triangle AV PF-F85410-2	2	68
3	palier barre antiroulis AV (Ø17mm) PF-F0350317-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø19mm) PF-F0350319-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV (Ø20mm) PF-F0350320-2	2	47
4	Avant train arrière PF-R03508-2	2	70
5	Intérieur train arrière PF-R03510-4	4	127
6	Anti-roulis train arrière PF-R03511-14-2	2	47
7	Colonne de direction PF-F85416	1	18
8	Support moteur PF-F85420	1	30

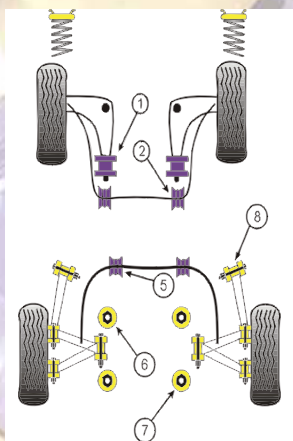
## BMW E 30



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle inférieur AV PF-F301-2	2	61
1	arrière triangle inférieur AV (excentrique*) PF-F303-2	2	72
2	palier barre antiroulis AV **	2	47
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F30222-2	2	47
4	bras AR PF-R5305-2	2	103
5	extérieur tirant AR PF-R5306-4	4	145
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530812-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530814-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530816-2	2	47
6	palier barre antiroulis AR ** PF-R530818-2	2	47

\* : PF-F303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire  
\*\* : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

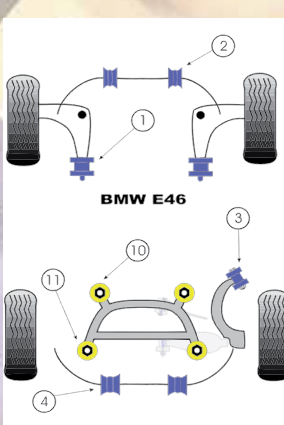
## BMW E 36



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle inférieur AV * PF-F5301-2	2	61
1	arrière triangle inférieur AV * PF-F5303 (excentrique)	2	72
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531023-2	2	48
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531024-2	2	48
2	palier barre antiroulis AV ** PF-F531025-2	2	48
5	palier barre antiroulis AR (Ø.19mm) ** PF-R53605-2	2	46
6	avant bras AR PF-R53607-2	2	68
7	arrière bras AR PF-R53606-2	2	68
8	avant Tirant AR PF-R53608-2	2	68

\* : PF-F5303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire  
\*\* : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

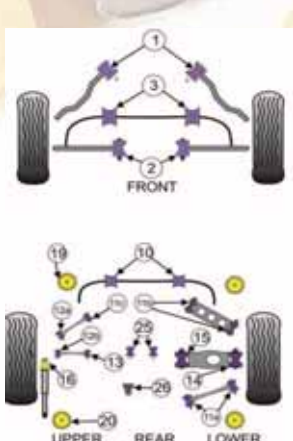
## BMW E 46



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière triangle AV PF-F54601-2**	2	76
1	arrière triangle AV PF-F5460160-2***	2	76
2	palier barre antiroulis AV (Ø21,5mm) PF-F5460221-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) PF-F5460223-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV (Ø24mm) PF-F5460224-2	2	58
2	palier barre antiroulis AV PF-F5460226-2 (diam. 26mm)	2	58
3	Tirant AR PF-R54608-2	2	67
4	palier barre antiroulis AR (Ø15mm) PF-R550415-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø18mm) PF-R550418-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø19mm) PF-R550419-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø21,5mm) PF-R5504215-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR (Ø23mm) PF-R54609-2*	2	58
10	Support pont partie avant PF-R54610-2	2	114
11	Support pont partie arrière PF-R54611-2	2	114

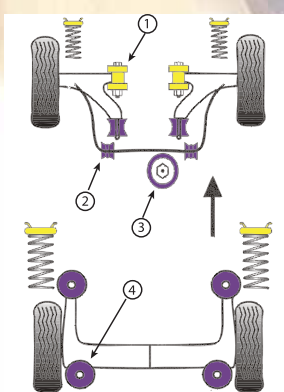
\* : Uniquement pour M3  
\*\* : PF-F54601-2 pour triangles avec alésage diam. 66m.  
\*\*\* : PF-F5460160-2 pour modèles plus anciens avec alésage Ø60mm

## BMW Série 1 - Série 3 E90



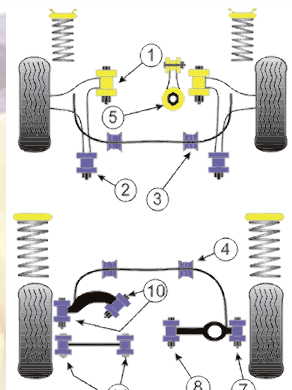
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Tirant AV sur berceau PF-F5401-2	2	99
2	Bras AV sur berceau PF-F5402-2	2	178
3	barre antiroulis AV PF-F54602265-2 (Ø. 26,5mm)	2	58
10	Barre anti roulis AR PF-R5460911-2 (Ø. 11mm)	2	58
11	Tirant AR PF-R5411-10	10	488
12	Bras Supérieur AR PF-R5412-4	4	198
13	Bras supérieur latéral AR sur chassis PF-R5413-2	2	132
14	Bras Inférieur AR PF-R5414-2	2	132
15	Bras inférieur latéral sur chassis PF-R5415-2	2	83
16	Bulée de suspension AR supérieure PF-R5416-2 (10mm)	2	66
19	Insert antérieur Berceau AR PF-R5419-2	2	73
19	silent blocs antérieur Berceau AR PF-R5420-2	2	165
20	Insert postérieur Berceau AR PF-R5421-2	2	73
20	PF-R5423-2	2	73
20	silent blocs postérieur Berceau AR PF-R5422-2	2	142
25	Différentiel AR antérieur PF-R5425-2	2	86
26	Différentiel AR postérieur	1	45

## Citroën Saxo



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F12101-2	2	53
2	palier barre antiroulis AV PF-F12105-2 (Ø 22mm)	2	33
3	support moteur avant inférieur PF-F50106	1	46
4	support traverse AR PF-R12109-4	4	97

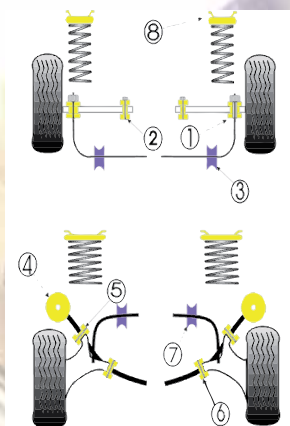
Ford Focus inc. RS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	inférieur avant triangle AV PF-F19801-2	2	62
1	inférieur avant triangle AV PF-F198011-2*	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19802-2	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19803-2*	2	62
3	palier barre antiroulis AV PF-F19804-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR PF-F19809-2	2	47
5	kit barre anticouple moteur PF-F19806	1	34
7	Arrière TCA extérieure PF-F19807	2	65
8	Arrière TCA intérieur PF-F19808	2	65
10	Arrière bras supérieure PF-R19810	4	131
11	Arrière bras inférieure PF-R19811	4	311

\* : Uniquement modèle RS

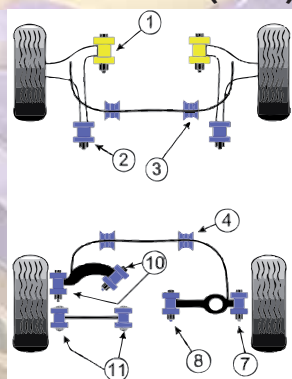
Ford Sierra / Escort Cosworth



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Bras extérieure avant PF-F19101-2	2	76
2	Bras intérieure avant PF-F19103-2	2	62
3	Barre anti-roulis avant PF-F19128-2 (Ø 28mm)	2	47
4	Bras arrière PF-F19118-2	2	141
5	Triangle arrière extérieure PF-F19110-2	2	91
6	Triangle arrière intérieure PF-F19111-2	2	91
7	Barre anti-roulis arrière (Ø18mm) PF-F19112-2	2	47
7	arre anti-roulis arrière (Ø22mm)* PF-R1921022-2	2	47
8	Butées avant amortisseur PF-F19199-2	2	62

\* : Uniquement Escort

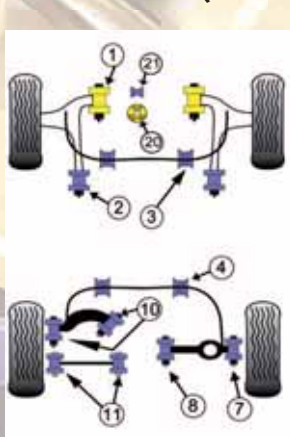
Ford Focus 2 - ST (2005>)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	inférieur avant triangle AV PF-F19801-2	2	62
1	inférieur avant triangle AV PF-F198011-2*	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19802-2	2	62
2	inférieur arrière triangle AV PF-F19803-2*	2	62
3	palier barre antiroulis AV PF-F19804-2	2	47
4	palier barre antiroulis AR PF-F19809-2	2	47
5	kit barre anticouple moteur PF-F19806-1	1	34
7	arrière TCA extérieure PF-F19807-2	2	65
8	arrière TCA intérieur PF-F19808-2	2	65
10	arrière bras supérieure PF-R19810-4	4	131
11	arrière bras inférieure PF-R19811-4	4	131

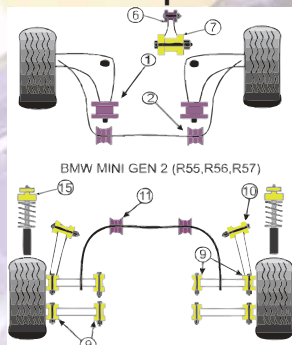
\* : Uniquement modèle RS

FORD FOCUS 2 RS (2005>2010)



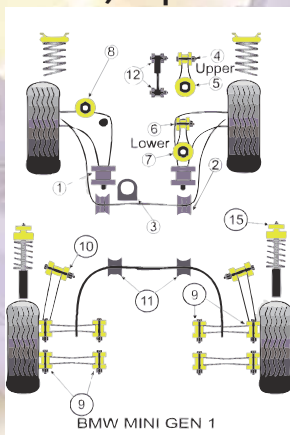
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV Inférieur PF-F198011-2	2	62
2	arrière triangle AV Inférieur PF-F191202-2	2	103
3	barre anti roulis AV PF-F19120324-2	2	63
20	Insert silent bloc moteur inf. PF-F191220	1	33
21	support moteur Inférieur Petit PF-F191221	1	33
7	Bras AR Extérieur PF-F19807-2	2	65
8	Bras AR Intérieur PF-F19808-2	2	65
10	Bras Supérieur AR PF-R19810-4	2	131
11	Bras Inférieur AR PF-R19811-4	2	131
11	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup.AR PF-R85513-2	2	51
14	extérieur de tirant inf. AR PF-R85514-2	2	51
4	barre anti roulis AR PF-R191215-2	2	59

Mini One - Coupon R55 - R56 - R57 (2006>)



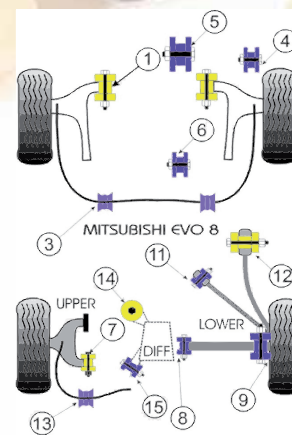
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière de triangle AV PF-F5201-2	2	76
2	barre anti roulis AV PF-F5102-225-2	2	47
2	barre anti roulis AV PF-F5102-24-2	2	47
6	anti couple inférieur ( petit ) moteur PF-F5206	1	30
7	anti couple inférieur ( gros ) moteur PF-F5207	1	33
9	bras AR PF-R5109-8	8	247
10	avant de tirant AR PF-R51102-2	2	65
11	barre anti roulis AR PF-R51116-2	2	36
11	barre anti roulis AR PF-R51117-2	2	36

Mini One ) Cooper R50 - R52 - R53



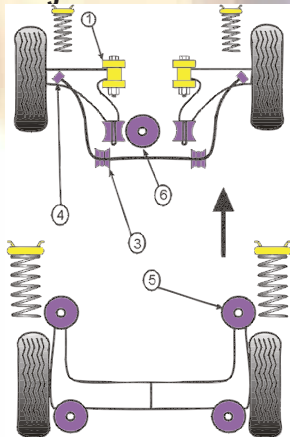
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	arrière de triangle AV PF-F5101-2	2	76
1	arrière de triangle AV PF-F5101MS-2 (support)	1	22
2	barre anti roulis AV PF-F5102-16-2	2	47
2	barre anti roulis AV PF-F5102-225-2	2	47
2	barre anti roulis AV PF-F5102-24-2	2	47
3	crémaillère de direction PF-F5103	1	24
4	anti couple supérieur ( petit ) moteur PF-F5104	1	24
5	anti couple supérieur ( gros ) moteur PF-F5105	1	27
6	anti couple inférieur ( petit ) moteur PF-F5104	1	24
7	anti couple inférieur ( gros ) moteur PF-F5107	1	27
8	support de boîte PF-F5108	1	27
9	bras AR PF-R5109-8	8	247
10	avant de tirant AR PF-R5110-2	2	54
10	avant de tirant AR PF-R51102-2	2	65
11	barre anti roulis AR PF-R51116-2	2	36
11	barre anti roulis AR PF-R51117-2	2	36
12	tendeur de courroie de compresseur PF-F5211-2	2	33

Mitsu Lancer Evo 8 / 9



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle AV PF-F44-1011-14-2	2	62
3	Barre anti-roulis avant (Ø24mm) PF-F44-201-24	2	47
3	Barre anti-roulis avant (Ø26mm) PF-F44-201-26	2	47
3	Barre anti-roulis avant (Ø29mm) PF-F44-201-29	2	47
4	Support moteur supérieur PF-F44-105-2	2	105
5	Support moteur inférieur PF-F44-106	2	45
6	Support inférieur différentiel avant (Ø22mm) PF-F44-107	1	42
6	Support inférieur différentiel avant (Ø70mm) PF-F44-108	1	42
7	Arrière Triangle arrière supérieur PF-R44-109	2	62
8	Bras arrière intérieur PF-R44-111-2	2	58
9	Bras arrière extérieur PF-R44-112-2	2	62
11	Tirant arrière intérieur PF-R44-115-2	2	54
12	Tirant arrière extérieur PF-R44-117-2	2	69
13	Barre anti-roulis arrière (Ø22mm) PF-R44-210-22	2	47
13	Barre anti-roulis arrière (Ø24mm) PF-R44-210-24	2	47
13	Barre anti-roulis arrière (Ø27mm) PF-R44-210-27	2	47
14	Différentiel arrière partie avant PF-R44-120	2	69
15	Différentiel arrière partie arrière PF-R44-121	2	65

Peugeot 106

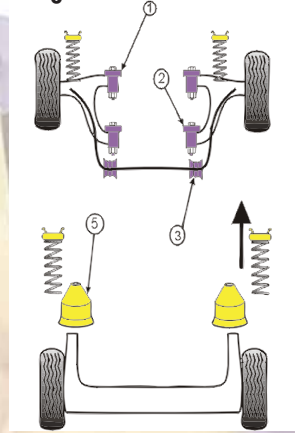


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F12101-2	2	53
3	palier barre antiroulis AV (intérieur) (Ø20mm) PF-F12103-2	2	33
3	palier barre antiroulis AV (intérieur) (Ø22mm)* PF-F12105-2	2	33
4	palier barre antiroulis AV (extérieur) (Ø20mm)* PF-F12104-2	2	29
5	support traverse AR *** PF-R12108-4	4	97
5	support traverse AR *** PF-R12109-4	4	97
6	support moteur avant inférieur PF-F50106	1	46

\*\* : ne pas monter pour une utilisation rallye  
 \*\*\* : utilisation rallye seulement  
 \*\*\*\* : 108 : modèle ancien avec boulon M10, 109 : modèle récent avec boulon M12

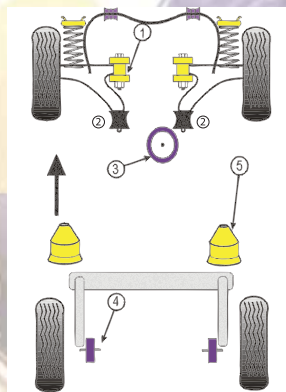
## SILENT-BLOCS POWERFLEX

## Peugeot 205 / 309 GTi



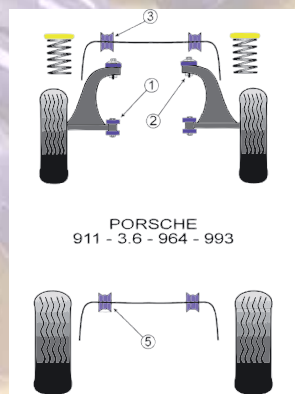
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F50211-2	2	47
2	arrière triangle AV PF-F50212-2	2	47
3	palier barre antiroulis AV PF-F5021517-2 (Ø 17mm)	2	40
3	palier barre antiroulis AV PF-F5021522-2 (Ø 22mm)	2	40

## Peugeot 306



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F50301-2	2	47
2	Arrière triangle AV PF-F50302-2	2	109
3	support moteur avant inférieur PF-F50306	1	44
4	traverse AR PF-F50300-2	2	41

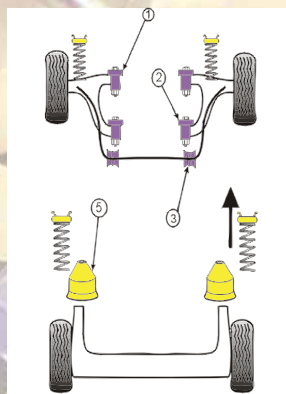
## Porsche 911-3,6 / 964 / 993 Carrera 2-4 (1989 à 1998)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Arrière triangle avant PF-F57101-2	2	103
2	Avant triangle avant PF-F57102-2	2	88
3	Barre anti-roulis avant PF-F57209-20-2 (Ø20mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-21-2 (Ø21mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-22-2 (Ø22mm)	2	47
	Barre anti-roulis avant PF-F57209-24-2 (Ø24mm)	2	47
5	Barre anti-roulis arrière PF-F57209-..... (Ø18 à 22mm)*	2	47
5	Barre anti-roulis arrière PF-F57306-..... (Ø20/21,5/23)**	2	43

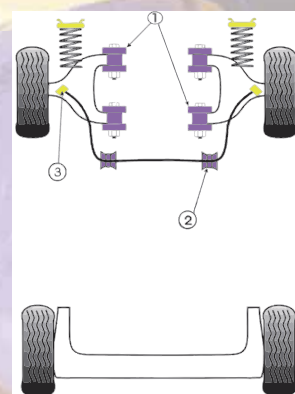
\* : Pour les modèles avant 1991  
\*\* : Pour les modèles à partir de 1991

## Renault 5 GT Turbo



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle avant PF-F60101-4	4	94
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60103-2 (Ø 19mm)	2	44
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60103-21-2 (Ø 21mm)	2	44
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F60104-2 (Ø 23mm)	2	44
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F60105-2	2	44

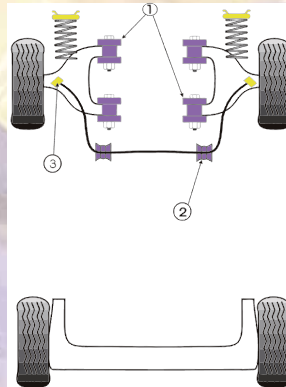
## Clio 16s et Williams



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle inférieur AV PF-F60201-4	4	102
1	triangle inférieur AV PF-F60301-4*	4	132
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F602020-2 (Ø 20mm)	2	36
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F602022-2 (diam 23mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F60205-2	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020723-2	2	36
4 et 5	Supports moteur PF-F60206K	1	62

\* : Uniquement Williams

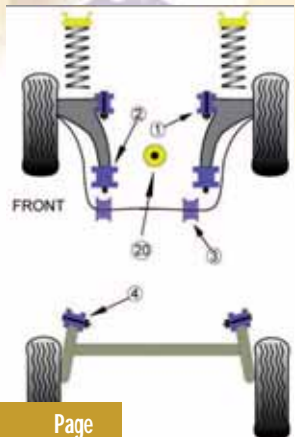
## R19 16s / Clio II RS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	triangle avant PF-F60301-4	4	132
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F6020223-2 (Ø 23mm)	2	36
2	palier inférieur barre antiroulis AV PF-F6020225-2 (Ø 25mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020722-2 (Ø 22mm)	2	36
3	palier extérieur barre antiroulis AV PF-F6020723-2 (Ø 23mm)	2	36
4 et 5	Support moteur PF-F60211K*	1	62

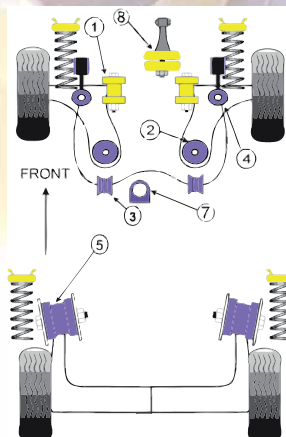
\* : Uniquement Clio II

## Seat Ibiza 2002



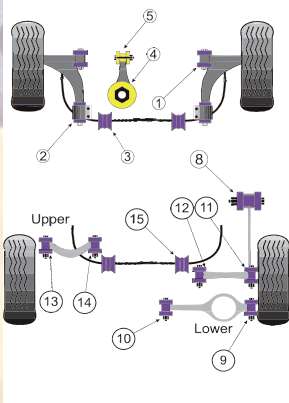
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant de triangle AV PF-F85201-2	2	59
2	arrière de triangle avant PF-F85602-2	2	73
3	barre antiroulis AV (16-18-19mm) PF-F8560316-2	2	47
	PF-F8560318-2	2	47
	PF-F8560319-2	2	47
4	bras AR PF-R85415-2	2	89
20	Anti couple Moteur essence PF-F85620	1	44
20	Anti couple Moteur diesel PF-F85620R	1	44

## Seat Leon 1 2002



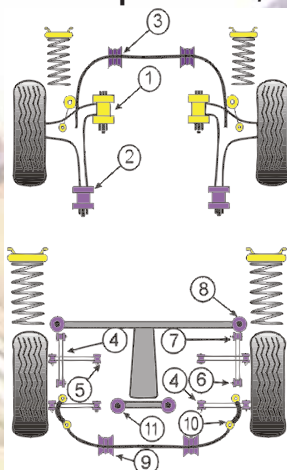
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant de triangle AV PF-F85201-2	2	61
1	avant de triangle AV PF-F03501-2 (dernière génération)	2	64
2	arrière de triangle avant PF-F85410-2	2	63
2	arrière de triangle avant PF-F85414-2	2	200
3	barre antiroulis AV PF-F8541119-2	2	47
3	barre antiroulis AV PF-F8541121-2	2	47
3	barre antiroulis AV PF-F8541123-2	2	47
4	bielles de barre antiroulis PF-F85412-2	2	59
5	bras AR PF-R85415-2	2	91
7	crémaillère de direction PF-F85416	1	18
8	Anti couple Inf.Moteur ( gros ) PF-F85420 (Essence)	1	30
8	Anti couple Inf.Moteur ( gros ) PF-F85420R (Diesel)	1	34
9	Anti couple Inf.Moteur ( petit ) PF-F85505	1	31

Seat Leon MK2



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV	2	65
2	arrière triangle AV	2	84
3	barre anti roulis AV	2	47
4	Insert silent bloc moteur inf. PF-F85503-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)	1	34
5	support moteur inf. AV PF-F85504	1	31
8	silent blocs avant de tirant AR PF-R85508-2	2	58
9	ext. Bras AR PF-R85509-2	2	51
10	int. Bras AR PF-R85510-2	2	51
11	intérieur de tirant inf. AR PF-R85511-2	2	62
12	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup. AR PF-R85513-2	2	51
14	intérieur de tirant sup. AR PF-R85514-2	2	51
15	barre anti roulis AR PF-R85515-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)	2	51

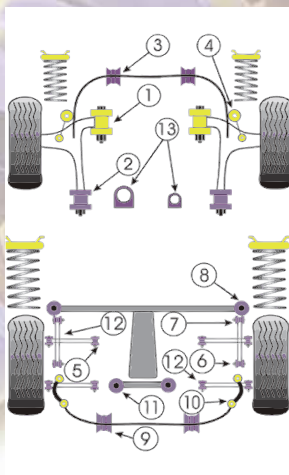
Subaru Impreza turbo, WRX & STi (96-01)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle avant* PF-F69101-2	2	54
2	arrière triangle avant* PF-F69102-2	2	93
3	palier barre antiroulis AV PF-F6910518-2 (Ø 18mm)	2	48
3	palier barre antiroulis AV PF-F6910519-2 (Ø 19mm)	2	48
3	palier barre antiroulis AV PF-F6910520-2 (Ø 20mm)	2	48
4	tirant anti-roulis avant PF-F69107-2	2	69
5	tirant AR PF-R69111-2	2	45
6	fixation tirant AR sur arrière moyen PF-R69115-2	2	52
7	fixation tirant AR sur avant moyen PF-R69117-2	2	54
8	support traverse AR PF-R69118-2	2	70
9	palier barre antiroulis AR PF-R6910518-2 (Ø 18mm)	2	48
9	palier barre antiroulis AR PF-R6910520-2 (Ø 20mm)	2	48
10	fixation barre antiroulis AR PF-R69119-4	4	72
11	support différentiel AR PF-R69122	2	70
12	fixation barre antiroulis AV*** PF-R69107-2	2	48

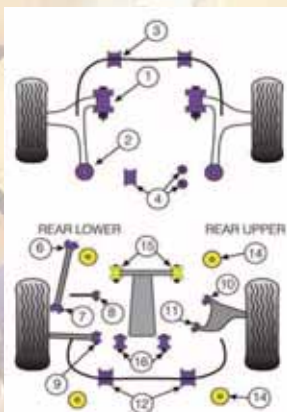
\* : convient pour triangles acier ou alliage  
\*\*\* : pour Legacy & Impreza avec bras inférieur forgé

Subaru Impreza turbo, WRX & STi de 2001 à 2007



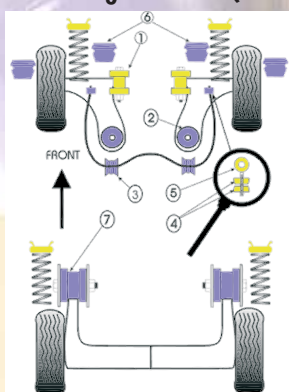
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle avant PF-F69201-2	2	55
2	Arrière triangle avant PF-F69102-2	2	93
3	palier barre antiroulis AV PF-F69205... (diam 18 à 23mm)	2	48
4	tirant anti-roulis avant PF-F69107-2	2	71
5	tirant AR PF-R69111-2	2	45
6	arrière tirant longitudinal PF-R69115-2	2	52
7	avant tirant longitudinal PF-R69117-2	2	56
8	support traverse AR PF-R69118-2	2	71
9	palier barre antiroulis AR PF-R6910518-2 (Ø 18mm)	2	48
9	palier barre antiroulis AR PF-R6910520-2 (Ø 20mm)	2	48
10	fixation barre antiroulis AR PF-R69119-4	4	73
11	support différentiel AR PF-R69122	2	71
12	tirant arrière 2 PF-R69110-6	6	130
13	support crémaillère PF-F69109K	1	37
13	tirant alu forgé barre anti-roul. arr. incluant silentblocs POWERFLEX PF-R69200-2	2	169

Subaru WRX



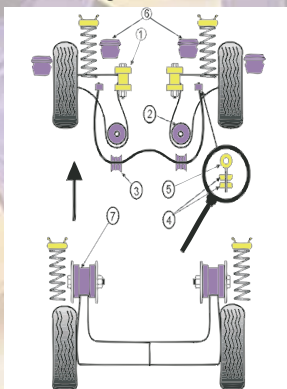
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	Avant triangle AV Inférieur PF-F69501-2	2	66
2	Arrière triangle AV Réglable PF-F69502G-2	2	215
3	Barre anti-roulis avant (Ø18mm) PF-F6950318-2	2	51
3	(Ø20mm) PF-F69503120-2	2	51
3	(Ø21mm) PF-F69503121-4	2	51
4	Crémaillère de direction PF-F69504	2	50
6	Tirant AR antérieur PF-R69506-2	2	72
7	Tirant AR postérieur PF-R69507-2	2	66
8	Tirant de chasse intérieur PF-R69508-2	2	76
9	Bras AR Inférieur PF-R69509-2	2	65
10	Tirant AR Supérieur antérieur PF-R69510-2	2	66
10	PF-R69510G-2	2	112
11	Tirant AR Supérieur postérieur PF-R69511-2	2	67
11	PF-R69511G-2	2	112
12	Barre anti-roulis arrière (Ø16mm) PF-R6951216-2	2	51
12	(Ø18mm) PF-R6951218-2	2	51
12	(Ø21mm) PF-R6951220-2	2	51
14	Berceau AR PF-R69514-4	4	86
15	Différentiel AR Antérieur PF-R69515-2	2	66
16	Différentiel AR Postérieur PF-R69516-2	2	131

Volkswagen Golf III (92-98) / Corrado (1989-95)



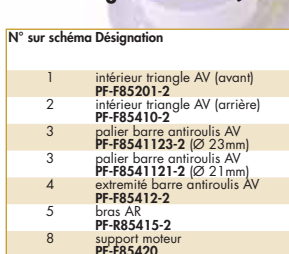
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F85201-2	2	61
2	avant triangle AV PF-F85204-2	2	60
3	palier barre antiroulis AV PF-F85205-2 (Ø 18mm)	2	47
4	support fixation barre antiroulis avant PF-F85208-2	2	43
5	fixation barre antiroulis AV PF-F85209-2	2	43
6	Butées amort. AV PF-F85250-4	4	46
7	bras AR PF-R85206-2	2	91

Volkswagen Golf II (85-92)

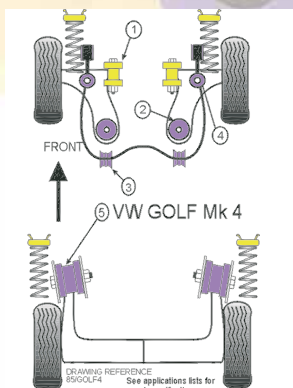


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F85201-2	2	61
2	arrière triangle AV PF-F85203-2	2	60
3	palier barre antiroulis AV PF-F85205-2 (Ø 18mm)	2	47
4	support fixation barre antiroulis avant PF-F85208-2	2	43
5	fixation barre antiroulis AV PF-F85209-2	2	36
6	Butées amort. AV PF-F85250-4	4	46
7	bras AR PF-R85207-2	2	91

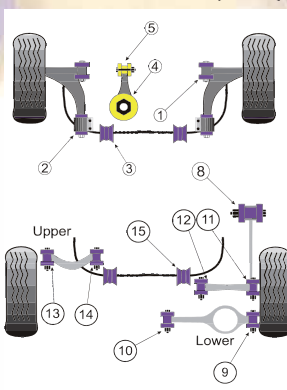
Volkswagen Golf IV (98-03)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	intérieur triangle AV (avant) PF-F85201-2	2	61
2	intérieur triangle AV (arrière) PF-F85410-2	2	68
3	palier barre antiroulis AV PF-F8541123-2 (Ø 23mm)	2	47
3	palier barre antiroulis AV PF-F8541121-2 (Ø 21mm)	2	47
4	extrémité barre antiroulis AV PF-F85412-2	2	59
5	bras AR PF-R85415-2	2	91
8	support moteur PF-F85420	1	30



VW Golf 5 / Golf 6 (2009)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €
1	avant triangle AV PF-F85501-2	2	65
2	arrière triangle AV PF-F85502-2	2	84
3	barre anti roulis AV PF-F85503-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)	2	47
4	Insert silent bloc moteur inf. PF-F85504	1	34
5	support moteur inf. AV PF-F85505	1	31
8	silent blocs avant de tirant AR PF-R85508-2	2	58
9	ext. Bras AR PF-R85509-2	2	51
10	int. Bras AR PF-R85510-2	2	51
11	intérieur de tirant inf. AR PF-R85511-2	2	62
12	extérieur de tirant inf. AR PF-R85512-2	2	62
13	extérieur de tirant sup. AR PF-R85513-2	2	51
14	intérieur de tirant sup. AR PF-R85514-2	2	51
15	barre anti roulis AR PF-R85515-...-2 (Ø19,6 à 24 mm)	2	51



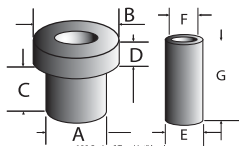
## Silent blocs universels - série 100

Série 100 : Ce kit comprend deux « chapeaux » en polyuréthane et une bague en acier. Cette bague est très longue et percée seulement d'un trou pilote : vous pouvez ainsi la couper et l'aléser aux mesures voulues.

Utilisation : fixations de triangle, barre anti-couple de moteur, fixation de pont, ...



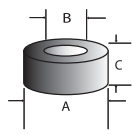
25€



Série 100: SILENT BLOCS UNIVERSELS (par 2)								
Ref.	A	B	C	D	E	F	G	€
PF-99-101	24mm	31.5mm	32mm	4mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-102	28mm	34mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-103	30mm	37mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-104	35mm	43mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm	25
PF-99-105	1.020"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"	25
PF-99-106	1.250"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"	25
PF-99-107	1.500"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50"	25
PF-99-108	21mm	31.5mm	32mm	4mm	13mm	8mm	60mm	25

## Silent blocs universels - série 200

Série 200 : Ce kit est composé de deux bagues en polyuréthane d'un diamètre intérieur allant de 6 à 25mm et un diamètre extérieur de 20 à 75mm. Utilisation : montage d'éléments de carrosserie, butée d'amortisseur, ...



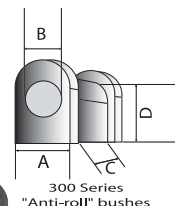
13€



Série 200 : BAGUES POLYURETHANE (par 2)				
Ref.	A	B	C	€
PF-99-201	20mm	6mm	10mm	13
PF-99-202	25mm	6mm	10mm	13
PF-99-203	35mm	6mm	10mm	13
PF-99-204	50mm	15mm	17mm	13
PF-99-205	50mm	15mm	32mm	13
PF-99-206	75mm	25mm	32mm	13

## Silent blocs universels - série 300

Série 300 : La série 300, composée de deux pièces, est utilisée pour le montage rigide des barres anti-roulis. Ces kits de fixation sont adaptés pour diamètres de barres allant de 12 à 22mm.

300 Series  
"Anti-roll" bushes

Série 300 : SUPPORTS DE BARRE ANTIROULIS (par 2)					
Ref.	A	B	C	D	€
PF-99-302	32mm	12mm	22mm	30mm	25
PF-99-303	32mm	14mm	22mm	30mm	25
PF-99-304	32mm	16mm	22mm	30mm	25
PF-99-305	32mm	18mm	22mm	30mm	25
PF-99-306	32mm	20mm	22mm	30mm	25
PF-99-307	32mm	22mm	22mm	30mm	25



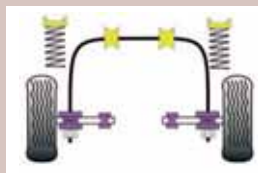
## Alfa Roméo Alféta, GT + GTV, GTV6, 75

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Ressort AV (supérieur)	PF-F01201-2	2	49
Tirant AV (supérieur : fixation sur chassis)	PF-F01202-2	2	41
Pont De Dion AR (fixations)	PF-R01210-4	4	82
Pont De Dion AR (fixation centrale)	PF-R01211	1	25

## Ford Escort

## MK1

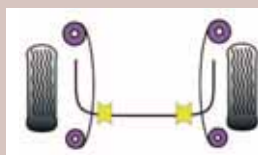
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV 20mm	PF-F19140320-2	2	42
Barre Antiroulis AV 22mm	PF-F19140322-2	2	36
Fixation bras AV Extérieur	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV Intérieur	PF-F19402-2	2	62
Fixation AR ressort à lames	PF-R191409-2	2	66
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R19408-2	2	62



Escort MK1 &amp; MK2

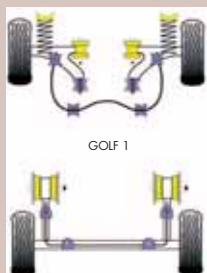
## MK2

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV 20mm	PF-F19140320-2	2	42
Barre Antiroulis AV 22mm	PF-F19140322-2	2	36
Fixation bras AV Extérieur	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV Intérieur	PF-F19402-2	2	62
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R192408-2	2	62
Fixation AR ressort à lames	PF-R192409-2	2	62

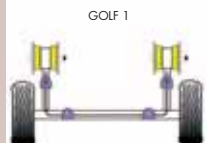


## VW Golf MK1 / Scirocco

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation intérieure triangle AV (fixation AV)	PF-F85211-2	2	60
Fixation intérieure triangle AV (fixation AR)	PF-F85213-2	2	60
Barre antiroulis AV (partie 1)	PF-F85215-2	2	49
Barre antiroulis AV (partie 2)	PF-F85216-2	2	49
Fixation boîtier de direction - 1	PF-F85229	1	18
Fixation boîtier de direction - 2	PF-F85230	1	18
Fixation bras AR sur chassis	PF-R85220-2	2	69
Fixation barre antiroulis AR sur bras	PF-R85225-2	2	38
Fixation barre antiroulis AR sur essieu	PF-R85226-2	2	38



GOLF 1

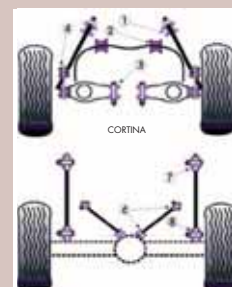


SCIROCCO

SCIROCCO

## Ford Cortina MK4 - Mk5

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Support Barre Antiroulis AV 18mm	PF-F19225-18-2	2	47
Fixation Tirant AV	PF-F193620-2	2	36
Fixation inférieure jambe AV	PF-F193621-4	4	72
Bras AV (fixation intérieure)	PF-F193622-2	2	47
Bras AR Tirant	PF-R193601-4	4	94
Bras AR inf. (fixation sur chassis)	PF-R193607-2	2	47
Bras AR inf. (fixation sur essieu)	PF-R193608-2	2	47



CORTINA

## Ford Capri

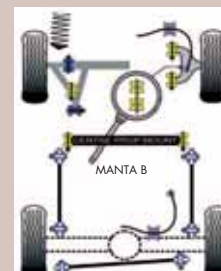
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation bras AV (extérieur)	PF-F19401-2	2	62
Fixation bras AV (intérieur)	PF-F19402-2	2	62
Barre Antiroulis AV 20mm (tous modèles)	PF-F1940620-2	2	51
Barre Antiroulis AV 22mm (tous modèles)	PF-F1940622-2	2	51
Barre Antiroulis AV 24mm (seulement Capri 2,8)	PF-F1940624-2	2	51
Liaison des lames de ressort entre elles	PF-R191414-4	4	26
Fixation AV ressort à lames	PF-R19408-2	2	66
Fixation AR ressort à lames	PF-R19409-2	2	67
Barre Antiroulis AR	PF-R1941014-2	2	47



CAPRI

## Opel manta B/Ascona B /Kadett C

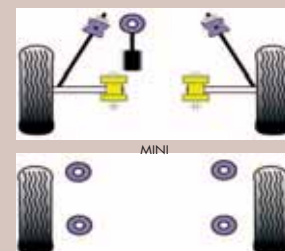
Description	Ref.	Qté par voiture	€
Barre Antiroulis AV (20mm)	PF-F8030320-2	2	37
Fixation triangle supérieur AV	PF-F80601-4	4	87
Fixation triangle inférieur	PF-F80603-2	2	62
Fixation extérieure Barre Antiroulis AV	PF-F80605-2	2	36
Fixation tirant AR sur chassis	PF-R80607-2	2	52
Fixation barre Panhard AR	PF-R80608-2	2	51
Fixation Barre antiroulis AR sur essieu	PF-R8060914-2	2	37
Fixation Tirant AR sur essieu	PF-R80611-2	2	51
Fixation support central de transmission	PF-R80611-2	2	51



MANTA B

## Rover Mini

Description	Ref.	Qté par voiture	€
Fixation triangle AV	PF-F63101-2	2	44
Fixation tirant AV sur chassis	PF-F63103-2	2	38
Fixation barre anti-couple moteur	PF-F63105	1	19



MINI

## ROTULE MALE (pas anglais)

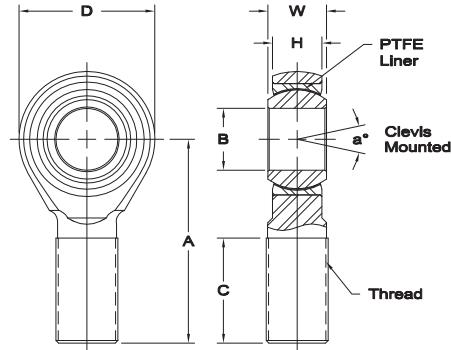
Rotule sans entretien ( traitée au téflon PTFE )  
Haute résistance  
L'alésage de la bille est identique au diamètre de la tige filetée

Support en acier traité avec protection anti corrosion  
Bague en acier traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.  
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de  
**37€**

# AURORA

oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€ Unitaire
3/16»	10 - 32	4,826	7,92	6,35	31,75	15,88	19,05	RO-AML-3T	RO-AM-3T	37
1/4»	1/4» - 28	6,35	9,53	7,14	39,67	19,05	25,4	RO-AML-4T	RO-AM-4T	38
5/16»	5/16» - 24	7,938	11,1	8,74	47,63	22,23	31,75	RO-AML-5T	RO-AM-5T	38
3/8»	3/8» - 24	9,525	12,7	10,31	49,23	25,4	34,93	RO-AML-6T	RO-AM-6T	43
7/16»	7/16» - 20	11,113	14,27	11,1	53,98	28,58	38,1	RO-AML-7T	RO-AM-7T	52
1/2»	1/2» - 20	12,7	15,88	12,7	61,93	33,32	41,28	RO-AML-8T	RO-AM-8T	61
5/8»	5/8» - 18	15,875	19,05	14,27	66,68	38,1	44,45	RO-AML-10T	RO-AM-10T	84
3/4»	3/4» - 16	19,05	22,23	17,45	73,03	44,45	44,45	RO-AML-12T	RO-AM-12T	113



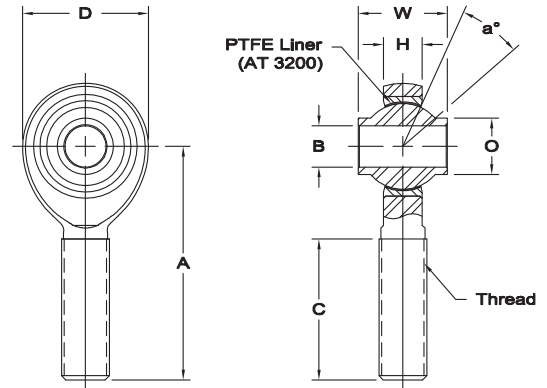
## ROTULE MALE GRAND ANGLE (pas anglais)

Rotule sans entretien ( traitée au téflon PTFE )  
Haute résistance  
Permet un débattement plus important. Attention , l'alésage de la bille est plus petit que le diamètre de la tige filetée

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion  
Bague en acier 25CD4 traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.  
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de  
**98€**

oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Angle (°)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€
1/4»	3/8» - 24	6,35	15,06	6,73	49,22	26,03	30,15	23	RO-HXAML-4T	RO-HXAM-4T	98
5/16»	7/16» - 20	7,93	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-5T	RO-HXAM-5T	106
3/8»	7/16» - 20	9,52	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-6T	RO-HXAM-6T	97
7/16»	1/2» - 20	11,11	22,22	9,01	61,92	33,95	37,28	21	RO-HXAML-7	RO-HXAM-7	110
1/2»	5/8» - 18	12,7	23,8	10,44	66,67	38,73	39,67	19	RO-HXAML-8T	RO-HXAM-8T	144
5/8»	3/4» - 16	15,87	30,48	14,65	73,02	45	42,85	19	RO-HXAML-10T	RO-HXAM-10T	183



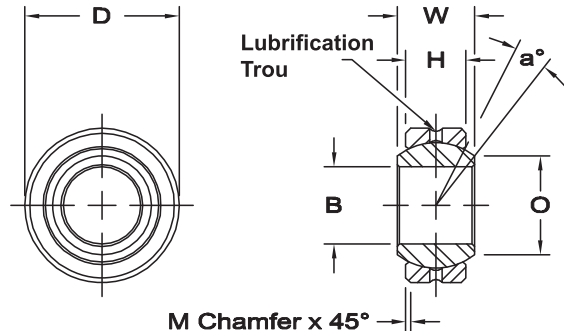
Pour les rotules avec Pas à gauche (XB-..., XAB-..., HXAB-...T) même tarifs

## COUSSINET SPHERIQUE

Coussinet sphérique sans entretien ( traitée au téflon PTFE )  
Qualité industrielle  
Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion  
Bague en acier traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.  
Bille alliage acier traité chromé dur

à partir de  
**25€**

oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Références	€
3/16»	4,82	14,29	5,540	7,140	RO-COM-3T	25
1/4»	6,35	16,667	6,350	8,710	RO-COM-4T	25
5/16»	7,93	19,05	7,140	9,530	RO-COM-5T	26
3/8»	9,52	20,64	7,920	10,310	RO-COM-6T	27
7/16»	11,11	23,02	9,906	12,700	RO-COM-7T	27
1/2»	12,7	25,4	12,700	15,875	RO-COM-8T	27
5/8»	15,87	30,16	15,062	19,050	RO-COM-10T	29
3/4»	19,05	36,51	17,856	22,225	RO-COM-12T	39
7/8»	22,22	44,45	20,244	25,400	RO-COM-14T	51



## Coussinets sphériques Grand angle Haute qualité

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion  
Bague en acier 25CD4 traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.  
Bille alliage acier traité chromé dur

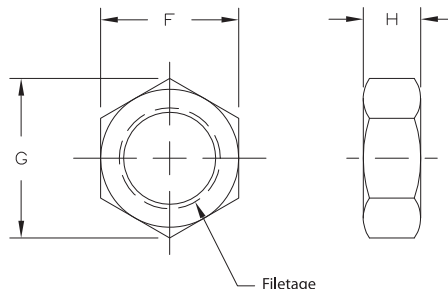
à partir de  
**46€**

oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Angle (°)	Références	€
5/16»	7,93	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-5T	53
3/8»	9,52	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-6T	46
7/16»	11,11	22,22	8,76	25,40	22	RO-HAB-7T	49
1/2»	12,7	23,81	10,18	28,57	20	RO-HAB-8T	55
5/8»	15,87	30,48	14,40	34,92	20	RO-HAB-10T	61
3/4»	19,05	32,53	15,75	39,68	18	RO-HAB-12T	78
7/8»	22,22	35,56	18,00	44,45	18	RO-HAB-14T	86



## Contre écrous pour rotule

UNF Filetage (Pouces)	H (mm)	F (mm)	Pas à droite	€	Pas à gauche	€
10.32	3,17	9,52	RO-UNF1-0	0,62	RO-UNF11-0	1,0
1/4»-28	3,96	11,12	RO-UNF1-4	0,68	RO-UNF11-4	0,9
5/16»-24	4,77	12,7	RO-UNF5-16	0,68	RO-UNF5-16	1,2
3/8»-24	5,56	14,27	RO-UNF3-8	0,74	RO-UNF3-8	1,2
7/16»-20	6,35	17,47	RO-UNF7-16	0,86	RO-UNF7-16	2,0
1/2»-20	7,92	19,05	RO-UNF1-2	0,86	RO-UNF11-2	2,0
5/8»-18	9,52	23,82	RO-UNF5-8	1,54	RO-UNF5-8	2,5
3/4»-16	10,72	28,57	RO-UNF3-4	2,04	RO-UNF3-4	3,9
1» 1/4-14	10,72	33,32	RO-UNF11-4	10,07	RO-UNF11-4	20,1



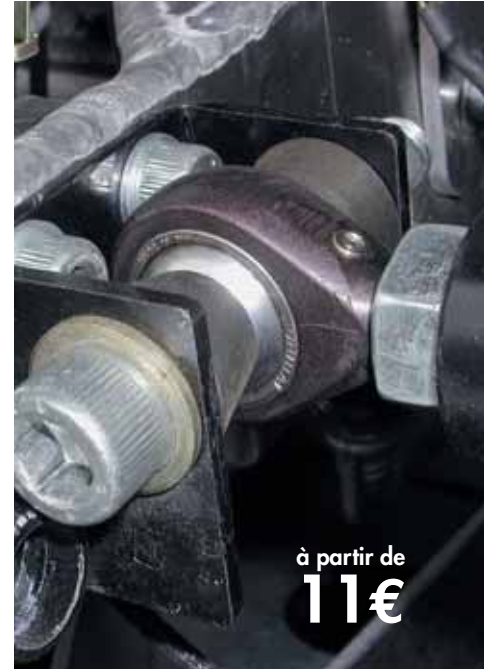
## Rotules renforcées métriques

RODOBAL

Rotules Haute résistance RODOBAL métriques gamme SE

Les rotules Rodobal Haute Résistance sans entretien sont réalisées en 3 parties :

- un logement en acier C22
- une bague bronze CuZn40Al1 recouvert de Téflon (PTFE)
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempé puis chromé dur.

à partir de  
**11€**

## Rotules mâles SE

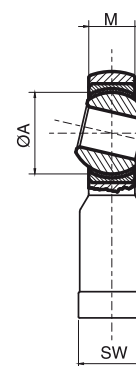
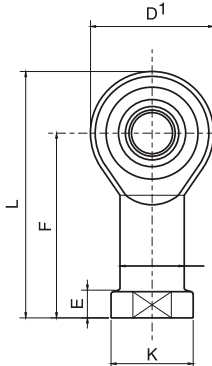
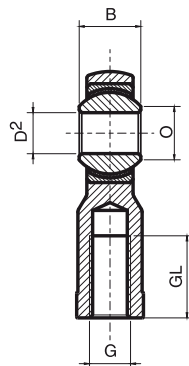
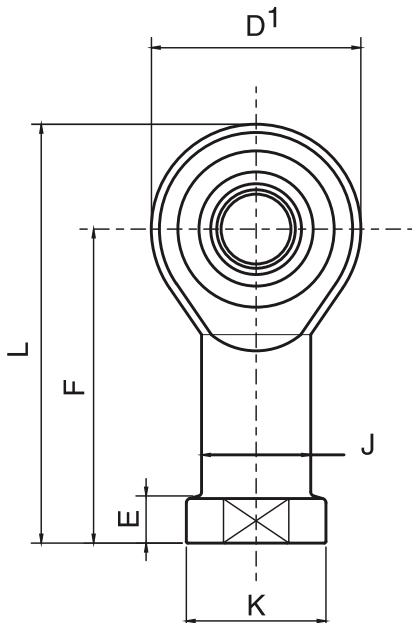
G Diamètre filetage / Pas de la rotule  
D2 Diamètre int. De la rotule  
B Epaisseur du noyau  
M Epaisseur de la rotule  
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

O Diamètre surface appui noyau de la rotule  
D1 Diamètre ext. de la rotule  
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage  
L Longueur totale de la rotule  
GL Longueur filetage

FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 6 x 1	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	980	13°	RO-RM-6SE	RO-RML-6SE	11
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8SE	RO-RML-8SE	12
M 8 x 1	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8SE	RO-RML-8SE	12
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10SE	RO-RML-10SE	15
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10SEx1-25	RO-RML-10SEx1-25	15
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SE	RO-RML-12SE	19
M 12 x 1,5	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SEx1-5	RO-RML-12SEx1-5	23
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12SEx1-25	RO-RML-12SEx1-25	19
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14SEx1-5	RO-RML-14SEx1-5	24
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14SE	RO-RML-14SE	23
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16SEx1-5	RO-RML-16SEx1-5	32
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16SE	RO-RML-16SE	31
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18SE	RO-RML-18SE	37
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	78	103	47	34,925	9350	14°	RO-RM-20SE	RO-RML-20SE	43
M 24 x 2	25	31	22,0	29,6	60	94	124	58	41,300	13500	15°	RO-RM-25SE	RO-RML-25SE	62

## Rotules femelles SE

RODOBAL



ACCIAIO	1.0715
STEEL	1.0402
ACIER	
ACCIAIO	1.0715
STEEL	
ACIER	
ACCIAIO	1.3505
STEEL	HARDENED
ACIER	
INSERTO ANFRIZIONE	
ANTI-FRICTION LINER	
COUCHE ANFRIZIONE	
(RF-SE)	

à partir de  
**12€**

FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	36	48	16	15,875	2550	14°	RO-RF-8SE	RO-RFL-8SE	12
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10SE	RO-RFL-10SE	15
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10SEx1-25	RO-RFL-10SEx1-25	13
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12SE	RO-RFL-12SE	19
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12SEx1-25	RO-RFL-12SEx1-25	19
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14SE	RO-RFL-14SE	23
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14SEx1-5	RO-RFL-14SEx1-5	24
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16SE	RO-RFL-16SE	31
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16SEx1-5	RO-RFL-16SEx1-5	31
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32	31,750	8150	15°	RO-RF-18SE	RO-RFL-18SE	37
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	77	102	33	34,925	9350	14°	RO-RF-20SE	RO-RFL-20SE	43

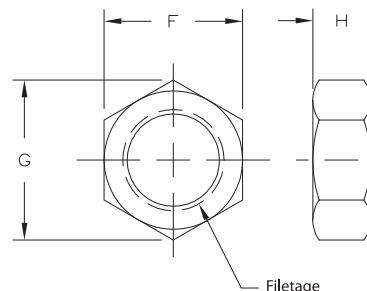
## COUSSINETS SPHERIQUES SE

RODOBAL

RO-RS-8SE	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	N/dm	angle°	€
RO-RS-8SE	8	22	12	9	10,4	15,875	2780	1-10	14°	11
RO-RS-10SE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3900	2-14	13°	12
RO-RS-12SE	12	30	16	12	15,4	22,225	5300	6-18	13°	14
RO-RS-14SE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	6980	6-20	16°	16
RO-RS-16SE	16	38	21	15	19,3	28,575	8780	8-22	15°	19
RO-RS-18SE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	10630	8-22	15°	24
RO-RS-20SE	20	46	25	18	24,3	34,925	13020	8-25	14°	27

D1 Diamètre ext. de la rotule  
D2 Diamètre int. du noyau  
B Epaisseur du noyau  
M Epaisseur du coussinet  
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

## CONTRE ÉCROUS MÉTRIQUE



Dimensions (mm)	H	F	G	Références	€
M6	3	10	11	RO-DADO-M6-100	0,7
M8	4	13	14,5	RO-DADO-M8-125	0,7
M10 Fin	4,9	17	19,5	RO-DADO-M10-100	0,7
M10 Fin	5,8	17	19,5	RO-DADO-M10-125	0,7
M10 Normal	5,8	17	19,2	RO-DADO-M10-150	0,7
M12 Fin	7	19	21,5	RO-DADO-M12-125	0,7
M12 Normal	7	19	21,5	RO-DADO-M12-175	0,7
M12 Spécial	7	19	21,5	RO-DADO-M12-150	0,7
M14 Fin	7,2	22	25	RO-DADO-M14-150	0,7
M16 Fin	8	24	27,1	RO-DADO-M16-150	0,7
M16 Normal	8	24	27,1	RO-DADO-M16-200	0,7
M18 Fin	8,5	27	31	RO-DADO-M18-150	1
M20 Fin	9	30	33,8	RO-DADO-M20-150	1
M24 Fin	11,8	36	41,5	RO-DADO-M24-200	1
M27 Fin	12	41	47	RO-DADO-M27-200	1
M30 Fin	14	45	51	RO-DADO-M30-200	1
M36 Normal	14	55	63	RO-DADO-M36-300	1

à partir de  
**11€**



# Rotules compétition métrique

# RODOBAL

Rotules Compétition RODOBAL métriques

Les rotules Rodobal Compétition sont réalisées en 3 parties:  
- un corps en acier forgé 42CrMo4 puis trempé.  
- une bague inox AISI 316  
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempé puis chromé dur.



à partir de  
**30€**



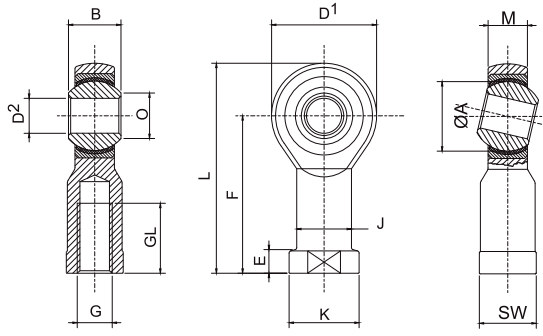
## Rotules mâles MTE

G Diamètre filetage / Pas de la rotule  
D2 Diamètre int. De la rotule  
B Epaisseur du noyau  
M Epaisseur de la rotule  
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule

O Diamètre surface appui noyau de la rotule  
D1 Diamètre ext. de la rotule  
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage  
L Longueur totale de la rotule  
GL Longueur filetage

Rotules Males										Références		Références		€
FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	
M 6 x 1	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	980	13°	RO-RM-6MTE	RO-RML-6MTE	30
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8MTE	RO-RML-8MTE	31
M 8 x 1	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	RO-RM-8MTEx1	RO-RML-8MTEx1	31
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10MTE	RO-RML-10MTE	38
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10MTEx1-25	RO-RML-10MTEx1-25	38
M 10 x 1	8	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	RO-RM-10-8MTEx1	RO-RML-10-8MTEx1	38
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTE	RO-RML-12MTE	48
M 12 x 1,5	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTEx1-5	RO-RML-12MTEx1-5	48
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12MTEx1-25	RO-RML-12MTEx1-25	48
M 12 x 1,5	10	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	RO-RM-12-10MTEx1-5	RO-RML-12-10MTEx1-5	48
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14MTEx1-5	RO-RML-14MTEx1-5	55
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14MTE	RO-RML-14MTE	55
M 14 x 1,5	12	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	RO-RM-14-12MTEx1-5	RO-RML-14-12MTEx1-5	55
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16MTEx1-5	RO-RML-16MTEx1-5	76
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16MTE	RO-RML-16MTE	76
M 16 x 1,5	14	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	RO-RM-16-14MTEx1-5	RO-RML-16-14MTEx1-5	76
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18MTE	RO-RML-18MTE	87
M 18 x 1,5	16	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	RO-RM-18-16MTEx1-5	RO-RML-18-16MTEx1-5	87

## Rotules femelles MTE

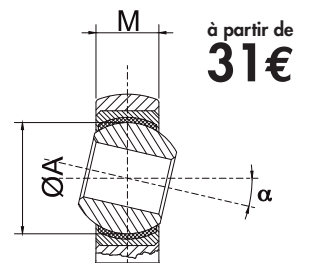


# RODOBAL

G Diamètre filetage / Pas de la rotule  
D2 Diamètre int. De la rotule  
B Epaisseur du noyau  
M Epaisseur de la rotule  
ØA Diamètre extérieur du noyau de rotule  
O Diamètre surface appui noyau de la rotule  
D1 Diamètre ext. de la rotule  
F Longueur entre axe rotule et extrémité filetage  
L Longueur totale de la rotule  
GL Longueur filetage



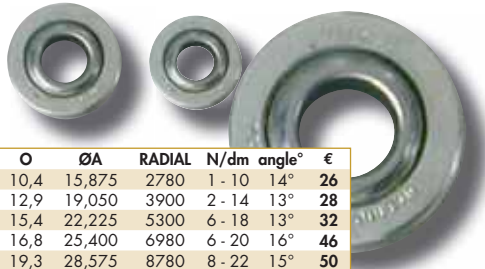
FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle°	Pas à droite	Pas à Gauche	€
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	36	48	16	15,875	2550	14°	RO-RF-8MTE	RO-RFL-8MTE	31
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10MTE	RO-RFL-10MTE	38
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	RO-RF-10MTEx1-25	RO-RFL-10MTEx1-25	38
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12MTE	RO-RFL-12MTE	48
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	RO-RF-12MTEx1-25	RO-RFL-12MTEx1-25	48
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14MTE	RO-RFL-14MTE	55
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	RO-RF-14MTEx1-5	RO-RFL-14MTEx1-5	55
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16MTE	RO-RFL-16MTE	76
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	RO-RF-16MTEx1-5	RO-RFL-16MTEx1-5	76
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32	31,750	8150	15°	RO-RF-18MTE	RO-RFL-18MTE	87
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	77	102	33	39,375	9350	14°	RO-RF-20MTE	RO-RFL-20MTE	103



à partir de  
**31€**

## Coussinets sphériques MTE

à partir de  
**26€**



## Protection de rotules néoprène

Protection de rotules néoprène  
Protège les rotules contre la poussière, la corrosion, etc...  
Remplie de graisse, elle assure une lubrification permanente

	Diam C	Diam G	H	W	€
RO-RERS1	8	27	32,5	26,5	2
RO-RERS2	10	33,5	39	32,5	3
RO-RERS3	14	43,5	51	39	4
RO-RERS4	19	56	63	46	4



	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	N/dm	angle°	€
RO-RS-8MTE	8	22	12	9	10,4	15,875	2780	1-10	14°	26
RO-RS-10MTE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3900	2-14	13°	28
RO-RS-12MTE	12	30	16	12	15,4	22,225	5300	6-18	13°	32
RO-RS-14MTE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	6980	6-20	16°	46
RO-RS-16MTE	16	38	21	15	19,3	28,575	8780	8-22	15°	50
RO-RS-18MTE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	10630	8-22	15°	61
RO-RS-20MTE	20	46	25	18	24,3	34,925	13020	8-25	14°	55

## Cardan Helico

Désignation	Ø Intérieur	Ø Extérieur	Référence	€
Cardan Hélico	12,7 mm	15,87 mm	AS-RTUJ-B10	139
	15,87 mm	19,05 mm	AS-RTUJ-B12	141
	19,05 mm	22,22 mm	AS-RTUJ-B14	145





### A QUOI ÇA SERT ?

L'élargisseur de voie est une cale qui vient prendre place entre la roue et le moyeu. Cela permet d'augmenter la largeur visuelle des voies et de faire ressortir les roues dans les ailes.

Élargir les voies devrait théoriquement augmenter la tenue de route mais ce n'est pas toujours le cas. Cela augmente le bras de levier et assouplit un peu la suspension.

Les élargisseurs se vendent par kit de 2 pièces par voie. Il est fortement conseillé d'en monter à l'avant et l'arrière afin de ne pas déséquilibrer la voiture.

Il existe plusieurs modèles de cales :

- les universelles : cales d'ajustement universelles < 10mm
- Les double centrage : Elargissement modéré spécifique < 21 mm
- Les doubles boulonneries : Elargissement importants >30mm

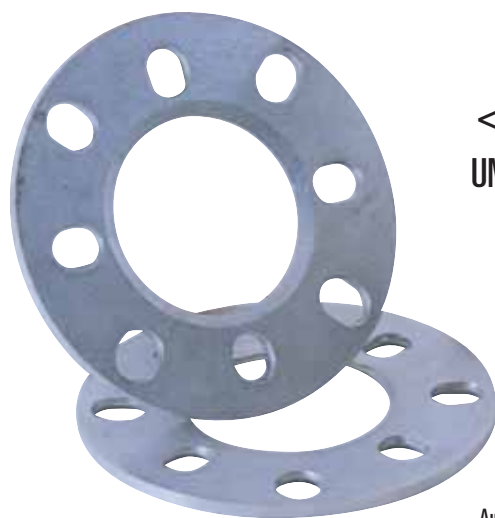
### COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

L'élargisseur de voie est une cale qui vient prendre place entre la roue et le moyeu.

Le moyeu de la voiture dispose d'un rebord qui vient pénétrer la jante pour la centrer.

Il repose sur les mêmes principes techniques que ceux de la jante à savoir le nombre de trous, l'entraxe et l'alésage.

Les 2 données supplémentaires qu'il faut considérer sont le centrage pour éviter les vibrations des roues et la longueur des vis pour la solidité du système.



#### < 10MM UNIVERSELLE

- Les rondelles fines se placent sur le rebord qui dispose d'assez de matière pour positionner la jante. Le centrage est correct.

#### < 21MM DOUBLE CENTRAGE



- Au delà de 6mm il ne reste plus de matière pour centrer la roue. Elle risque de vibrer. Il est nécessaire de proposer un élargisseur à double centrage. Un coté femelle qui va se plaquer sur le moyeu un coté mâle qui va centrer la jante.



#### > 30MM DOUBLE BOULONNERIE

- Au delà de 30mm, la visserie est trop longue pour être résistante. On utilise des élargisseurs de type double boulonnerie double centrage qu'il faudra visser sur le moyeu. La jante vient se fixer sur l'élargisseur avec la boulonnerie d'origine.



## A QUI LE VENDRE ?

1. Spécialement en Tuning pour que la jante affleure la carrosserie, ce qui améliore considérablement le look. C'est moins cher que de changer les jantes.
2. Pour des clients qui souhaitent changer leurs jantes mais dont le budget les effraie
3. Certains montages spécifiques
4. Pour des jantes qui n'ont pas le bon déport. Cela permet de rattraper un déport correct.
5. Pour des changements d'entraxe.
6. Plus rare, pour assouplir une suspension en augmentant de bras de levier.

## AVANTAGES DU PRODUIT

On peut commander des cales sur mesure pour tous les besoins spéciaux et changement d'entraxe. Sur ces pièces spécifiques, contactez nous.

## COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Il est nécessaire de connaître :  
le nombre de trous de fixation, l'entraxe et l'alésage :  
C'est le même que celui des jantes d'origine.

## LE DÉTAIL +

La gamme est complète, entièrement en aluminium taillé dans la masse, solide et légère.  
Il existe des packs afin que vous ne vous préoccupiez pas de la visserie.  
(Avec un prix plus intéressant qu'au détail)

## LA VENTE ADDITIONNELLE :

- C'est un produit technique, pensez aux kits antivols de roues
- Le client va solliciter plus ses suspensions, pensez à la barre anti rapprochement.

## LES INFOS TECHNIQUES

C'est du poids non suspendu supplémentaire qui vient augmenter le poids de la jante. Il faut absolument que cela soit le plus léger possible. N'utilisez que des pièces en aluminium.

- Ce qu'il faut savoir sur le montage

Nettoyer la surface du moyeu avant la pose des cales.  
Monter les goujons avec du frein filet (Loctite par ex.)  
Serrer les écrous de roue au couple préconisé.



## RÉGLEMENTATION

La loi du code de la route régissant les modifications notables mentionne l'interdiction de modifier les voies.  
Mais, tout le monde le fait, constructeurs et tuners lorsqu'ils modifient le déport des jantes.

## Elargisseurs 4x4

Kit élargisseurs de voies double boulonnerie 100% alu, complet avec boulonnerie. Livré la paire.

Réf. BR-ELDB4W...  
Kit 30 mm 199€  
Kit 35 mm 210€  
Kit 40 mm 221€

à partir de  
**199€**  
la paire

**BRATEX®**

Affectations	Entraxe	Alésage	Affectations	Entraxe	Alésage
<b>AUDI</b>			<b>MERCEDES</b>		
Q7	5\130	71,5	Classe M W163/W164 - Classe R W251	5\112	66,5
<b>BMW</b>			Classe G W461 - Classe GL W164G	5\112	66,5
X3 - X5 Type E39/X53	5\120	72,5	<b>MITSUBISHI</b>		
X5 Type X70 - X6	5\120	74	Pajero L 040 - L 200 - V20	6\139,7	108,5
<b>CHRYSLER JEEP</b>			L 200 06> - Pajero 00> - Nuovo Pajero L230 07>	6\139,7	67
CJ	5\139,7	108	Outlander - Pajero Pinin	5\114,3	67
Cherokee - Wrangler	5\114,3		<b>NISSAN</b>		
Grand Cherokee <05/99	5\114,3	71,5	Terrano - Terrano II - Navarra	6\139,7	108
Grand Cherokee 06/99> - Pacifica	5\127	71,5	Pathfinder R50 - Patrol K260/K160	6\139,7	108
<b>CITROEN</b>			- Pick up MD 21/D22	6\139,7	108
C Crossover	5\114,3	67	Patrol GR Y60A/Y61 - Pathfinder R50	6\139,7	112
<b>DAIHATSU</b>			Navara D40 05> - Pathfinder R51	6\114,3	66
Rocky - Feroza - Wildcat	5\139,7	108	X Trail T30/T31	5\114,3	66
Terios - Feroza Type J1	5\114,3	66,5	<b>OPEL</b>		
<b>FORD</b>			Frontera - Monterey - Campo	6\139,7	100
Maverick Type UDS, UNS, R20 - Ranger Type AW2	6\139,7	100	<b>PEUGEOT</b>		
Explorer	5\114,3	70,5	4007	5\114,3	67
<b>HYUNDAI</b>			<b>SSANGYONG</b>		
Galloper - Terracan	6\139,7	108,5	Korando - Musso - Rexton	6\139,7	108
Santa Fé Type SM - Tucson Type JM	5\114,3	67	Kyron type D / Rexton II type D	5\130	84
<b>ISUZU</b>			<b>SUZUKI</b>		
Trooper - Amigo - Rodeo	6\139,7	108	Vitara - Grand Vitara - Samurai - X90	5\139,7	108
<b>KIA</b>			Grand Vitara 06>	5\114,3	60
Sportage - Rocsta	5\139,7	108	Jmny - Siderkick 410 / 413 - Suzuki U / SJ	5\139,7	108
Carnival	5\114,3	67	Safari	5\160	108
Sorento	5\139,7	95,5	<b>TOYOTA</b>		
<b>LAND ROVER</b>			LC - J6 - J7 - J8 - 4 RUNNER - HI LUX 4 WD	6\139,7	108
Discovery II - Land Rover Type LP - Range Rover II	5\120	70	HI ACE (sauf type H10) - PICK UP	6\139,7	108
Discovery III - Land Rover Type LM	5\120	72,5	HI LUX Type N16 / N17	6\139,7	108
Range Rover Sport - Range Rover III	5\120	72,5	Land Cruiser J80 / J90 (sauf J10-GX100-VX100)	6\139,7	108
Defender	5\165	115	RAV 4 (X2 / XA1 / A2)	5\114,3	60
Freelander	5\114,3	64	<b>VW</b>		
New Freelander	5\108	63,3	Touareg V6 - V8 - V10 - 30 TDI	5x130	71,5
<b>LEXUS</b>			Touareg 2.5 TDI R5	5x120	65,0
RX300 Type XU1 / XU3 - RX400 Type HXU3	5\114,3	60			

## Élargisseurs Universels



Vendu par paire

## Conseils de pros

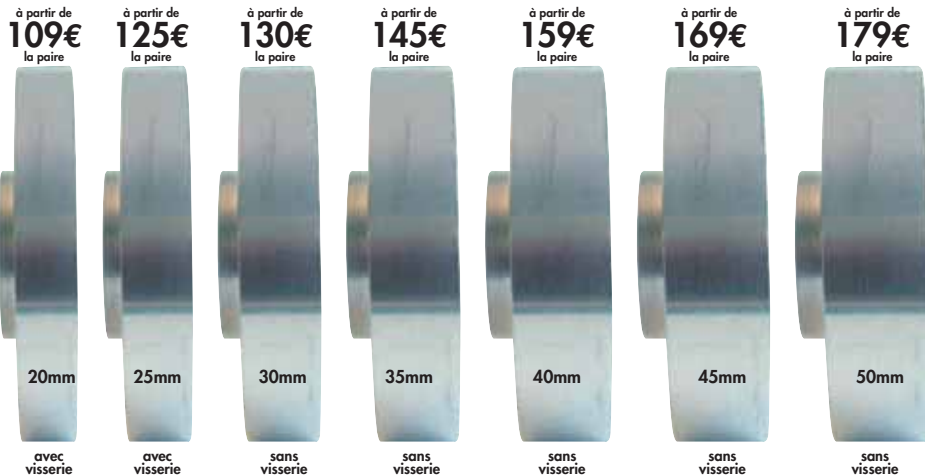
La pose d'élargisseur de voie nécessite l'intervention d'une personne qualifiée. Il est absolument nécessaire de bien respecter les pas et les longueurs des filetages. Mettre des élargisseurs nécessite toujours l'emploi de goujons plus longs : L'augmentation devra être exactement de la largeur de l'élargisseur. Veillez à bien respecter cette règle afin que votre roue soit bien fixée. Utilisez seulement le bon de commande p. 219

## Elargisseurs sur mesure

## Double centrage

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissent la voie. Utiliser la boulonnerie d'origine ou les goujons spéciaux (préciser votre véhicule).

**BRAID**

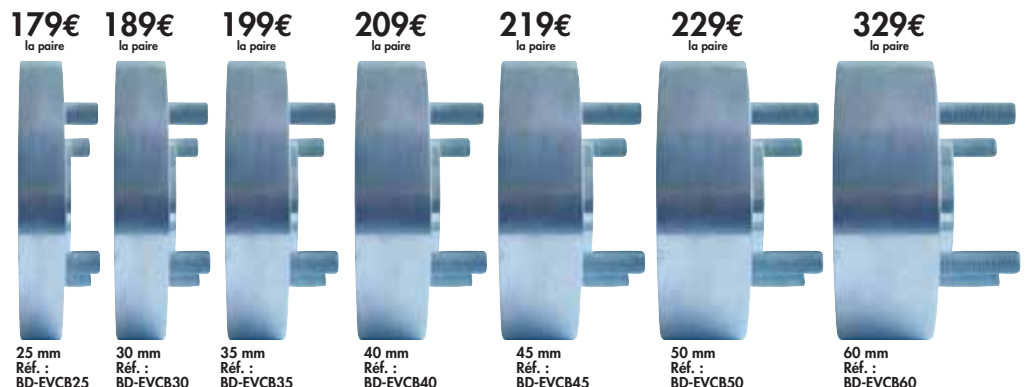


## Double boulonnerie

**BRAID**

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Ils ont l'avantage d'une double boulonnerie ce qui confère un maximum de sécurité. Boulonnerie fournie.

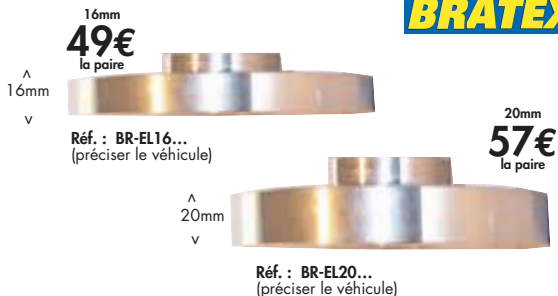
de 25mm à 95mm



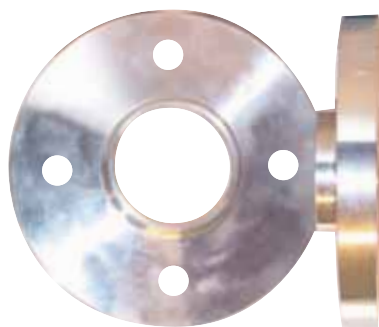
### Élargisseurs Double Centrage

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie.  
Utiliser des goujons spéciaux plus longs.  
3, 4 ou 5 trous.

**BRATEX**



LE PLUS  
DEMANDÉ



### PACK ÉLARGISSEUR ALU + VISSERIE



Pack 16mm  
**69€**

Pack 20mm  
**79€**

#### OPTIONS SUPPLÉMENT

- PSA écrous plats : **7€**
- 5 trous : **5€**

### Élargisseurs Double Boulonnerie



Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Livré avec boulonnerie spécifique pour visser la cale sur le moyeux. Permet de réutiliser la boulonnerie d'origine pour fixer la roue sur la cale.  
4 ou 5 trous.

Réf. : BR-ELDB...

Si l'affectation n'est pas dans la liste ci-jointe, il est possible de les concevoir sur mesure.

**BRATEX**

### Affectations courantes

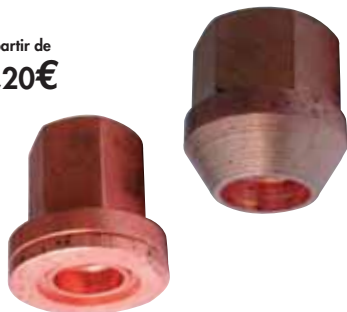
Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)	Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)
<b>ALFA ROMEO</b>			<b>MERCEDES</b>		
Tous modèles 4 trous	4x98	58,0	Tous modèles	5x112	66,5
147 - 156 - 164 6 cyl. - GT 03> -			MINI BY BMW < 09/06		
GTV 95> - Spider	5x98	58,0	Cooper - Cooper S - One Type R50 - R 56	4x100	56,0
159 09/05> - Brera 01/06> - Spider 06/06>	5x110	65,0	<b>NISSAN</b>		
<b>AUDI</b>			Almera N15 - Micra K10 - K11 - Sunny - 100 NX	4x100	59,0
A2 - A3 Type 8L - S3 - TT Type 8N	5x100	57,0	Micra K12 - Note E11 - Kubistar F1	4x100	60,0
A3 Type 8P - A4 <07 - A6 - A8 - TT Type 8J	5x112	57,0	Almera N16 00> - 200 SX S13	4x114,3	66,0
A5 - S5 - A4 08>	5x112	66,5	Silvia 200 SX S14 - 350Z	5x114,3	66,0
<b>BMW</b>			<b>OPEL</b>		
E30 - Z1 sauf M3	4x100	57,0	Tous modèles 4 trous	4x100	56,5
Serie 1 E87 - Serie 6 E63 - Serie 8 E31 -			Tous modèles 5 trous	5x110	65,0
M5 E34 - M6 E60	5x120	72,5	<b>PEUGEOT</b>		
E34 - E36 - E39 - E46 - E60 - E90 - E87 -			Tous modèles 3 trous	3x98	55,0
E34 - E60 - E61	5x120	72,5	Tous modèles 4 trous	4x108	65,0
E39 - M5 E39	5x120	74,0	107	4x100	54,0
E23 - E32 - E38 - E65	5x120	72,5	407 - 605 - 607	5x108	65,0
Z3 - Z4 E85 - Z8 E52	5x120	72,5	<b>PORSCHE</b>		
<b>CITROEN</b>			Tous modèles 5 trous	5x130	71,5
Tous modèles 3 trous	3x98	55,0	<b>RENAULT</b>		
Tous modèles 4 trous	4x108	65,0	Avantime - Laguna 03/01> - Vel Satis - Scenic Rx4	5x108	60,0
Tous modèles 5 trous	5x108	65,0	Clio V6 - Espace V6 - Laguna 1 V6	5x108	60,0
<b>FIAT</b>			Laguna Type T	5x114,3	66,0
Tous modèles 4 trous jusqu'à 2005	4x98	58,0	Megane F1/RS - Clio F1/RS	5x108	60,0
Croma 05/05-10/07 - Nuova Croma 11/07>	5x110	65,0	Tous modèles 4 trous	4x100	60,0
Nuova Grande Punto 09/05>	4x100	56,5	<b>SEAT</b>		
<b>FORD</b>			Alhambra - Altea - Leon Type 1P - Toledo III	5x112	57,0
Tous modèles 4 trous	4x108	63,3	Arosa - Cordoba - Ibiza <02 - Toledo <99	4x100	57,0
Focus 05> - Focus C MAX	5x108	63,3	Tous modèles 5 trous -> 2004	5x100	57,0
Galaxy	5x112	57,0	<b>SMART</b>		
<b>HONDA</b>			Smart Forfour 454	4x114,3	67,0
Accord Type R CH1/CL3 - CG4 - CL7/CL8/CL9/CN1	5x114,3	64,0	Tous modèles (sauf Smart Forfour 454)	3x112	57,0
Civic Aerodek Crx (Tous modèles sauf MC2 / MB6)	4x100	56,0	<b>SUBARU</b>		
Civic Type FK/EP/EV	5x114,3	64,0	Impreza 08/92>12/04	5x100	56,0
Integra	5x114,3	64,0	Impreza STI 2005> SVX	5x114,3	56,0
Prelude BB6/BB8	5x114,3	64,0	<b>TOYOTA</b>		
Prelude SN/AB/BA2/BA4	4x100	56,0	Prevvia Type CR/R3 - Supra - MR2 Type W2	5x114,3	60,0
<b>LANCIA</b>			Avenis - Celica Type T18C/T20/T23	5x100	54,0
Delta Int Evol	5x98	58,0	Tous modèles 4 trous	4x100	54,0
Y10 - Dedra - Delta - Prisma - Thema	4x98	58,0	<b>VOLKSWAGEN</b>		
<b>MAZDA</b>			Tous modèles 4 trous	4x100	57,0
Mazda 2 - 121 Type JAS/JASM/JBSM	4x108	63,3	Golf 3 - Golf 4 - Corrado 5 trous	5x100	57,0
Mazda 3 - 5 - 6 <07 - MX5 Type NC1	5x114,3	67,0	Polo IV 01> - Polo V 05>	5x100	57,0
RX7 Type FD - RX 8 - MPV	5x114,3	67,0	Golf V - Passat 06/96> - EOS - Tiguan	5x112	57,0

## Boulonnerie Pro

MONTAGE CONSEILLÉ  
À LA GRAISSE CUIVREE

## Ecrous (pièce)

Cuivre	Ref	€
VIS-C15110	(lg 25 mm / clé 19) 12x125	6,20
VIS-C15111	(lg 25 mm / clé 19) 12x150	6,20
VIS-C15114	(lg 27 mm / clé 22) 14x150	6,90
VIS-C1511PE (Ecrous plat)	(lg 29 mm / clé 19) 12x125	9,50

à partir de  
**6,20€**

## Goujons Pros (pièce)

12x125 prise > 12x125 tige (Peugeot/Citroen) - longueur 82 mm  
Ref : VIS-B12125-82..... 7,30€ l'unité12x150 prise > 12x125 tige (Renault/VAG) - longueur 82 mm  
Ref : VIS-B12150-82..... 7,30€ l'unité14x150 prise > 14x150 tige (VAG) - longueur 82 mm  
Ref : VIS-B14150-82..... 8€ l'unitéà partir de  
**7,30€**  
la pièce

## Boulonnerie Classique

## Goujons spéciaux à tête (pièce)

- Filetage 7/16UNF Ford  
+ 13 mm Ref. VIS-G13716 : 2,95€  
+ 29 mm Ref. VIS-G25716 : 2,95€
- Filetage 12x150 Ford  
+ 13 mm Ref. VIS-G13F150 : 2,85€  
+ 29 mm Ref. VIS-G25F150 : 2,85€
- Filetage 12x150 Opel / Mistu/Subaru  
+ 13 mm Ref. VIS-G13V150 : 3€  
+ 29 mm Ref. VIS-G25V150 : 3€
- Filetage 3/8UNF AUSTIN  
+ 19 mm Ref. VIS-G1938 : 2,85€  
+ 29 mm Ref. VIS-G2538 : 2,85€
- Filetage 12x125 Nissan/Subaru  
+ 25 mm Ref. VIS-G25S125 : 3,50€

à partir de  
**2,85€**

## Goujons spéciaux (pièce)

## Honda

Honda 12x150  
long. 68 mm  
Ø can. 12  
Ref. VIS-G68H

## Porsche

Porsche 14x150  
long. 100 mm  
Ø can. 15  
Ref. VIS-G100P**17€**  
la pièce**19€**  
la pièce

## Austin

## Austin

## Opel / Subaru

## Ford

## Opel

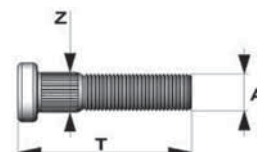
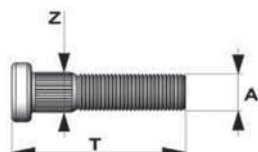
## Ford

Austin 55mm-écarr. 10mm  
3/8 UNF - Ref. VIS-G1938  
ØCan. 10mmAustin 65mm-écarr. 10mm  
3/8 UNF - Ref. VIS-G2538  
ØCan. 10mmOpel 49mm-écarr. 14mm  
3/8 UNF - Ref. VIS-G13V150  
ØCan. 14mm - 12x150Ford 51mm-écarr. 13mm  
7/16 UNF - Ref. VIS-G13716  
12x150Opel 67mm-écarr. 14mm  
Ref. VIS-G25V150  
ØCan. 14mm - 12x50Ford 67mm-écarr. 13mm  
7/16 UNF - Ref. VIS-G25F150  
ØCan. 10mm - 12x150

## Subaru

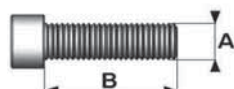
Subaru  
12x125  
long. 66 mm  
Ø can. 14  
Ref. VIS-G66S**17€**  
la pièce

## Mitsubishi

Mitsubishi 12x150  
long. 67 mm  
Ø can. 14  
Ref. VIS-G67MIT**17€**  
la pièce

Tiges à tête	A	T	z	Références	€	Tiges à tête	A	T	z	Références	€
ALFA (avant) - HONDA - ROVER	M12x1,50	67mm	12,20mm	BR-CPGSH1	6,9	LAND ROVER	M16x1,50	53mm	17,00mm	BR-CPGSL1	8,7
ALFA ROMEO (arrière)	M12x1,50	67mm	13,70mm	BR-CPGSA1	6,9	MICROCAR AIXAM	M10x1,25	40mm	11,00mm	BR-CPGSX1	5,3
JEEP	1/2"UNFx20"	55mm	13,00mm	BR-CPGSR1	6,9	MICROCAR (TUTTI 1 MODELLI ESCL. AIXAM)	M10x1,50	40mm	11,00mm	BR-CPGSM1	5,3
CHRYSLER	M12x1,50	67mm	14,80mm	BR-CPGSR2	6,9	NISSAN - CHEVROLET/DAEWOO MATIZ - SUZUKI	M12x1,25	57mm	13,00mm	BR-CPGSN1	6,9
CHEVROLET / DAEWOO - FORD / MAZDA	M14x1,50	77mm	15,90mm	BR-CPGSR3	7,9	PORSCHE	M12x1,25	67mm	13,00mm	BR-CPGSN2	6,9
	M12x1,50	57mm	13,00mm	BR-CPGS01	6,9		M14x1,50	60mm	15,00mm	BR-CPGSP1	7,6
HYUNDAI - MAZDA - MITSUBISHI - TOYOTA - VOLVO	M12x1,50	67mm	13,00mm	BR-CPGS02	6,9		M14x1,50	70mm	15,00mm	BR-CPGSP2	7,8
	M12x1,50	67mm	14,20mm	BR-CPGSY1	6,9	NISSAN - SUBARU	M12x1,25	67mm	14,20mm	BR-CPGSU1	6,6
	M12x1,50	81mm	14,20mm	BR-CPGSY2	6,9						

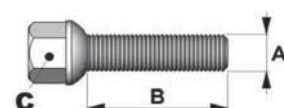
## Vis BTR



Vis BTR	Lg.	Références	€
M12x1,25	35mm	BR-BRUGS02	7,3
M12x1,50	35mm	BR-BRUGS05	7,3
M14x1,50	35mm	BR-BRUGS08	7,3

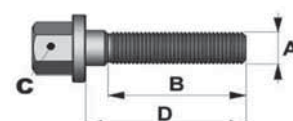
## Boulons sphériques

Boulons sphériques	A	C	B	Références	€
MERCEDES - SEAT - SMART - VOLKSWAGEN	M12x1,50	17	45mm	BR-BSGS01	2,9
			60mm	BR-BSGS02	3,0
AUDI - MERCEDES - SEAT - SKODA - VW	M14x1,50	17	40mm	BR-BSGS04	3,0
			45mm	BR-BSGS05	3,0
			50mm	BR-BSGS06	3,0
			60mm	BR-BSGS07	3,0



## Boulons longs plats avec rondelle

Boulons longs plats avec rondelle	A	D	B	C	Références	€
CITROËN / PEUGEOT 08/03>	M12x1,25	60	50	17	BR-PEUGS1	6,9





## JANTES ALU MONOBLOC SPÉCIFIQUES

à partir de  
**143€**Pour l'achat de  
**4**  
Braid

Pack promo

la  
**5ème**  
offerte

# Offre spéciale

sur jante Monobloc Winrace et Fullrace  
spécifique à chaque véhicule

Véhicules	Modèle jante	Taille (pouces)	Entraxe (mm)	Alésage (mm)	Déport ET (mm)	Références	€
<b>BMW</b>							
M3	FULLRACE A	8X17	5X120	72,6	10	BD-FRA801710M1B	270
	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	10	BD-FRA801810M1B	289
M3 E36	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	30	BD-FRA801830M1B	289
<b>CITROËN</b>							
AX/Saxo	WINRACE TA	7X16	4X108	65	16	BD-WR-701616D1-B	228
Saxo S1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	28	BD-FRA701728D1B	250
C2 Gr.A Special/Saxo	FULLRACE A	7X17	4X108	65	17	BD-FRA701717D1B	250
C2 R2 MAX	WINRACE TA	6,5X16	4X108	65	10	BD-WR-651610D1B	230
	FULLRACE A	7X17	4X108	65	10	BD-FRA701710D1B	250
C2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	30	BD-FRA701730D1B	250
DS3 R3	FULLRACE A	7X17	4X110	70	20	BD-FRA701720DS3B	250
<b>FIAT</b>							
Punto Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X98	58	40	BD-FRA701740B2B	250
Punto S2000	FULLRACE A	8X18	5X125	101	30	BD-FRA801830PUNB	289
<b>MITSUBISHI</b>							
Lancer Evo 7/8/9 (Gr.N)	WINRACE T ACROPOLIS	6,5X15	5X114,3	67	36	BD-WRAC651536L2B	208
	WINRACE T ACROPOLIS	6,5x15	5X114,3	67	25	BD-WRAC651525L2B	208
	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X114,3	67	35	BD-WRAC701535L2B	227
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	67	38	BD-FRA801738L4B	265
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	28	BD-FRA801828L2B	289
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	36	BD-FRA801836L2B	289
Lancer Evo 10	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	10	BD-FRA801810L2B	289
<b>NISSAN</b>							
350Z	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	30	BD-FRA801830L6B	289
<b>PEUGEOT</b>							
106 (Gr.N)	WINRACE TA	6x14	4X108	65,1	16	BD-WRTA601416D1B	188
	WINRACE TA	6X15	4X108	65,1	16	BD-WRTA601516D1B	181
	WINRACE TA	6X15	4X108	65,1	28	BD-WRTA601528D1B	181
106/205/306/309	WINRACE TA	7X15	4X108	65,1	16	BD-WRTA701516D1B	201
	WINRACE A	7X16	4X108	65,1	25	BD-WRTA701625D1B	185
106/205/306/309	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	17	BD-FRA701717D1B	250
206 RC (Gr.N)	WINRACE TA	7x15	4X108	65,1	28	BD-FRA701528D1B	201
	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	28	BD-FRA701728D1B	250
206 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X120	92	39,5	BD-FRA701739S206	250
206 WRC Evo 2	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	35	BD-FRA801835Q2B	289
207 S2000	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X130	104,1	29	BD-WRAC701529Q2B	227
	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	40	BD-FRA801840Q2B	289
306 MAXI	FULLRACE A	8X18	4X108	65,1	43	BD-FRA801843D1B	289
<b>RENAULT</b>							
Twingo 2 R2	WINRACE A	6,5X16	4X100	60	55	BD-WRA651655C3-B	230
	WINRACE TA	6X15	4X100	60	36	BD-WR-601536C-B	188
Clio 1	WINRACE TA	7X15	4X100	60	38	BD-WR-701538C3-B	201
Clio 2 RS 2.0 (Gr.N)	WINRACE TA	7X15	4X100	60	43	BD-WR-701543C3-B	201
	WINRACE A	7X16	4X100	60	36	BD-WRA701636C3B	228
Clio 3 R3	FULLRACE A	7X17	5X108	60	41	BD-FRA701741J2B	250
Clio 3 R3 Access	FULLRACE A	7X17	5X108	60	51	BD-FRA701751J2B	250
Clio 2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X100	60	34	BD-FRA701734C3B	250
Mégane 1 Maxi	FULLRACE A	8X18	4X100	60	34	BD-FRA801834C3B	289
Mégane 3 RS N4	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	50	BD-FRA801850L6B	289
<b>SKODA</b>							
Fabia S2000	FULLRACE A	8X18	5X135	100	60	BD-FRA801860FABB	289
<b>SUBARU</b>							
Impreza STI (Gr.N)	WINRACE T ACROPOLIS	7X15	5X114,3	56	49	BD-WRAC701549Lb	227
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	56	49	BD-FRA801749L3B	265
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	48	BD-FRA801848H3B	289
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	53	BD-FRA801853L3B	289
<b>SUZUKI</b>							
Swift	WINRACE TA	6,5x15	5X114,3	60	46	BD-WRTA651546L4B	205
<b>TOYOTA</b>							
Corolla WRC	FULLRACE A	8X18	4X114,3	65	41	BD-FRA801841I6B	289

## JANTES ALU COMPÉTITION FORGÉES



**Forged GT**  
de 4,5"x13" à 15"x22"



**Forged F**  
de 4,5"x13" à 15"x13"



**Forged Five**  
de 4,5"x13" à 15"x22"



**Forged Seven**  
de 4,5"x13" à 15"x22"



**Forged I**  
supplément de prix de 49€  
pour ce modèle



**BF**  
supplément de prix de 99€ pour ce modèle



**WINRACE G**  
de 4,5"x13" à 15"x13"

Exemple de prix :

7x16 : 779€

7x17 : 789€

7,5x17 : 795€

8x18 : 822€



13" WINRACE A



À partir de 5,1 kg en 7x13

Utilisation RALLYE	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+11 à +34 - 0 à +40
Dimensions	7X13 - 8,5X13
Prix selon dimension	155€ - 199€

14" WINRACE TA



À partir de 6,7 kg

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+12 à +53
Dimensions	6X14
Prix	159€



15" WINRACE TA



À partir de 7,4 kg en 6X15

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	0 => +52
Poids (à partir de)	7,5kg - 7,9kg - 7,9kg
Dimensions	6X15 - 6,5X15 - 7X15
Prix selon dimension	165€ - 175€ - 169€

15" CAST FIVE

Asphalte et circuit.  
Supplément couleur personnalisé : 39€ / jante.



Dimensions	ET	€
6,5x15	15 à 43	175

16" WINRACE A



Utilisation RALLYE	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+10 à +60
Poids (à partir de)	8,3kg - 9,5kg - 10,5kg
Dimensions	6,5X16 - 7X16 - 7,5X16 - 8X16
Prix selon dimension	195€ - 195€ - 209€ - 219€

17" FULLRACE A



Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	+15 à +55 / -5 à +55
Poids (à partir de)	8kg - 9kg
Dimensions	7X17 - 8X17
Prix	219€ - 235€

17" CAST FIVE



Dimensions	ET	€
7x17	20 à 48	229

18" FULLRACE A



Disponible en couleur Or, au même prix à partir de départ 40

Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	-30 à +70
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	8X18
Prix	255€

OPTION 1 : WINRACE ALLÉGÉE



SUPPLÉMENT DE 45€ PAR JANTE

Jantes Winrace allégées environ de 500g par jante par rapport au modèle normal.	
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	-100 à +100
Dimensions	4X13 à 12X18

OPTION 2 : CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Toute la gamme BRAID est déclinable dans toutes les couleurs.

SUPPLÉMENT DE 39€ PAR JANTE



## SPÉCIFIQUE



## BZ / PORSCHE

## Jantes BZ spécial Porsche 911 - Classic

- Nouvelles jantes BZ spécialement conçues pour les Porsche 911 Classic (années '60, '70, '80) pour une utilisation routière et compétition.
- Répond aux spécifications demandées pour les courses de véhicules historiques.
- Jante monobloc au look et aux dimensions exactes des jantes d'époque (perçages 5x130, alésage 71,6 mm).
- Couleur : noir mat
- Délai de livraison : 2 à 3 semaines

à partir de  
**314€**SPÉCIAL  
PORSCHE

BZ 15"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x15	5,7 Kg	ET10	494
	5x15	5,8 Kg	ET23	494
	5,5x15	5,9 Kg	ET29	494
Version voile noir	6x15	6,0 Kg	ET35	320
Version voile poli	6x15	6,0 Kg	ET35	494
	7x15	6,1 Kg	ET23	494
	8x15	6,3 Kg	ET10	529
	9x15	6,8 Kg	ET-3	564
	10x15	7,3 Kg	ET-15	599
	11x15	7,8 Kg	ET-27	668
	12x15	8,3 Kg	ET-40	737

BZ 16"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x16	5,8 Kg	ET10	569
	5x16	5,9 Kg	ET23	569
	6x16	6,1 Kg	ET35	569
	7x16	6,2 Kg	ET23	569
	8x16	6,4 Kg	ET10	604
	9x16	6,9 Kg	ET-3	639
	10x16	7,4 Kg	ET-15	675
	11x16	7,9 Kg	ET-27	740
	10x15	7,3 Kg	ET-15	599
	11x15	7,8 Kg	ET-27	668
	12x15	8,3 Kg	ET-40	737

## SUR MESURE



## FORMULE / MONOPLACE

## FORMRACE

Nouvelle jante très légère pour formule et proto d'un poids maxi de 650kg en 13".  
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.  
Poids de la jante : à partir de 2,9kg.  
Dimensions : de 4x13 à 15x13

à partir de  
**269€**Formrace 8  
de 4x13 à 15x13  
ET de -100 à +100Formrace 16  
de 4x13 à 15x13  
ET de -100 à +100Formrace Mononut  
de 4x13 à 15x13  
ET de -100 à +100

## SUR MESURE



## NEIGE

## 15" FULLRACE N

5x15  
Utilisation neige et glace**185€**

New



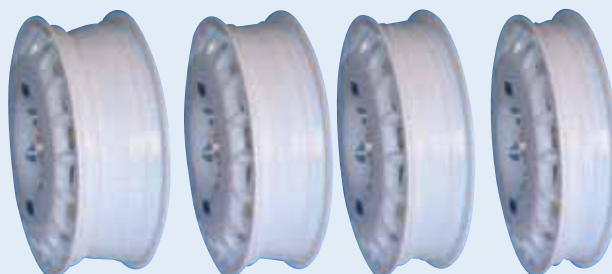
## 16" WINRACE N

5x16  
ET de 10 à +57  
7,9kg**189€**

## 16" WINRACE N LARS

5,5x16  
ET de 10 à +60  
7,8kg**189€**

## 16" WINRACE N TCT

3x16 à 4,5x16  
5 1/4x16 à 8x16  
de 1 à 5 trous.**345€**  
**476€**JANTE MONOBLOC SUR MESURE  
DE 3X16" À 8X16"à partir de  
**345€**NEIGE /  
GLACE



# JANTES TERRE / 4X4 SUR MESURE



## 16" DÉMONTABLES SÉRIE 1: 2 parties

Nbre de trous	1 à 6
ET	-20 à +60
Dimensions	6X16 au 8X16
<b>Prix</b>	<b>à partir de 619€</b>



## 16" WINRACE A

ET	+10 à +60	
Dimensions	<b>Prix</b>	Poids
6,5X16	<b>195€</b>	NC
7X16	<b>195€</b>	8,3kg
7,5X16	<b>209€</b>	9,5kg
8X16	<b>219€</b>	10,5kg



## 14" WINRACE TA

Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+12 à +53
Poids (à partir de)	6,7kg
Dimensions	6X14
<b>Prix</b>	<b>159€</b>



## DÉMONTABLES SÉRIE 1: 3 parties

Nbre de trous	1 à 6
ET	-20 à +60
Dimensions	5X13 au 9X16
<b>Prix</b>	<b>à partir de 366€</b>



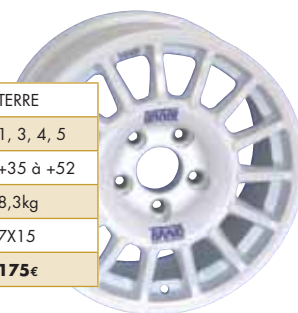
## 17" WINRACE A SAFARI

ET	0 à +52	
Dimensions	<b>Prix</b>	Poids
8X17	<b>239€</b>	10kg



## 15" WINRACE TA SAFARI

Utilisation RALLYE	TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+35 à +52
Poids (à partir de)	8,3kg
Dimensions	7X15
<b>Prix</b>	<b>175€</b>



## 16" WINRACE T

Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-25 à +45
Dimensions	7X16
<b>Prix</b>	<b>259€</b>



## 17" FULLRACE A SAFARI

ET	+35 à +55
Dimensions	8X17
<b>Prix</b>	<b>245€</b>



## 15" WINRACE T ACROPOLIS

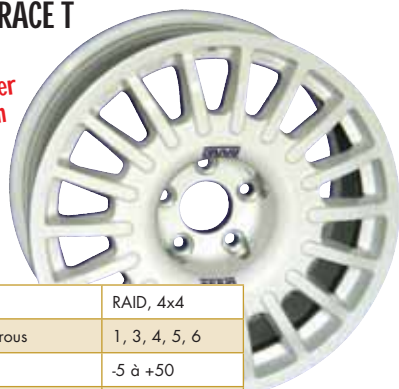
Utilisation RALLYE	TERRE AVEC PIERRE
Nbre de trous	1 à 6
ET	+10 => +50
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	7X15
<b>Prix selon dimension</b>	<b>179€</b>



## 17" WINRACE T

Spécial gros étrier de frein

Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-5 à +50
Dimensions	7,5X17
<b>Prix</b>	<b>279€</b>



## 18" FULLRACE A SAFARI

ET	+40 à +70
Dimensions	8X18
<b>Prix</b>	<b>259€</b>



## 15" FULLRACE T ACROPOLIS

Utilisation RALLYE	Rallye terre très cassant
Nbre de trous	1 à 6
ET	+10 => +60
Dimensions	6,5X15
<b>Prix selon dimension</b>	<b>186€</b>



# BRAID

Spécialiste de la jante démontable en plusieurs parties, BRAID s'est aussi imposé comme un fabricant renommé de jantes faites sur mesure selon les vœux de chacun. Utilisables aussi bien en compétition que pour une utilisation quotidienne, les jantes BRAID bénéficient des dernières avancées technologiques dans les méthodes de conception et de réalisation. Toujours plus solides, toujours plus légères, les jantes BRAID ont aussi pour elles une esthétique agréable et originale, qui convient particulièrement bien aux véhicules anciens pour lesquels il est aujourd'hui devenu difficile de se « chausser ». Les tarifs sont établis sur devis, en fonction des dimensions requises. Quasiment toutes les dimensions sont possibles, n'hésitez donc pas à nous contacter pour plus de renseignements.

## Jantes sur mesure Tarifs sur devis à la demande

Quelques exemples de prix ...

6X13 : 309€    7,5X17 : 529€

7X15 : 389€    8X18 : 665€

### Série GT



Dimensions	4.5X16 au 15X18
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série BL



Alu forgé

Dimensions	4.5X15 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série 1R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série 1FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série 1FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série 6R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

### Série 6FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

### Série 6FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

### Série 1RC



Dimensions	4.5X10 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

### Série 2RC



Dimensions	4.5X13 au 15X14
Nbre de trous	4
ET	-100 à +100

### Série 4RC



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1, 4, 5
ET	-100 à +100

# JANTES SUR MESURE HORS NORMES



## WINRACE TCT

Nouvelle jante monobloc, toutes dimensions possibles, du 4x13 au 12x18. 1, 3, 4, 5 trous.  
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

### JANTE MONOBLOC SUR MESURE DE 14X13" À 12X18"



à partir de  
**275€**



**ASPHALTE  
TERRE**

## FULLRACE TCT

Modèle haut de gamme plus résistant et plus léger.  
Toutes dimensions possibles, du 4x17 au 12x18. 1, 4, 5 trous.  
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

### de 4x17 à 12x18, prix nous consulter



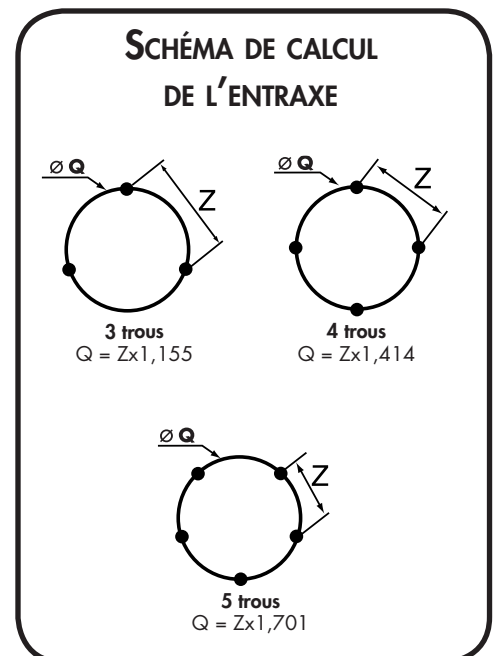
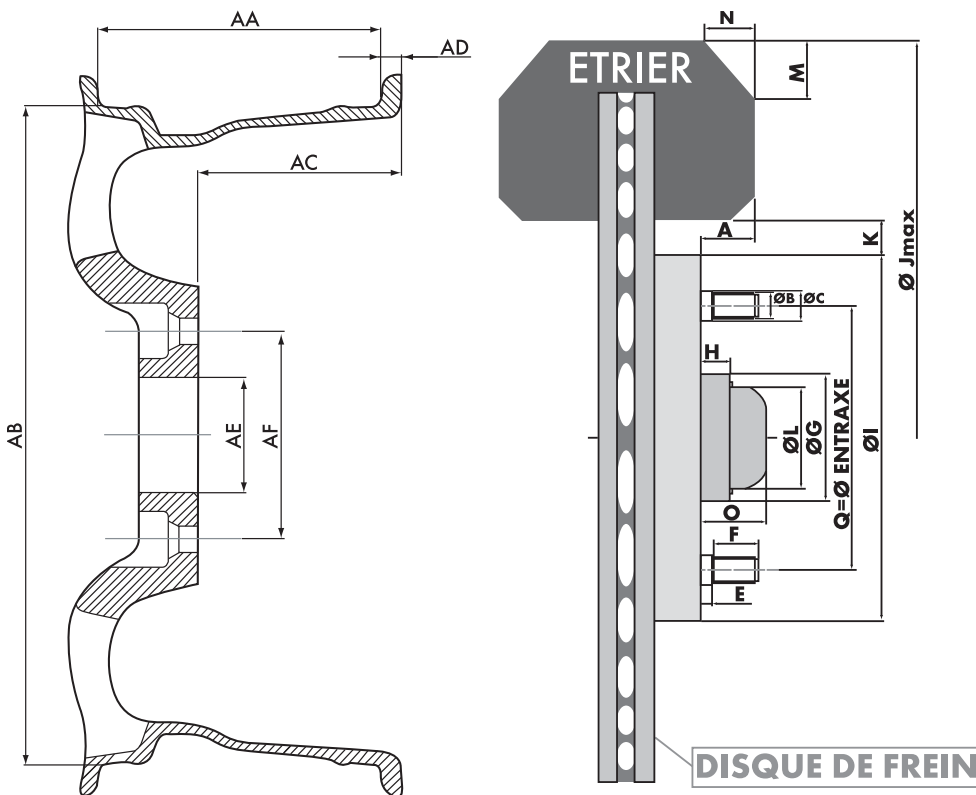
à partir de  
**352€**



**ASPHALTE  
TERRE**

## Formulaire pour fabrication d'une jante 3 parties

BRAID vous propose des jantes démontables en 3 parties réalisées sur mesure en fonction de vos indications. Les tarifs proposés sont à titre indicatifs en fonction de la taille des jantes que vous recherchez. Pour ces jantes il n'y a pas d'application de série et ces modèles démontables sont fabriqués spécifiquement en fonction des dimensions et des finitions que vous nous aurez indiqué. Pour passer commande et préalablement obtenir la cotation exacte et la validation BRAID pour la création des pièces, il faut nous faire parvenir la fiche de renseignements dûment remplie.



**MICHELIN**

## Le TB : Le pneu de course utilisable sur la route

Années 70, toujours plus ... Avec le développement de la technologie dans la compétition automobile, le pneu spécialisé est devenu une nécessité. La gamme TB représente pour le pilote amateur le bon compromis entre exigence de la course et polyvalence d'utilisation.

La Gamme TB nous revient avec un atout supplémentaire dans son jeu : elle est aujourd'hui homologuée pour la route.

### TB 15

La référence pneumatique des reines rallyes des années 70.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
16 / 53 - 13 TB 15	175 / 60 R 13 72V	1636 mm	5" à 6"	248
20 / 53 - 13 TB 15	225 / 45 R 13 77V	1624 mm	7" à 8,5"	294
15 / 60 - 15 TB 15	170 / 65 R 15 77V	1840 mm	4,5" à 6"	278
18 / 60 - 15 TB 15	215 / 55 R 15 79V	1879 mm	6" à 7,5"	373
23 / 62 - 15 TB 15	270 / 45 R 15 86V	1916 mm	8,5" à 10,5"	432
26 / 61 - 15 TB 15	295 / 40 R 15 87V	1884 mm	10" à 11,5"	434
29 / 61 - 15 TB 15	335 / 35 R 15 93V	1903 mm	11" à 13"	481

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

#### Exemples de voitures pouvant être équipées en TB 15

<b>16 / 53 - 13</b>	R8 Gordini Gr.2, R5 Alpine Gr.2, Alpine A110 Gr.3, Opel Kadett GT/E Gr.1, BMW 2002, Ford Escort Rs Gr.1, VW Golf GTI Gr.1, Peugeot 104 Zs Gr.2, Simca R2 Gr.2. Avant : Alpine A110 Gr.4
<b>20 / 53 - 13</b>	Opel Kadett GT/E Gr.2, Ford Escort Rs Gr.2, BMW 2002 Gr.2, VW Golf GTI Gr.2, Sunbeam Lotus Gr.2. Arrière : Alpine A110 Gr.4
<b>15 / 60 - 15</b>	Porsche 911 GR.3.
<b>18 / 60 - 15</b>	Avant : Porsche 911 GR4/GRB, Ferrari 308 GR4/GRB, Lancia Stratos GR4, Alpine A310 GR4/5, R5 Turbo GRB, Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, Toyota Celica GRB.
<b>23 / 62 - 15</b>	Avant & Arrière : Audi Quattro GRB, Toyota Supra GR4. Arrière : Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, Toyota Celica GRB.
<b>26 / 61 - 15</b>	Arrière : Porsche 911 GR4 / GRB, Lancia Stratos GR4, Alpine A310 GR4/5, Opel Ascona 400 GR4, Opel Manta 400 GRB, Fiat 131 Abarth GR4, R5 Turbo GRB.
<b>29 / 61 - 15</b>	Arrière : Porsche 911 RSR, Lancia Stratos, Ferrari 308 GTB Gr.4.

Homologués  
route

### TB 5 R / F

Les gammes TB 5 R & F, sont les pneus parfaitement adaptés pour le rallye VHC, sur route sèche, abrasive et à fortes sollicitations.

R : Mélange gomme intermédiaire.  
F : Mélange gomme tendre.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
16 / 53 - 13 TB5 F	185 / 55 R 13 72 V	1625 mm	5" à 6,5" *	248
20 / 53 - 13 TB5 F	245 / 40 R 13 77 V	1625 mm	8" à 9,5" *	294
17 / 58 - 14 TB5 F	185 / 60 R 14 82 V <b>NEW</b>			NC
15 / 60 - 15 TB5 F	225 / 50 R 15 79 V	1857 mm	6" à 8" *	373
23 / 62 - 15 TB5 F	270 / 45 R 15 86 W	1903 mm	8,5" à 10,5" *	432
26 / 61 - 15 TB5 F	285 / 40 R 15 87 W	1871 mm	9,5" à 11" *	434

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
18 / 60 - 15 TB5 R	225 / 50 R 15 79 W	1857 mm	6" à 8" *	373
23 / 62 - 15 TB5 R	270 / 45 R 15 86 W	1903 mm	8,5" à 10,5" *	432
23 / 59 - 15 TB5 R	265 / 40 R 15 92 W <b>NEW</b>			361
26 / 61 - 15 TB5 R	285 / 40 R 15 87 W	1871 mm	9,5" à 11" *	434
29 / 61 - 15 TB5 R	335 / 35 R 15 93 W	1890 mm	11" à 13" *	481

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous

\* L'expérience de la compétitions de cette époque démontre que des jantes plus larges de 1 pouce (1") par rapport à la norme ETRTO étaient souvent utilisées.

ETRTO : European Tyre and Rim Technical Organisation (Organisation européenne regroupant les fabricants européens de pneumatiques)

Homologués  
route

### XAS FF

Le pneu de route utilisé pour la course

Lancé en 1965, le XAS est resté le pneu de référence jusqu'à la fin des années 70. Premier pneu de série à sculpture asymétrique, il assure un meilleur équilibre de la voiture tout en étant conçu pour rouler à 210 Km /h. Ses performances exceptionnelles ont naturellement destiné le XAS à une utilisation en compétition sous l'appellation XAS FF (Formule France) dès 1968.

LXAS FF, qui garde le confort d'utilisation d'un pneu routier, assure une adhérence exceptionnelle.

Désignation Michelin compétition	Dimension métrique équivalente + indice de charge et de vitesse	Circonférence de roulement	Jantes recommandées	€
XAS FF	155 HR 13 78H	1763 mm	4" à 5"	203
XAS FF	165 HR 13 82H	1824 mm	4" à 5,5"	207
XAS FF	185 HR 13 88H	1903 mm	4,5" à 6,5"	237
DXD	185/70 VR 13 86V			378
XAS FF	155 HR 15 82H	1921 mm	4,5" à 5,5"	214

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous.

Homologués  
route

#### Exemples de voitures pouvant être équipées en XAS FF

<b>155 HR 13 XAS FF</b>	Alpine A110, R8 Gordini, Opel Kadett GTE, Cortina Lotus Mk1 Mk2, Lotus Elan, Simca 1000 rallye 1 & 2, Escort Rs
<b>165 HR 13 XAS FF</b>	Alpine A110, R8 Gordini, Opel Kadett GTE, Cortina Lotus Mk1 Mk2, Lotus Elan, Simca 1000 rallye 1 & 2, Escort Rs, BMW 2002, Ford Capri, R17 TS
<b>185 HR 13 XAS FF</b>	Bagheera (AR), Alpine A 310 (AR), Triumph 2500
<b>155 HR 15 XAS FF</b>	Alfa 1600, Giulia, Giulietta, Triumph TR2 et TR3, Porsche 914/4, MGA, Volvo Amazone et 131

Rallye Asphalt

Dimension	Type	Ø mm	BDR mm	Section mm / Jante pouce	CDR mm	Jante	€
16/57 - 14	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	570	160	180 / 6	1764	5.5 - 6.5	239,20
18/58 - 15	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	578	172	198 / 7	1797	6 - 8	304,98
19/57 - 15	SA20 - P2G	573	188	208 / 7	1801	6.5 - 7.5	319,33
20/58 - 15	SA00 - SA20 - PA00	578	210	215 / 7	1797	6 - 8	351,62
17/60 - 16	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	599	170	197 / 6.5	1881	6 - 7	309,76
20/61 - 16	SA00 - SA20 - PA00	606	190	207 / 7	1890	7 - 8	356,41
19/62 - 17	SA00 - SA20 - SA30 - PA00	624	190	200 / 7	1960	7	364,78
20/63 - 17	SA00 - SA20 - PA00	627	200	225 / 8	1943	7.5 - 9	383,92
20/65 - 18	SA01 - SA20 - PB00 - PC00	647	210	227 / 8	2007	7.5 - 8.5	401,86
20/65 - 18	SA30 - 031B	647	210	227 / 8	2007	7.5 - 8.5	425,78
235/40 - 18	R20	648	226	251 / 9	1986	8.5 - 9.5	364,78
24/65 - 18	SA20 - PE00	645	230	250 / 9	2040	8.5 - 10.5	429,36
29/65 - 18	SA30 - PE00	651	278	323 / 12	1995	11.5 - 12.5	493,95
<b>RALLYCROSS</b>							
24/64 - 17	RC01 - PRO0						405,44
<b>PROMOTIONS</b>							
27/65 - 18	PR20 idéal journée open	650	270	286 / 11.5	2015	11 - 12	193,75
225/40 - 18	PR20 Idéal Journée open	647	200	228 / 8	1987	7.5 - 8.5	181,79

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous



MICHELIN

Sur asphalte sec, les contraintes qui s'exercent sur le pneumatique sont conséquentes : freinages brutaux, vitesse de passage en courbe élevée, forts appuis latéraux ...  
Sur asphalte, la priorité est donnée à la performance pure du pneumatique, mais les pilotes souhaitent également de la constance et de la polyvalence quand la météo est incertaine. Les pneus Michelin sont à la fois polyvalents, constants et performants.



Types de gommes :

**SA**  
Asphalte sec  
Performance élevée  
Utilisation : condition humide à sèche en fonction de mélanges

SA00 = 2 à 20°C  
SA20 = 15 à 35°C  
SA30 = 30 à 45°C

**PA et PB**  
Asphalte humide  
S'adapte à une profondeur d'eau plus importante après retailage.  
PA00 = 2 à 20°C

**PC**  
Asphalte mouillé  
Pneus pluie 100%  
2 à 20°C



SA

PA

PB

PB

PC

Course de côte



MICHELIN

Dimension	Type	€
20/54 - 13	S5A	254,75
24/57 - 13	S5A	327,70
19/57 - 15	S5B	302,59
20/61 - 17	S5B	312,16
24/61 - 17	S5B	386,31
24/65 - 18	S5A	416,21
27/65 - 18	S5A	448,50
21/65 - 19	S5B	403,05

Rallye Terre

L'appellation terre s'applique à tous les revêtements non asphaltés ou enneigés. Chaque terrain a ses propres exigences. Les pneus terre sont conçus pour évacuer la couche meuble à la recherche du fond stabilisé en profondeur, ainsi que pour résister à l'usure et aux agressions extérieures.

Types de gommes :

**TZ et TZS**  
Asymétrique : L = gauche et R = droite  
Sculpture assez fermée  
Favorise le contact gomme/sol  
Optimise l'adhérence et la motricité

Boue, sablonneux = gomme 70  
Terre meuble = gomme 80  
Terre dure et cailloux enchâssés = gomme 5 et 90

Dimension	Coté	Type	Ø mm	BDR mm	Section mm / Jante pouce	CDR mm	Jante	€
14/60 - 14		TL80 - TL90	600	148	182 / 6	1822	5 - 6.5	238,00
14/62 - 15		TL70 - TL80						269,10
16/64 - 15	Gauche	TZL70 - TZL80 - TZL90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	322,92
	Droit	TZR70 - TZR80 - TZR90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	322,92
16/64 - 15	Gauche	TZLK						392,29
	Droit	TZRK						392,29
195/70 - 15	Gauche	GZS 5L	647	180	213 / 7	1947	6 - 7	330,10
	Droit	GZS 5R	647	180	213 / 7	1947	6 - 7	330,10
17/65 - 15	Gauche	TZSL70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	381,52
	Droit	TZSR70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	381,52
17/65 - 15	Gauche	TZL - 80 - 85 - Latcross HL	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	411,42
	Droit	TZR - 80 - 85 - Latcross HL	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	411,42
18/66 - 15		TL40						344,45
215/65 - 15	Gauche	GZS 5L	646	180	222 / 7	1945	6 - 7.5	235,61
	Droit	GZS 5R	646	180	222 / 7	1945	6 - 7.5	235,61

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous



TZ - TZS

## Montage / démontage roues

## Clés à choc sans fil

Poids : 3,25kg  
Force : 400Nm  
24 volts  
Autonomie 60mn  
Livrée avec une batterie

Ref. : LO-M68602



289€

Option batterie supplémentaire

Ref. : LO-M68602-BAT 85€

Double marteau  
Poignée auxiliaire  
Puissance 310 NM  
Autonomie : 6h  
Livrée avec 2 batteries.

Ref. : KT-44504MP



439€

## Clé dynamométrique "Pro"

Double lectures des couples de mesure. Blocage du couple par molette arrière.  
Carré conducteur : 1/2"  
Capacité Couple (Nm) : 42-210 / 2,9 - 21,4 kg-m  
L (mm) : 465  
Poids (g) : 1340

Ref. : KT-344261A

69€  
65€

## Clé dynamométrique "Industrie"

1/2"  
Gamme standard : 40 à 200 Nm  
Lecture en Nm et m-kg  
Double sens  
L (mm) : 450  
Poids (g) : 1060

Ref. : KT-344621DG



129€

## Eco renforcée

Acier avec renfort au centre.

Ref. : AS-1820C

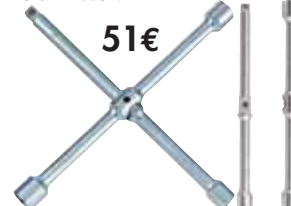


6,90€

## Pro démontable

Carré : 1/2"  
17-19mm  
Longueur : 300mm  
Poids : 1.1 kg

Ref. : KT-19961721



51€

## Pro inox

Poignée téflon.  
Longueur 34cm.  
Douille de 19.

Ref. : FE-1820-CR

69€  
59€

## Accessoires

## Valves

(longue 34 mm)

Ref. : KAR-223 1,70€



(courte 25 mm)

Ref. : KAR-224 1,80€

## Lever pour montage des valves tubeless

Ref. : KAR-429



7,20€

## Jeu de douilles clés à chocs

Spéciales jantes alu  
1/2"  
17- 19 - 21

Ref. : KT-4403MP

Douille Ø19"

Ref. : KT-441519M



35€

GARANTIE  
À VIE

## Feutre à pneus

Feutre de marquage spécial pneus.  
Existe en 3 coloris.  
Feutre blanc :

Ref. : AS-K2080

Feutre argent :

Ref. : AS-K2081

Feutre or :

Ref. : AS-K2082

3,90€



## Démonte obus valve

Ref. : KAR-428



3€

Kit gonflage rapide Co<sup>2</sup>Kit gonflage Co<sup>2</sup> + cartouche

Ref. 2WE7008

11€



## Kit 2 cartouches

Kit 2 cartouches Co<sup>2</sup> 16 grs

Ref. 2WE7007

7,50€



## Kit réparation pneus

Colle + 5 mèches (solution vulcanisante)

Ref. TQ-MECHES

4€



## Manomètres pression

## Eco antichoc

Poids : 220 gr.

Ref. : AS-315223



0-10 bars

19€

## Digital

Manomètre digital avec précision 0.05 bar.  
Alimentation par pile. Complet avec tuyau en caoutchouc d'une longueur de 300mm, avec bouton de mise à l'air libre et protection antichoc en caoutchouc à ailette.

Ref. : O-NC-072



Ø 50mm

0-7 bars

35€



## Longacre Deluxe

Manomètre haute précision.  
Coque souple et mécanisme anti-chocs. Bouton de mise à l'air libre. Diamètre 51mm, chiffres phosphorescents pour une meilleure lisibilité. Tuyau flexible de 43 cm.

Ref. : LO-50475

0-4 bars

59€



## Grand diamètre

Manomètre analogique avec précision 0.02 bar.  
Graduation 0-40 psi, protection en caoutchouc.

Ref. : O-NC-081



Ø 90mm

0-2,7 bars

81€

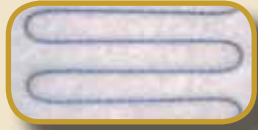




Après 6 titres de Champion du Monde en moto GP, notamment avec Valentino Rossi, CAPIT fournit ses couvertures chauffantes à 3 équipes de Formule 1 pour la saison 2012.  
Ces couvertures chauffantes de haute qualité technique sont très efficaces et offrent un réel avantage pour les compétitions mondiales.

Elles sont uniques grâce à leurs fameuses bandes latérales qui assure la transmission uniforme de la chaleur aux roues.  
De cette façon, quand vous enlevez les couvertures chauffantes, les roues aideront à garder votre pneu chaud.

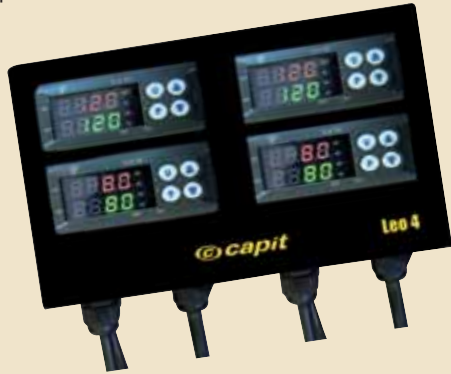
Option controleur : 939€



Câble en Teflon cousu en position radiale à l'intérieur de la couverture chauffante (sans silicone)



SILVERTEX : isolation interne qui optimise le temps de chauffe et qui permet une meilleure isolation contre les températures extérieures



Application	Bande de roulement		Circonférence		Réf.	€ jeu de 4
	Avant	Arrière	Avant	Arrière		
Kart	130mm	210mm	880mm	910mm	CA-TWK	960
Formule 3	180/250mm	240/300mm	1670/1800mm	1770/1850mm	CA-TWA1	1415
Voiture de tourisme	200/270mm	200/270mm	1920/2020mm	1920/2020mm	CA-TWA2	1339
Voiture DTM / Superstars	280/305mm	280/305mm	2050/2100mm	2050/2100mm	CA-TWA3	1489
Voiture GT	235/285mm	285/330mm	2070/2100mm	2130/2230mm	CA-TWA4	2675
Prototype	340/400mm	370/440mm	2100/2150mm	2170/2250mm	CA-TWA5	3260
Formule 1	250mm	320mm	>=2045mm	>=2054mm	CA-TWF1	3559

SILVERTEX	Option	660/le jeu
LEO4 : thermo controleur pour un jeu, 4 cables de 3m et un boitier aluminium inclus	CA-WER004	1149
Coté pour couverture chauffante pour un pneu (même couleur que le couverture chauffante)	CA-WTV004	135
Personnalisation avec logo du client (fichier JPEG à fournir et prix pour un logo) sur la couverture ou sur le coté	Option	55

Merci de préciser la taille de vos pneus à la commande.

# Couvertures chauffantes



### Caractéristiques et avantages :

- Parties intérieures non conductrices internes ignifugées en fibre d'aramide pure (haute économie d'énergie)
- Résistance parfaite à l'eau dans les conditions extrêmes
- Plus de résistance à l'abrasion pour les pneus
- Contrôle qualité
- 3 ans de garantie (retour usine pour réparation)
- couverture chauffante signée avec code d'identification.

Kit composé de 4 couvertures chauffantes  
Livré avec sac de transport.

Disponible en 2 versions :  
- standard avec prise 110/230V (température fixe 85°C)  
- professionnelle avec connecteurs pour thermo controleur LEO4 (température ajustable de 20°C à 100°C)

Couleur : Noir  
Autres couleurs uniquement sur commande : Argent, Bleu, Carbone (look fibre), Jaune, Orange, Rouge

## Machine à retailer les pneus

Affichage digital de la puissance de chauffe. Réglage de 1 à 99 % de la puissance délivrée par le transformateur. Mise en veille après 15 mn de non-utilisation. Tête compatible pour les lames actuellement utilisées. Puissance accrue qui permet le recréage « en continu ».  
Conforme à la norme NF en 60335-2-45

Ref. : SCH-S4145-1

Lames :  
Rondelles de 3 à 5 mm largeur de creusage  
Ref : SCH-S4700-1 (20 pièces) 14,90 €  
Rondelles de 5 à 11 mm largeur de creusage  
Ref : SCH-S4701-1 (20 pièces) 14,90 €



819€  
Schrader

## CREME DE MONTAGE UNIVERSELLE POUR PNEUS

Préparation savonneuse sans silicones et sans huiles minérales.  
Lubrifie les talons des pneus et les surfaces de jante en contact avec ceux-ci, à utiliser avant le montage et le démontage des pneus.

La crème permet un glissement facile du pneu diminuant ainsi les sollicitations des pneus, des jantes et des outils de montage & démonte des pneus. L'effet lubrifiant est immédiat et le produit n'a aucune action chimique sur le caoutchouc, l'acier et l'aluminium.

Sèche vite après le montage et empêche ainsi dans presque tous les cas la rotation du pneu sur la jante pendant le roulage.  
Température d'utilisation -15 à +50°C.

1Kg  
Réf. SCH-65947-71 : 7€

3Kg  
Réf. SSCH-65948-71 : 19€



La pression maîtrisée

New

à partir de 7€



## Sac de rangement

En tissu nylon bicolore solide, fermeture zip.  
Poignées de transport attachables par scratch.  
Sac de rangement idéal pour ranger les outils.  
Livré vide.  
Dimensions : 45 x 21 x 21 cm.

Ref. : MN-009529

15€



## Housse de transport pour roues

Housse de rangement et de transport pour les roues ou les pneus.  
Taille universelle.  
En tissu nylon avec poignée renforcée.

Ref. : MN-009099

19€



## Chariot pliant pour pneus



Permet le transport de roues, pneus, outils dans le paddock.  
2 roues fixes et 2 roues orientables avec freins  
Acier haute résistance

Ref. : AS-CHARIOT1

259€

Dimensions (monté) :  
Hauteur : 480mm  
Largeur : 420mm  
Longueur : 1120mm  
Dimensions (démonté)  
Hauteur : 150mm  
Largeur : 420mm  
Longueur : 765mm  
Diamètre des roués : 100mm  
Poids : 11kg  
Charge maxi : 120kg

Sac de transport disponible en option :

Ref. AS-CHARIOT1-SAC  
39€