

MOTEUR



• **CIRCUIT TURBO**
p10-11

• **FILTRES**
p30 à 39

• **POMPES À ESSENCE**
p50-51

• **RÉGULATEURS**
p52-53

• **RÉSERVOIRS**
p57 à 59

• **DURITES ET RACCORDS**
p60 à 71

• **PIÈCES MOTEUR**
p73 à 92

A QUOI ÇA SERT ?

WHAT'S THE USE OF ?

La turbo valve vient prendre place dans le circuit de pression du turbo pour permettre de diminuer le temps de réponse du turbo lors des re-accélérations.

The dump valve takes place in the turbo pressure circuit in order to reduce the response time of the turbo during the re-acceleration.



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

HOW IT WORKS?

Pour que lors de l'accélération le turbo soit relancé au maximum de sa puissance. Il ne faut aucune pression dans le circuit. Il est nécessaire de vider le circuit lors des décélérations, c'est le « pschitt » que vous entendez lors de la décélération avec un turbo valve en système ouvert (les systèmes fermés ne font pas de bruit).

C'est une pièce mécanique qui ne change en rien les paramètres du turbo.

Il existe 2 systèmes de circuit de turbo ouverts ou fermés défini par le modèle de la voiture.

Il existe plusieurs types de Turbo-valves que vous devrez choisir en fonction de la pression turbo utilisé dans la voiture. A membrane pour les pressions d'origine puis simple et double piston pour les pression les plus importantes.

So that during the acceleration the turbo is restarted at maximum power. It needs no pressure in the circuit. It's necessary to drain the circuit during deceleration, it's the «pschitt» you heard during the decelerations with a blow off valve (the recirculating valves do not make noise).

This is a mechanical part that doesn't change turbo parameters. There are 2 difference systems (blow off or recirculation) turbo circuit defined by the car model.

There are several types of dump valves that you should choose depending of the turbo pressure used.

With a membrane valve for the OEM pressures and single or double pistons for greatest pressures.

A QUI LE VENDRE ?

WHO TO SELL?

1. A des clients qui ont des véhicules turbo essence.
2. A des clients qui recherchent la fiabilité après une préparation turbo.

*1. For a customer who owns Turbo gasoline vehicles.
2. For customers looking for reliability after a turbo upgrade*

LA VENTE ADDITIONNELLE

ADDITIONAL SALES

Un kit durites silicone pour fiabiliser les circuits.

Tant qu'on est dans le compartiment moteur, vous pouvez proposer, un filtre à air, des bougies. Kit ressorts de réglage.

*A silicone hoses kit for reliable circuits.
As we are in the engine compartment, you can propose an air filter or spark plugs.
Springs tuning kit.*

AVANTAGES DU PRODUIT

PRODUCT ADVANTAGES

FORGE fabrique une gamme complète dans les accessoires turbo. Conçus par le bureau d'étude de FORGE motorsport tous les produits sont fabriqués avec précision. Les produits affichent une finition exceptionnelle. Enfin, La plupart des solution proposées sont homogènes puisque FORGE propose des KITS d'applications spécifique pour chaque voiture. C'est de l'ingénierie !!

FORGE MOTORSPORT makes a complete range of turbo accessories. Developed by the FORGE research department all products are manufactured with precision. Products have an exceptional finish. Finally, most of proposed solutions are homogeneous because FORGE offers specific applications mounting kits for lot's of cars. This is engineering

COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

HOW BETTER TO SELL IT?

Dans une vitrine, un turbo valve suscite la demande Parlez du savoir faire de FORGE : Quand on touche au moteur, il faut être rassuré. Simplifiez la vie au client : Le montage est facile : Servez vous du schéma ci-dessous pour le convaincre.

In a showcase, a dump valve creates demands. Tell about the FORGE expertise : When you upgrade you engine you need to be reassured. Simplify customer life: Easy to install: Use the diagram below to convince us.

LE DÉTAIL +

DETAILS +

Les produits sont garantis à vie
Life guaranteed products

LES INFOS TECHNIQUES

TECHNICAL INFORMATION

La TurboValve se monte après le turbocompresseur et en amont de l'admission d'air. Il est conseillé de la monter après l'échangeur d'air de Turbo pour un meilleur rendement de l'ensemble.

Les té de raccordement sont spécialement étudiés pour permettre un montage facile avec un minimum d'outillage. Ce té devra être solidement fixé aux durites arrivant de l'échangeur et partant vers l'admission.

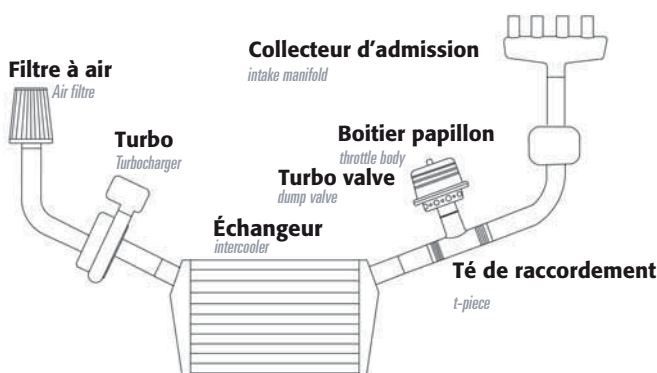
Si votre Turbovalve est de type « à circuit fermé », n'oubliez pas de raccorder le sommet de la Turbovalve au collecteur d'admission avec une petite durite. Pour faciliter ces opérations, nous vous conseillons d'acheter aussi le kit de montage, qui comprend l'ensemble des éléments de fixation et de raccordement nécessaires au montage.

The dump valve is fitted after the turbocharger and upstream of the air admission. It's advisable to fit it after the intercooler for better performance.

The T-pieces are specially designed to allow and easy installation with minimum tools.

T-piece need to be securely fit to hoses from the intercooler to the air admission. If your dump valve is a recirculation valve, don't forget to connect the top of the dump valve to the intake manifold with the vacuum tube.

To Facilitate this operations, we recommend you to buy a fitting kit, which includes all the fitting and connections elements needed for installation.



• Robinet de réglage de pression turbo

ENG • Boost Adjusters Tap

ESP • Grifo de ajuste de presión turbo

Ces robinets permettent de modifier la pression de votre turbo sans modifications mécaniques. Il est fortement conseillé d'installer en complément un mano de pression de turbo.

Boost adjusters allow to adjust your turbo pressure without mechanical modifications. It's advisable to also install a boost pressure gauge.

Estos grifos permiten modificar la presión de su turbo sin modificaciones mecánicas. Se aconseja mucho de instalar en complemento un mano de presión de turbo.



88€



Robinet de pression de turbo pour installation dans l'habitacle

Réf. FO-FMUNOS

In car boost adjuster

Grifo de presión de turbo para instalación en el interior.



74€



Robinet de pression de turbo dans l'habitacle

Réf. FO-FMICB051

In car boost adjuster

Grifo de presión de turbo para instalación en el interior.



44€



Robinet de pression de turbo pour installation dans le compartiment moteur

Réf. FO-FMBV050

Engine compartment boost adjuster

Grifo de presión de turbo para instalación en el compartimiento del motor.



• Suppresseur de vanne EGR VAG

ENG • EGR VAG Valve suppressor

ESP • Supresor de válvula EGR VAG



Remplace la vanne EGR. Evite l'encrassement du moteur.

This valve allows the removal of the Exhaust Gas Recirculation valve

Sustituye la válvula EGR. Evita el atascamiento del motor



Moteur VAG 1.9 TDi 90 à 115cv
Réf. FO-FMEGRRPS

120€



Branchement pour mano de pression de turbo

Moteur VAG 1.9 TDi150cv
Réf. FO-FMEGRRL

• Tube de dépression silicone

ENG • Vacuum silicone pipe

ESP • Tubo de depresión silicona

Tubes de dépression en silicone. Vendu en longueurs de 3 m. Supporte des températures jusqu'à 200°C maxi, pression : 0 bar.

à partir de 15€

Vacuum silicone pipe. Sold in length of 3m. Accept temperatures until 200°C max, pressure: 0 bar.

Tubos de depresión en silicona. Vendido en longitud de 3m. Soporte temperaturas hasta 200°C máximo, presión: 0 bares.



Ø int. (mm)	Bleu	Rouge	Noir	€
3	SH-VC-03B	SH-VC-03R	SH-VC-03N	15
4	SH-VC-04B	SH-VC-04R	SH-VC-04N	16
5	SH-VC-05B	SH-VC-05R	SH-VC-05N	19
6	SH-VC-06B	SH-VC-06R	SH-VC-06N	22
8	SH-VC-08B	SH-VC-08R	SH-VC-08N	31
10	SH-VC-10B	SH-VC-10R	SH-VC-10N	37

• Wastegate Forge Enginesport

ENG • Enginesport Forge Wastegate

ESP • Wastegate Forge Enginesport

La Wastegate Forge (qui se monte en lieu et place) vous permettra de régler la pression maxi du turbo. Grâce à sa technique de fabrication (système mécanique en aluminium, réglable avec ressort), la Wastegate Forge réagit avec une grande précision pour améliorer encore les performances de votre moteur.

The FORGE Wastegate (which fits in place) allows to set the maximum pressure of the turbocharger. Thanks to its technical production (aluminum mechanical system, adjustable with springs), FORGE Wastegate reacts with a great accuracy in order to increase engine performances.

El Wastegate Forge (que se sube en lugar y coloca), le permitirá regular la presión máximo del turbo. Gracias a su técnica de fabricación (sistema mecánico en aluminio, ajustable con muelle), el Wastegate Forge reacciona con una gran precisión para mejorar aún los resultados de su motor.



à partir de 137€



Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€
AUDI			PORSCHE		
TT 1,8 T 225ch	FO-FMACVAG01	189	993	FO-FMAC993	519
1,8 T Moteur longitudinal	FO-FMACVAG02	189	996 and GT2 (la paire)	FO-FMAC996	519
S3 2,0 TFSI / TT S 2,0	FO-FMACVAG06	189			
TT RS ET RS3	FO-FMACTRS	189	RENAULT		
FIAT			Mégane 2 RS 2,0 16v 225ch	FO-FMACMEG	235
500 Turbo Abarth	FO-FMACF500	189	Mégane 3 RS 2,0 16v 250ch	FO-FMACMEG	235
Grande Punto 1.4 Tjet Turbo	FO-FMACFTJ	189	5 GT & 21 Turbo	FO-FMACREN521	137
FORD			SEAT		
Escort Cosworth	FO-FMACESC	158	Ibiza 1.8 T	FO-FMACVAG03/S	189
Focus 1 RS 2,0 16V	FO-FMACFRS	170	Ibiza 1.4 Twincharged	FO-FMACVAG07	189
Focus 2 RS 2,5T	FO-FMACFRS2	189	Leon Cupra 2,0 TFSI	FO-FMACVAG06	189
Focus ST	FO-FMACST	235	OPEL		
Sierra Cosworth 2WD	FO-FMACCOS2	158	Astra OPC Z20LET	FO-FMACAVXR	235
Sierra Cosworth 4WD	FO-FMACCOS4	158	Corsa OPC	FO-FMACCVXR	235
MITSUBISHI			VW		
Evo 10	FO-FMACEV10	275	Golf 1.8T 20v	FO-FMACVAG03/G	189
Evo 9	FO-FMACEV9	275	Golf 4 1,9 TDI 90->150 ch Turbo Garrett	FO-FMACVAG04	199
Evo 4-5-6-7-8	FO-FMEVACT	275	Golf 5 TFSI	FO-FMACVAG05	189
NISSAN			Golf 6 R	FO-FMACVAG06	189
GTR 35	FO-FMACGTR35	519			
350Z	FO-FMPAC350Z	377			

• **Kit Dump Valve Nissan GTR-35 circuit ouvert**

ENG • Nissan GTR-35 open-circuit Dump valve kit
ESP • Kit Dump Válvula Nissan GTR - 35 circuito abierto
Réf. : TS-0205-1027

747€



• **Kit Dump Valve BMW 135i/335i/Z4 circuit ouvert**

ENG • BMW 135i/335i/Z4 open-circuit dump valve kit
ESP • Kit Dump Válvula BMW 135i/335i /Z4 circuito abierto
Réf.: TS-0203-1050

413€



• **Kit Dump Valve VAG 2.0 TFSI circuit fermé**

ENG • VAG 2.0 TFSI closed-circuit dump valve kit
ESP • Kit Dump Valve VAG 2.0 TFSI circuito cerrado
Réf. : TS-0203-1041

255€

Autres affectations, nous consulter



• **Kit Dump Valve diesel**

ENG • Diesel dump valve kit
ESP • Kit Dump Válvula diesel
Dump valve de recirculation dotée d'un capteur électronique de position, d'une électrovanne etc...
Compatible sur les moteurs TDI-TDCI-CDI,

BLEU Réf. : TS-0304-1001
NOIR Réf. : TS-0304-1002

Recirculating dump valve provided with an electronic position sensor, a solenoid ...
Dump válvula de recirculación dotada de un captador electrónico de posición, de una electroválvula etc...
Compatible sobre los motores TDI - TDCI - CDI.

665€



• **Régulateur de pression d'essence FPR 1200 Dash 6**

ENG • FPR 1200 Dash 6 Fuel pressure regulator
ESP • Regulador de presión de gasolina FPR 1200 Dash 6

282€

BLEU Réf. TS-0401-1003
NOIR Réf. TS-0401-1004



• **Kit Dump Valve Subaru WRX/STI 2001-2007 circuit fermé**

ENG • Subaru WRX/STI 2001-2007 dump valve kit closed circuit
ESP • Kit Dump Válvula Subaru WRX/ETI 2001 - 2007 circuito abierto

Réf. : TS-0205-1215

360€



• **Dump Valve Mitsubishi Lancer EVO I à EVO X circuit ouvert**

ENG • Mitsubishi Lancer EVO I-X open-circuit dump valve
ESP • Dump Válvula Mitsubishi Lancer EVO I a EVO X circuito abierto

Existe en rouge
Réf.: TS-0205-1020
Exist in Red
Existe en rojo

375€



• **Plumb back**

Dump Valve de recirculation, système entièrement étanche, diamètre 32 mm
Existe en 2 coloris : noir et bleu

Réf. : TS-0205-1261

Recirculating dump valve, Fully sealed system, diameter 32 mm.
Available in 2 colors: black and blue

Dump válvula de recirculación, sistema enteramente apretado, diámetro 32 mm.
Exista en 2 colores: negro y azul

299€



• **Dump Valve Subaru WRX/STI 2001-2007 circuit ouvert**

ENG • Subaru WRX/STI 2001-2007 open-circuit dump valve
ESP • Válvula descargar Subaru WRX/STI 2001-2007 circuito abierto

Existe en bleu ou noir
Réf. : TS-0205-1015

375€



• **Supersonic**

Le produit phare de chez Turbo Smart avec son fameux son « supersonique », dump valve en diamètre 38 mm
Compatible avec Hyundai-Mitsubishi-Nissan-Subaru-Toyota
Réf. : TS-0205-1300

322€



The flagship product in TurboSmart range with its famous «supersonic» dump valve diameter 38 mm.
Compatible with Hyundai-Mitsubishi-Nissan-Subaru-Toyota

El producto fero de en Turbo Smart con su famoso sonido supersónico, Dump válvula en diámetro 38 mm.
Compatible con Hyundai-Mitsubishi - Nissan - Subaru - Toyota

• **Turbo valve Subaru WRX01-07/STI01+**

ENG • Subaru WRX01-07 / STI01+ turbo valve
ESP • Turbo válvula Subaru WRX01-07 / STI01+

BLEU Réf. TS-0205-1135
NOIR Réf. TS-0205-1136

236€



• **Turbo valve 38mm SUBARU GT**

ENG • Subaru GT 38mm turbo valve
ESP • Turbo válvula Subaru GT 38mm

BLEU Réf. TS-0205-1130
NOIR Réf. TS-0205-1131

211€





• Peugeot - Citroën

Peugeot 207



Réf. FO-FMDV207



Réf. FO-FMDV207

Peugeot 207 - 1,6 Turbo



Réf. FO-FM207V

• Citroën DS3 - 1,6 Turbo



Réf. FO-FMDVDS3A

• RENAULT

Mégane 2 RS - 225ch

Réf. FO-FMFK054



Mégane 3 RS - 250 ch



Réf. FO-FMDVRMA

• SUBARU



Réf. FO-FMDVV4010



Réf. FO-FMDVV4011



Réf. FO-FMDVV5012



Réf. FO-FMDVV5013



Réf. FO-FMDVSB01



Réf. FO-FMDVSB03

• La turbo valve ou Dump valve / ENG • Dump Valve / ESP • Turbo válvula

Une dump valve permet de réduire le temps de réaction d'un turbo, et d'améliorer sa fiabilité.

Le turbo comprime l'air dans l'admission. En revanche, quand on relâche l'accélérateur, le papillon de gaz se referme, l'air comprimé ne peut plus aller dans l'admission, entraînant une augmentation importante de pression dans le circuit d'air. Ce phénomène ralentit le turbo et forçément, allonge son temps de réponse (ce qui par la même occasion, augmente l'usure prématurément).

L'installation d'une Dump valve a pour but de libérer très rapidement cette surpression d'air au moment où l'on relâche l'accélérateur. L'air est évacué par la Dump, soit en externe circuit ouvert (d'où le pschitt !!!) soit en interne Circuit Fermé (retour dans le collecteur d'admission).

UK A dump valve reduces the turbo reaction time and improve reliability.

The turbocharger compresses air in the admission. In contrast, when the accelerator is released, the throttle body is closed, compressed air can't go into the admission, resulting an important pressure increase in the intake. This phenomenon slows the turbo and inevitably lengthens its response time (wear is increased). A dump valve allows to rapidly releasing the overpressure when the accelerator is released. Air is discharged through the dump valve whether externally (blow off valve)[pschitt], or internally (recirculation valve. Blow back in the intake manifold).

ES La turbo válvula permite de reducir el tiempo de reacción de un turbo y de mejorar su fiabilidad.

El turbo comprime el aire en la admisión. En cambio, cuando se alivia el acelerador, la mariposa de gas se vuelve a cerrar, el aire comprimido no puede ir más en la admisión, implicando un aumento importante de presión en el circuito de aire. Este fenómeno retrasado el turbo e inevitablemente, alarga su tiempo de respuesta (lo que en esa ocasión, aumenta el desgaste prematuramente). La instalación de una Dump válvula tiene por objeto liberar muy rápidamente esta sobrepresión de aire en el momento o se alivia el acelerador. El aire es evacuado por el Dump, o en externo circuito abierto (de donde el pschitt!!!) o internamente Circuito cerrado (vuelta en el colector de admisión).

Repère photo	Type	Affectation	Circuit	Type	Turbo valves Ref.	€	Kit de montage Ref.	€
a	UNIVERSELLE	Turbo essence	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	234		
b			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001A	140		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140		
d			simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
e		25mm (couleur argent)	double piston	Circuit O/F	FO-FMDVRS4	292		
f		25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	234		
g		40mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMBSPLTR	234		
d	AUDI	A3 / A4 / TT 1.8 Turbo	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMTB052K-25	12
d		A3 / S3 / A4 / TT / A6 / Allroad	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMTB052K-25	12
q		S3 2.0 TFSI	simple piston	Circuit fermé	FO-FMFSITVR	281		
r			entretoise	Entretoise	FO-FMDV14T	79		
p		S4/RS4	simple piston	Circuit fermé	FO-FMCL007P	158		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMTB052K-25	12
e	BMW	135i et 335i		Circuit fermé	FO-FMDVBM35	314		
	CITROEN	DS3 1,6 turbo	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVDS3R	281		
d	FIAT	PUNTO GT Turbo 1.4L	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
d		BRAVO / COUPE Turbo inclus 20V	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c		500 Abarth	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140		
			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVF500	281		
a	FORD	FIESTA RS 1.6 Turbo	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	234		
c		ESCORT RS 1.6 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140		
d		ESCORT/SIERRA Cosworth	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c		FOCUS RS 2.0 - 2.5 ST	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140		
				Circuit fermé	FO-FMDVK04S	186		
d	LANCIA	DELTA HF / INT / EVO	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140		
g	MINI	Cooper 1.6 Turbo R56/R57	simple piston	Circuit fermé	FO-FM207V	281		
			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDVMCS	79		
		Cooper 1.6 Turbo R60	double piston	Circuit fermé	FO-FMDV60R	281		
	MITSUBISHI	LANCER EVO 1 > 8	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVEVO14	209	FO-FMTB052K-34	12
		LANCER EVO 4 > 8	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVEVO15	209		
f		LANCER EVO 34mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMBSPLTR	234		
c	NISSAN	200 SX S13	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMFK031	94
		201 SX S14	double piston	Circuit ouvert	FO-FMGTR016	192	FO-FMTB052K-34	12
	NISSAN	201 SX S14	double piston	Circuit fermé	FO-FMGTR017	206		
		SKYLINE R33/ R34	simple piston	Circuit	FO-FMFK054	246		
	PEUGEOT	Astra G / Corsa OPC Turbo	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDVK04D	186		
c		Calibra 2.0 16v Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMFK045	129
g	PEUGEOT	207 THP	simple piston	Circuit fermé	FO-FM207V	281		
h			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDVP207	77		
a	RENAULT	R5 GT Turbo	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	234	FO-RD8630	76
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-RD8630	76
d		21 2.0 Turbo	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV006	158		
c			double piston	Circuit fermé	FO-FMDV004	140		
i		Mégane 2 2.0 RS Turbo 225ch	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK054	217		
		Mégane 2.0 RS Turbo 225, 250ch	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDVRMR	194		
				Circuit ouvert	FO-FMDVRMA	213		
d	SEAT	IBIZA / LEON / TOLEDO 1.8 T	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
b			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001	140	FO-FMTB052K-25	12
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMTB052K-25	12
q		LEON 2.0 TFSI	double piston	Circuit fermé	FO-FMFSITVR	281		
r		LEON TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	79		
	SMART	Tous modèles turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMSCDVK	204		
k	SUBARU	IMPREZA GT Turbo V4 96-98	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVV4011	183		
j			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV4010	183		
m		IMPREZA GT Turbo V5 99-00	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVV5013	209		
L			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV5012	209		
o		WRX/STI	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVSB03	209		
n			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVSB01	209		
	VOLVO	S40 / V40 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK049	274		
d	VW	1.8 TURBO 20V	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	158		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	140	FO-FMTB052K-25	12
p			simple piston	Circuit fermé	FO-FMCL007P	158		
q		GOLF 5 2.0 TFSI	double piston	Circuit fermé	FO-FMFSITVR	281		
r		GOLF 5 2.0 TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	79		
s		VAG 25mm (couleur argent)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.A	234		
t		VAG 25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	234		
		Golf 7 TSi	double piston	Fermé	FO-FMDVMK7R			

• AUDI - SEAT - SKODA - VW



(q)



(r)



Réf. FO-FMFSITVR



(t)

Réf. FO-FMDVSPLTR.N

• BMW



(e)

Réf. FO-FMDVBM35



(p)

Réf. FO-FMCL007P

• Universelles

Diamètre emmanchement Ø25mm



(b)

Réf. FO-FMDV001A



(s)

Réf. FO-FMDVSPLTR.A



(d)

Réf. FO-FMDV006



(c)

Réf. FO-FMDV004

• Té de raccordement

ENG • Connection T-Piece

ESP • Té de conexión

Facilite le montage d'une turbo valve lorsqu'il n'existe pas de kits d'adaptation spécifique pour le véhicule.

Facilita el montaje de una turbo válvula cuando no existe kits de adaptación específica para el vehículo.



44€

Ø RACCORDEMENT 25 mm

Diamètre	Réf.
Ø 40 mm	FO-FMTP052C
Ø 50 mm	FO-FMTP052B
Ø 60 mm	FO-FMTP052A
Ø 68 mm	FO-FMTP052D

• Bouchon alu

ENG • Alu Blanking Plug

ESP • Tapón Aluminio

À utiliser lors de l'installation d'une turbo valve à circuit ouvert pour un véhicule équipé d'un circuit fermé.

To use when installing a blow off valve on a vehicle equipped with a recirculation valve.

A utilizar en caso de la instalación de una turbo válvula a circuito abierto para un vehículo equipado de un circuito cerrado.



12€

Ø 10mm	Réf. FO-FMTB052K-10
Ø 20mm	Réf. FO-FMTB052K-20
Ø 22mm	Réf. FO-FMTB052K-22
Ø 25mm	Réf. FO-FMTB052K-25
Ø 28mm	Réf. FO-FMTB052K-28
Ø 34mm	Réf. FO-FMTB052K-34

• Kit Ressorts de tarage

ENG • Valve Springs Tuning Kit

ESP • Kit muelles de calibración

Ce kit de 4 ressorts de tarage permet de d'ajuster le déclenchement de votre turbo valve à piston lorsque la pression de turbo n'est plus d'origine.

This kit allows to adjust the triggering of your piston dump valve when the turbo pressure is no longer original (doesn't fit on FMFSITV - FMDVSPLTR)

Este kit de 4 muelles de calibración permite de ajustar el desencadenamiento de su turbo valve a piston cuando la presión de turbos no es más de origen.

Tarage des ressorts :

Vert : 0.42 bar à 0.56 bar
Jaune : 0.7 à 0.84 bar
Bleu : 0.98 à 1.12 bar
Rouge : 1.26 à 1.4 bar

Réf : FO-FMDVTUN

Valve Spring color coding
Green - 5-15 PSI
Yellow - 15-23 PSI
Blue - 23-30 PSI
Red - 30 + PSI

Calibración de los muelles:
Verde: 0,42 bar a 0,56 bar
Amarillo: 0,7 bar a 0,84 bar
Azul: 0,98 a 1,12 bar
Rojo: 1,26 a 1,4 bar

42€

Vert
0.42 bar à 0.56 bar



Jaune
0.7 à 0.84 bar



Bleu
0.98 à 1.12 bar



Rouge
1.26 à 1.4 bar



• Réducteurs silicone

ENG • Silicone Reducers

ESP • Reductores silicona

Réducteurs droits
long. 100mm -> Ø57mm
long. 125mm Ø57mm et +

UK Straight reducers

Reductores rectos

Réducteurs coulés à 90°
long. 2x63mm -> Ø12mm
long. 2x100mm Ø13 à 57mm
long. 2x125mm Ø37mm et +

UK 90° Curved reducers

Reductores doblados a 90°

Réducteurs coulés à 45°

UK 45° Curved reducers

Reductores doblados a 45°



Ø entrée (mm)	Ø sortie (mm)	Réducteur droit	€	Réducteur coude 90°	€	Réducteur coude 45°	€
16	13	SH-S16-13	7	SH-R16-13	9		
19	13	SH-S19-13	8	SH-R19-13	10		
19	16	SH-S19-16	8	SH-R19-16	10		
22	16	SH-S22-16	9	SH-R22-16	11		
22	19	SH-S22-19	9	SH-R22-19	11		
28	22	SH-S28-22	9	SH-R25-19	12		
28	25	SH-S28-25	9	SH-R28-25	14		
32	19	SH-S32-19	10	SH-R32-19	15		
32	25	SH-S32-25	10	SH-R32-25	15		
32	28	SH-S32-28	10	SH-R32-28	15		
35	22	SH-S35-22	11	SH-R35-22	17		
35	25	SH-S35-25	11	SH-R35-25	17		
35	28	SH-S35-28	11	SH-R35-28	17		
35	30	SH-S35-30	11	SH-R35-30	17		
35	32	SH-S35-32	11	SH-R35-32	17		
38	22	-	-	SH-R38-22	17		
38	25	SH-S38-25	13	SH-R38-25	17		
38	28	SH-S38-28	13	SH-R38-28	17		
38	32	SH-S38-32	13	SH-R38-32	20		
38	35	SH-S38-35	13	SH-R38-35	20		
41	35	SH-S41-35	13	SH-R41-35	21		
45	32	SH-S45-32	14	SH-R45-32	22		
45	38	SH-S45-38	14	SH-R45-38	21		
48	30	SH-S48-30	15	SH-R48-30	24		
51	38	SH-S51-38	16	SH-R51-38	26		
51	45	SH-S51-45	16	-	-		
54	45	-	-	SH-R54-45	26		
54	48	SH-S54-48	16	SH-R54-48	27		
54	51	SH-S54-51	16	SH-R54-51	27		
57	51	SH-S57-51	16	SH-R57-51	27		
60	51	SH-S60-51	17	SH-R60-51	30	SH-R45-60-50	31
63	51	SH-S63-51	18	SH-R63-51	31	SH-R45-63-51	32
63	60	SH-S63-60	18	SH-R63-60	32		
70	50	SH-S70-50	19	SH-R70-50	35		
70	57	SH-S70-57	19	SH-R70-57	35		
70	60	SH-S70-60	19	SH-R70-60	35	SH-R45-70-60	34
70	63	SH-S70-63	19	SH-R70-63	35		
76	51	SH-S76-51	21	SH-R76-51	36	SH-R45-76-51	35
76	63	SH-S76-63	21	SH-R76-63	36	SH-R45-76-63	39
76	67	SH-S76-67	21	-	-		
76	70	SH-S76-70	21	SH-R76-70	36		
80	60	SH-S80-60	21	-	-		
80	70	SH-S80-70	22	SH-R80-70	39	SH-R45-80-70	41
90	70	SH-S90-70	31	SH-R90-70	43		
90	80	SH-S90-80	32	SH-R90-80	44		
102	70	SH-S102-70	32	SH-R102-70	47		
102	76	SH-S102-76	32	SH-R102-76	47	SH-R45-102-76	52
102	89	-	-	SH-R102-89	47		
127	102	SH-S127-102	37	SH-R127-102	56		

Disponible en bleu ou noir

Pour commander une durite en noir, complétez la référence du tableau par un "N"

Pour exemple : Coude silicone 45° Ø35

Référence Bleu = SH-A45-35
Référence Noir = SH-A45-35N

UK Available in blue or black
To order a black hose, complete the board reference with an 'N'
For example: 45° curved silicone diameter 35
Blue reference = SH-A45-35
Black reference = SH-A45-35N

ES Disponible en Azul o Negro.
Para encargar una durita en negro, completan la referencia del cuadro por un 'N'.
Para ejemplo: Codo silicona 45° diam. 35
Referencia Azul = SH-A45-35
Referencia Negro = SH-A45-35N.

• Tuyau Inox déformable

ENG • Deformable Stainless Hose

ESP • Tubo Acero inox deformable

Applications: eau, huile, essence etc... en basse pression d'utilisation
Améliore le refroidissement du liquide par une surface de contact plus importante
Température: -200°C à +600°C
Ultra léger : -de 250gr / mètre
Vendu au mètre

UK Applications: Water, oil, fuel etc... Low pressure use
Increases liquid cooling with a larger contact surface.
Temperatures from -200°C to +600°C
Ultra light: less than 250gr/meter
Sold by meter

ES Aplicaciones: agua, aceite, gasolina, etc... en baja presión de utilización.
Mejora el enfriamiento del líquido por una superficie de contacto más importante.
Temperatura: -200°C a +600°C.
Ultra ligero: - de 250 GR/metro.
Vendido al metro.

Ø EXT (mm)	Ø INT (mm)	Rayon courbure (mm)	Pression (bar)	Réf.	€
12	8	14	23	SIL-IPO12	16
14	10	16	19	SIL-IPO14	18
16	12	20	18	SIL-IPO16	20
21	16	25	11	SIL-IPO21	24
26	20	30	10	SIL-IPO26	28
31	25	35	10	SIL-IPO31	39
41	35	60	6	SIL-IPO41	60



Toutes ces durites silicone supportent des températures de +180°C à -40°C

Pour circuit de refroidissement, air... Améliore le refroidissement du fluide.

UK All these silicone hoses tolerate temperatures from +180°C to -40°C
For cooling circuit, air... Improve cooling fluid.

ES Todas estas duritas silicona soportan temperaturas de +180°C a -40°C
Para circuito de enfriamiento, aire... Mejora el enfriamiento del fluido.

• Tubes silicones Mega Flex

ENG • Silicone Mega Flex pipes

ESP • Tubos siliconas Mega Flex

Tubes flexibles, longueur 1m, renforcés par une tringle souple hélicoïdale, épaisseur 3.5mm, 3 plis.

Diam int Ref. (mm)	€
16 SH-M-16	61
19 SH-M-19	61
22 SH-M-22	73
25 SH-M-25	75
28 SH-M-28	78
30 SH-M-30	82
32 SH-M-32	87
35 SH-M-35	92
38 SH-M-38	99

UK Mega Flex straight hoses are 1 meter in length, reinforced by helicoidal flexible rod 3,5mm thickness, 3 layers

ES Tubos flexibles, longitud 1 m, reforzados con una barra flexible helicoidal, grosor 3,5 mm., 3 pliegues.



• Tubes de dépression silicone

ENG • Vacuum silicone pipes

ESP • Tubos de depresión silicona

Vendu en longueurs de 3 m. pression : 0 bar

UK Sold in 3 meters length Pressure: 0 bar

ES Vendido en longitud de 3 m. Presión: 0 bar

à partir de 15€ les 3m

Ø int. Ref. (mm)	€
3 SH-VC-03B	15
4 SH-VC-04B	16
5 SH-VC-05B	19
6 SH-VC-06B	23
8 SH-VC-08B	31
10 SH-VC-10B	38



• Modèles universels

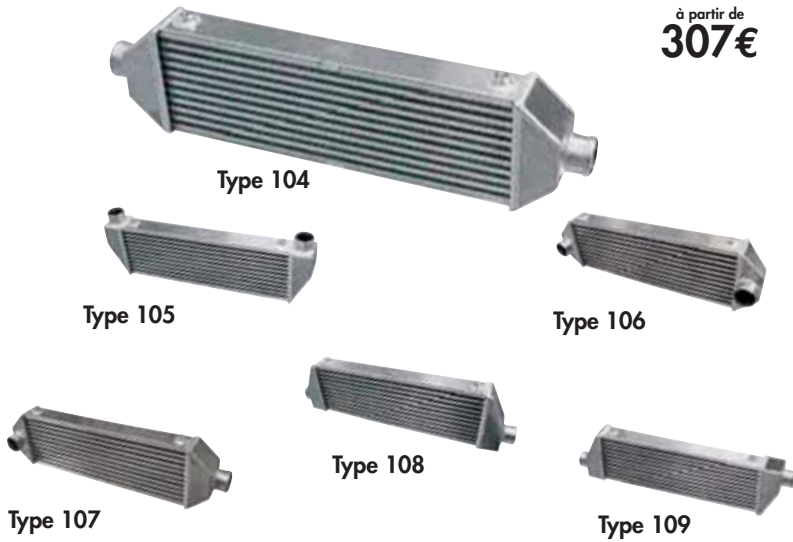
ENG • Universals models
ESP • Modelos universales

Echangeur universel en alliage :
Entrée/sortie : 51 / 57 et 63,5mm à
préciser à la commande.

🇬🇧 Universal exchanger in alloy:
Input/output: 51 / 57 and 63,5mm to precise at
the order.

🇪🇸 Intercambiador universal en aleación:
Entrada/salida: 51 / 57 y 63,5mm que debe
precisarse al pedido.

à partir de
307€



Modèles	Références	€	Modèles	Références	€
SERIE 100 (larg/Haut/épais.)			SERIE 300		
Type 04 (680x200x80mm)	FO-FMINT104	307	Type 04 (780x320x80mm)	FO-FMINT304	798
Type 05 (650x223x80mm)	FO-FMINT105	307	Type 05 (750x343x80mm)	FO-FMINT305	798
Type 06 (650x200x115mm)	FO-FMINT106	307	Type 06 (750x320x115mm)	FO-FMINT306	798
Type 07 (665x200x115mm)	FO-FMINT107	307	Type 07 (765x320x115mm)	FO-FMINT307	798
Type 08 (680x200x80mm)	FO-FMINT108	307	Type 08 (780x320x80mm)	FO-FMINT308	798
Type 09 (680x200x80mm)	FO-FMINT109	307	Type 09 (780x320x80mm)	FO-FMINT309	798
SERIE 200			SERIE 400		
Type 04 (680x200x90mm)	FO-FMINT204	620	Type 04 (780x320x90mm)	FO-FMINT404	1 190
Type 05 (670x223x90mm)	FO-FMINT205	620	Type 05 (770x343x90mm)	FO-FMINT405	1 190
Type 06 (670x200x125mm)	FO-FMINT206	620	Type 06 (770x320x125mm)	FO-FMINT406	1 190
Type 07 (675x200x125mm)	FO-FMINT207	620	Type 07 (775x320x125mm)	FO-FMINT407	1 190
Type 08 (680x200x90mm)	FO-FMINT208	620	Type 08 (780x320x90mm)	FO-FMINT408	1 190
Type 09 (680x200x90mm)	FO-FMINT209	620	Type 09 (780x320x90mm)	FO-FMINT409	1 190



• Modèles spécifiques aux véhicules

ENG • Specific models for vehicles
ESP • Modelos específicos a los vehículos



Seat Ibiza MK4
Réf. FO-FMIB4FR
1195€



Renault 5 GT
Réf. FO-FMINT100
986€

à partir de
589€

Désignation	Note	Ref.	€
AUDI			
A3 2.0 FSIT	Montage en facade	FO-FMINTA3FS	932
S3 1.8 T 225ch	Montage en facade	FO-FMINTS3	1 569
S3 2.0 FSIT	Montage en facade	FO-FMINTS3FS	932
TT 225ch	Montage en facade	FO-FMINTT25	1 284
TT Mk2 TFSI	Echangeur en alliage	FO-FMINTFSITT	932
BMW			
E87 135i / 335i	Echangeur en alliage	FO-FMINT35	1 045
E92 320d 2008->	Montage en facade	FO-FMINT320D	1 045
CITROEN			
DS3 1,6	Montage en facade	FO-FMINTDS3	1 552
FIAT			
500 Abarth	Montage en facade	FO-FMINTF500	1 302
FORD			
Escort / Sierra Cosworth	Style RS500	FO-FMINT097	863
Focus ST 225 RACE	Montage en facade	FO-FMINTFOCR	1 218
Focus ST 225 ROAD	Montage en facade	FO-FMINTFSTI	1 121
Focus RS 2,5T 305ch	Echangeur en alliage	FO-FMINTFRS2	1 183
LOTUS			
Exige S	Echangeur en alliage	FO-FMINTEX	1 243
MINI			
Cooper S R56	Montage en facade	FO-FMINTR56	875
Cooper S R56	Echangeur en alliage	FO-FMINININT	978
MITSUBISHI			
Evo 4/5/6 (+25% de surface)	Echangeur en alliage	FO-FMINTEVO	1 128
Evo 10	Echangeur en alliage	FO-FMINTEV10	1 240
NISSAN			
GTR 35	Echangeur en alliage	FO-FMINTR35	4 002
PEUGEOT			
Astra OPC	Montage en facade	FO-FMINTAVXR	816
Corsa OPC	Montage en facade	FO-FMINTCVXR	740
207 THP 1.6 16V	Montage en facade	FO-FMP207INT	1 552
RENAULT			
5 GT Turbo	Simple faisceau	FO-FMINT100A	549
5 GT Turbo	Double faisceau	FO-FMINT100	986
5 GT Turbo (incrusté dans pare-chocs AV)	Montage en facade	FO-FMINTR5T	915
Mégane 2 RS Turbo 225ch	Montage en facade	FO-FMINTRM	902
Mégane 3 RS Turbo 250ch	Montage en facade	FO-FMINTRS250	1 152
SEAT			
Ibiza Mk3 1.8T	Montage en facade	FO-FMIBFMIC	1 634
Ibiza Mk4 1.8T Sport Style	Montage en facade	FO-FMIB4FR	1 195
Ibiza Bocanegra	Montage en facade	FO-FMINTBOC	1 183
Leon 1.8 T	Montage en facade	FO-FMSEAFMIC	1 284
Leon 2.0 FSIT	Echangeur en alliage	FO-FMINTLFS	932
Leon CUPRA R	Echangeur en alliage	FO-FMINTCUPR	1 401
Leon CUPRA R 1.8 T	Montage en facade	FO-FMINTLCR	1 284
VOLKSWAGEN			
Golf 4 1.8T	Montage en facade	FO-FMINTMK4F	1 284
Golf 4 Tdi 130	Montage en facade	FO-FMINTMK4PD	1 284
Golf 5 2.0 TFSI	Montage en facade	FO-FMINTMK5	932
Golf 5 1,4 TSI GT	Montage en facade	FO-FMINT14S	
Golf 6 2.0	Montage en facade	FO-FMINTMK6	932
Golf 6 R	Montage en facade	FO-FMINTGOLR	1 060
Scirocco 2.0 TFSI	Montage en facade	FO-FMINTSCI	932

• Kit durite turbo Inox Citroën DS3 1,6T

ENG • Citroën DS3 1,6T Stainless steel turbo hose Kit
ESP • Kit durita turbo Acero inox Citroën DS3 1,6T

Réf. FO-FMHP207

249€



• Kit durite turbo Renault Mégane 2 RS Turbo

ENG • Megane 2 RS Turbo Hose Kit
ESP • Kit durita turbo Renault Mégane 2 RS Turbo

Réf. FO-FMHPRM

229€



• Kit durite turbo Inox Peugeot 207 Turbo

ENG • Peugeot 207 turbo stainless steel turbo hose Kit
ESP • Kit durita turbo Acero inox Peugeot 207 Turbo.

Réf. FO-FMHP207

249€



• Tubes de connection Alu

ENG • Alu connection pipes
ESP • Tubos de Conexión Aluminio

Longueur 500 mm
Epaisseur 1,5 mm

500mm length
1,5mm thickness Longitud 500 mm.
Grosor: 1,5 mm.



à partir de
19€

Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-500TJ13	19	51	FO-500TJ51	38,50
16	FO-500TJ16	21	54	FO-500TJ54	40,70
19	FO-500TJ19	22	57	FO-500TJ57	41,80
22	FO-500TJ22	24	60	FO-500TJ60	42,90
25	FO-500TJ25	25	63	FO-500TJ63	44,00
28	FO-500TJ28	26	70	FO-500TJ70	49,50
32	FO-500TJ32	28	76	FO-500TJ76	50,60
35	FO-500TJ35	29	80	FO-500TJ80	48
38	FO-500TJ38	33	89	FO-500TJ89	53,90
45	FO-500TJ45	34	102	FO-500TJ102	56,10

• "T" Alu

ENG • Alu T-Piece
ESP • «T» aluminio

Ø sortie :
25mm

Ø	Réf	€
40mm	REV-TP40	36
50mm	REV-TP50	37
60mm	REV-TP60	37
63mm	REV-TP63	40
70mm	REV-TP70	37
75mm	REV-TP75	40

Output diameter:
25mm Diám. salida: 25 mm



à partir de
36€

• Coudes Alu 45 et 90°

ENG • 45° y 90° Alu Bents
ESP • Codos Aluminio 45 y 90°

Epaisseur 1,8 mm



à partir de
29,50€

Ø ext (mm)	Angle	Ref.	€
50mm	45°	SH-AB4550	32,5
57mm	45°	SH-AB4557	32,5
60mm	45°	SH-AB4560	36,3
63mm	45°	SH-AB4563	36,3
70mm	45°	SH-AB4570	44,0
76mm	45°	SH-AB4576	44,0
102mm	45°	SH-AB45102	60,5
50mm	90°	SH-AB9050	32,5
57mm	90°	SH-AB9057	32,5
60mm	90°	SH-AB9060	36,3
63mm	90°	SH-AB9063	36,3
70mm	90°	SH-AB9070	44,0
76mm	90°	SH-AB9076	44,0
102mm	90°	SH-AB90102	60,5



• Manchons Alu

ENG • Alu Hose Joiners
ESP • Mangas Aluminio

Pour raccorder vos durites entre elles (utiliser des colliers métalliques).
Epaisseur 1,5 mm

Alu joiners allow to connect hoses among themselves (use metallic clamps).
1,5mm Thickness



à partir de
11,50€

Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-FMHJ13	12,7	51	FO-FMHJ51	17,6
16	FO-FMHJ16	12,7	54	FO-FMHJ54	17,6
19	FO-FMHJ19	12,7	57	FO-FMHJ57	17,6
22	FO-FMHJ22	12,7	60	FO-FMHJ60	17,6
25	FO-FMHJ25	14,3	63	FO-FMHJ63	17,6
28	FO-FMHJ28	12,7	70	FO-FMHJ70	17,6
32	FO-FMHJ32	12,7	76	FO-FMHJ76	17,6
35	FO-FMHJ35	19,8	89	FO-FMHJ89	23,1
38	FO-FMHJ38	17,6	102	FO-FMHJ102	26,4
45	FO-FMHJ45	17,6			

Para conectar sus duritas entre ellas (utilizar cucllos metálicos).
Grosor 1,5 mm.

HAUTEUR
75 MM

• Réducteurs Alu

ENG • Alu Reducers
ESP • Reductores Aluminio



à partir de
18€

Ø extérieur (mm)	Réf	€	Ø extérieur (mm)	Réf	€
60>50	REN-AR-60-50	18	76>70	REN-AR-76-70	19
63>50	REN-AR-63-50	18	80>70	REN-AR-80-70	20
63>60	REN-AR-63-60	18	89>76-63	REN-AHR-89-63	40
70>50	REN-AR-70-50	18	89>70	REN-AR-89-70	20
70>60	REN-AR-70-60	18	89>76	REN-AR-89-76	20
70>63	REN-AR-70-63	18	89>80	REN-AR-89-80	20
76>50	REN-AR-76-50	19	102>89>76	REN-AHR-102-76	43
76>60	REN-AR-76-60	19	102>76	REN-AR-102-76	21
76>63	REN-AR-76-63	19	102>89	REN-AR-102-89	21
76>63>51	REN-AHR-76-51	36	114>89	REN-AR-114-89	21

• Colliers Inox

ENG • Stainless Clamps
ESP • Bridas inox

Inox qualité marine 18/8
Prévu pour durites silicones

Stainless navy quality 18/8
Provided for silicone hoses Inox calidad marina 18/8
Previsto para duritas siliconas



à partir de
2,50€
la pièce

Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,50
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3
14 à 22 mm	SH-HC14-22	3,50
17 à 25 mm	SH-HC17-25	3,50
22 à 30 mm	SH-HC22-30	3,50
25 à 35 mm	SH-HC25-35	3,50
30 à 40 mm	SH-HC30-40	4
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4
40 à 55 mm	SH-HC40-55	4,50
45 à 60 mm	SH-HC45-60	4,50
50 à 70 mm	SH-HC50-70	5
60 à 80 mm	SH-HC60-80	5
70 à 90 mm	SH-HC70-90	5,50
80 à 100 mm	SH-HC80-100	6
120 mm	SH-HC120	6,50

• Adaptateur sonde température d'eau / ENG • Water Temperature Sensor Adaptor / SP • Adaptador sonda temperatura de agua.

En aluminium permet de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

Aluminium Adaptors allow to connect to hoses and to screw a water temperature sensor En aluminio permite acoplar 2 duritas y atornillar un sensor de temperatura de agua.



à partir de
34€



34€		34€		34€		34€		34€		37€		39€	
Ø extérieur 25mm		Ø extérieur 28mm		Ø extérieur 30mm		Ø extérieur 32mm		Ø extérieur 35mm		Ø extérieur 38mm		Ø extérieur 45mm	
Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf
5/8UNF	REN-25UNF	5/8UNF	REN-28UNF	5/8UNF	REN-30UNF	5/8UNF	REN-32UNF	5/8UNF	REN-35UNF	5/8UNF	REN-38UNF	5/8UNF	REN-45UNF
3/8BSP	REN-25BSP	3/8BSP	REN-28BSP	3/8BSP	REN-30BSP	3/8BSP	REN-32BSP	3/8BSP	REN-35BSP	3/8BSP	REN-38BSP	3/8BSP	REN-45BSP
1/8NPT	REN-25NPT	1/8NPT	REN-28NPT	1/8NPT	REN-30NPT	1/8NPT	REN-32NPT	1/8NPT	REN-35NPT	1/8NPT	REN-38NPT	1/8NPT	REN-45NPT
M10x100	REN-25M10	M10x100	REN-28M10	M10x100	REN-30M10	M10x100	REN-32M10	M10x100	REN-35M10	M10x100	REN-38M10	M10x100	REN-45M10
M12x150	REN-25M12	M12x150	REN-28M12	M12x150	REN-30M12	M12x150	REN-32M12	M12x150	REN-35M12	M12x150	REN-38M12	M12x150	REN-45M12
M14x150	REN-25M14	M14x150	REN-28M14	M14x150	REN-30M14	M14x150	REN-32M14	M14x150	REN-35M14	M14x150	REN-38M14	M14x150	REN-45M14

• Piquage femelle fileté

ENG • Female Threaded Fittings
ESP • Picado Hembra roscado

Pour l'installation d'une sonde de turbo (par exemple)

To install boost pressure sensor for example

Para la instalación de una sonda de turbo (por ejemplo).



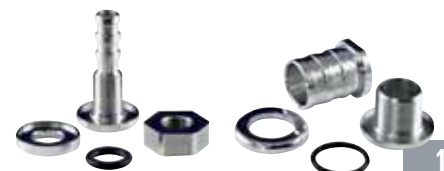
• Piquage mâle

ENG • Male Fittings
ESP • Picado Macho

à partir de
35€



Sortie (mm)	Réf	€	Sortie (mm)	Réf	€
M5 (inox)	REN-SSTM5	35	5 (inox)	REN-SST5	35
1/4NPT	REN-SST1-4	35	8	REN-SST8K	35
M12x1.5	REN-SSTM12	39	10	REN-SST10K	35
M14x1.5	REN-SSTM14	39	13	REN-SST13K	35
M10x1.0	REN-SSTM10	35	16	REN-SST16K	35
1/8NPT	REN-SST1-8	35	19	REN-SST19K	35
3/8BSP	REN-SST3-8	39	25	REN-SST25K	39





• Kits durites silicone spécifiques

ENG • Specific Silicone Hoses Kit

ESP • Equipos duritas silicona específicas

Pour remplacer vos durites (circuit d'eau ou circuit de turbo).
Durites silicone très résistantes aux variations de température.

 To replace your hoses (water or boost circuit)
High resistance to temperature changes silicone hoses

 Para sustituir a sus duritas (circuito de agua o circuito de turbo).
Duritas silicona muy resistentes a las variaciones de temperatura.

à partir de
67€



Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€	Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€
AUDI									
TT / S3 225cv	Turbo	2	SAM-TCS155	245	306 S16 2,0 16v 1997->2000	Admission d'air	2	SAM-TCS412-IND	154
CITROEN									
C2 1,6 16v VTR	Eau	3	SAM-TCS270-C	133	PORSCHE	Eau	5	SAM-TCS30-C	257
Saxo 1,6 16v	Eau	2	SAM-TCS145-C	142	996	Turbo	5	SAM-TCS343	711
DS3 Sport (Turbo 41mm) 2010>	Turbo	3	SAM-TCS511	112	RENAULT				
DS3 Sport (Turbo 48mm) 2010>	Turbo	3	SAM-TCS512	114	Clio 1 16s 1,8	Eau	2	SAM-TCS214-C	26
FORD					Clio 2 RS 2,0 16v 172ch 2002-	Eau	6	SAM-TCS221-C	389
Focus 1 RS 2,0 16v Turbo 2002->2004	Turbo	2	SAM-TCS238	146	Clio 3 RS 2,0 16V 197ch	Induction	3	SAM-TCS534-IND	214
	Eau	10	SAM-TCS238-C	415	Mégane RS 225ch	Turbo	2	SAM-TCS518	67
Focus 2 RS 2,5 Turbo 2008 >	Eau	5	SAM-TCS474-C	283		Admission d'air	1	SAM-TB-2482	121
	Turbo	6	SAM-TCS474	297		Eau	5	SAM-TCS518-ANC	89
	Admission d'air	3	SAM-TCS474-IND	197	Twingo 133 Cup 2009>	Eau	5	SAM-TCS493-C	286
						Admission d'air	2	SAM-TCS493-IND	196
HONDA					SUBARU				
Civic Type R FN2 2007->2008	Eau	2	SAM-TCS398-C	112	Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Eau	2	SAM-TCS524-C	116
Civic Type R EP3 K20A 2001->2005	Eau	2	SAM-TCS203-C	94		Eau - Auxiliaire	15	SAM-TCS525-ANC	322
MINI					Impreza GT Turbo STI (GC8) 1999-2000	Turbo	4	SAM-TCS526-Sfi	109
Cooper 'S' Mk-1 R52/R53 1.6Ltr inclus JCW	Eau	4	SAM-TCS245-C	208	Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Turbo	3	SAM-TCS526-WRX	136
Cooper 'S'	Admission d'air	1	SAM-TB-1525	97	Impreza GT Turbo / STI (GC8) 1999-2000	Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-1218	344
Mini R-56 1.6 Turbo 2007>	Turbo	5	SAM-TCS382	327		Airbox Hose	1	SAM-TB-1095	110
	Eau	7	SAM-TCS382-C	281		Eau - Auxiliaire	13	SAM-TCS523-ANC	271
	Admission d'air	2	SAM-TCS382-IND	154	Impreza WRX STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo	4	SAM-TCS523-Sfi	129
MITSUBISHI					Impreza WRX (GD-GG) 2006-2008	Turbo	3	SAM-TCS523-WRX	159
Lancer EVO4-5-6	Turbo	5	SAM-TCS57	239	Impreza WRX / STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-997	344
Lancer EVO 7	Turbo	6	SAM-TCS167	287		Airbox Hose	1	SAM-TB-1217	98
	Refroidissement	2	SAM-TCS167-C	107	Impreza WRX 2,5 STI (GR) 2008 - 2012	Eau	2	SAM-TCS464-C	106
Lancer EVO 9	Turbo	7	SAM-TCS299	313		Eau - Auxiliaire	15	SAM-TCS464-ANC-Sfi	330
	Refroidissement	3	SAM-TCS299-C	140		Turbo	3	SAM-TCS464-Sfi	95
Lancer EVO 10 CZ4A 2007>	Turbo	6	SAM-TCS383	288		Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-2758	344
	Eau	4	SAM-TCS383-C	192		Airbox Hose	1	SAM-TB-1373	97
	Admission d'air	1	SAM-TB-2551	213	Impreza WRX 2,5 (GR) 2008 - 2010	Eau	2	SAM-TCS464-C	106
NISSAN						Eau - Auxiliaire	13	SAM-TCS464-ANC-WRX	266
GTR35	Refroidissement	3	SAM-TCS395-C	136		Turbo	2	SAM-TCS464-WRX	108
	Turbo	12	SAM-TCS395	615		Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-3847	344
OPEL					WRX 2001 à 2007				
Speedster Turbo	Turbo	3	SAM-TCS254	310	VW				
PEUGEOT					Golf 3 GTI 2,0L 16S	Eau	7	SAM-TCS256-C	320
205 GTI 1600/1900	Eau	8	SAM-TCS16-C	404	Golf 5 2.0 FSi Turbo AXX/BWA	Turbo	4	SAM-TCS325	366
206 2,0 S16	Eau	2	SAM-TCS206-C	104					
206 XS 1,4/1,6	Eau	4	SAM-TCS182-C	161					
207 Gti 1.6 Turbo 2007>	Turbo	3	SAM-TCS412	115					
	Eau	2	SAM-TCS412-C	98					

D'autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous consulter



Peugeot 207



Réf. FO-FMKC207



Réf. FO-FMKT207



Réf. FO-FMINL207



Réf. FO-FMRMIND



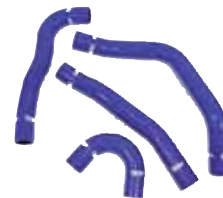
Réf. FO-FMRCIND

Mégane 2RS Clio 2RS



Réf. FO-FMKCEV10

Réf. FO-FMKCEV10



Mistubishi Evo 10

D'autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous consulter

à partir de
50€

• Pompe à eau électrique

ENG • Electrical Water Pump

ESP • Bomba de agua eléctrica

Pompe à eau électrique 12V, débit de 20 à 80 l/min.
Pour tuyau diamètre 32 à 50 mm
Livrée complète avec connectique et câblage.
Pression maxi : 2 bars
Ampérage maxi : 7,5 A
T° fonctionnement : -20°C à 130°C
Poids : 900 g
Diamètre corps pompe 136 mm – épaisseur 78 mm

12v Electric water pump, from 20 to 80L/min
For pipe diameter : 32mm to 50mm
Full livery with connectors and wiring
Max pressure : 2 bars
Max current : 7,5A
Operating temperature : -20°C to 130°C
Pump Weight : 900grams
Body pump diameter 136mm
78mm thickness

Ref. : M-EWP1 205€
prévue jusqu'à 7L de liquide.

Ref. : M-EWP115 249€
115L/min
12v 32mm



• Contrôleur de pompe à eau électrique

ENG • Electrical Water Pump Controller

ESP • Controlador de bomba de agua eléctrico

Système électronique à coupler avec les pompes EWP1 ou EWP1A pour un contrôle optimum de la température moteur. Ce nouveau contrôleur permet de refroidir le moteur après l'arrêt du véhicule, de régler la température et le débit du liquide de refroidissement.

Ref. M-EWPC2

169€

The Digital Controller will manage the operation of the EWP by varying the speed of the EWP in response to the temperature of the engine and manage control of your electric engine fan.

Sistema electrónico que debe acoplarse con las bombas EWP1 o EWP1A para un control óptimo de la temperatura motoriz.



• Pompe à eau d'appoint

ENG • Feedline Water Pump

ESP • Bomba de agua de suplemento

Pompe à eau électrique 12V, débit 16,6 l/min
Pour tuyau diamètre 16 mm.
Pression maxi : 0,15 bar
Ampérage maxi : 1,3 A
T° fonctionnement : -40°C à 135°C
Poids : 250 g
Dimensions :
Longueur 100 mm
Diamètre corps pompe 68 mm

Bomba de agua eléctrica 12v, producción 16,6 l/min
Para tubo diámetro 16 mm.
Presión máximo: 0,15 bar
Amperaje máximo: 1,3 A
T° funcionamiento: -40°C a 135°C.
Peso: 250 GR
Dimensiones:
Longitud: 100 mm.
Cuerpo de bomba diámetro 68mm

Ref : BO-EWP004



75€

12v Water pump
Flow : 16,6L/min
Pipe diameter : 16mm
Max pressure : 0,15 Bar
Max current : 1,3 Amp
Operating Temp. : -40°C to 135°C
Weight : 250 g
Dimensions :
Length : 100mm
Body diameter : 68mm

• Vase d'expansion universel / ENG • Universal expansion tank / ESP • Depósito de expansión universal

• Vertical

Ø100mm
Hauteur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref : OBP-HE002

Diameter : 100mm
Height : 200mm
Smooth outlet : 10mm
Smooth inlet : 18mm
Overfull : 8mm
Supplied without cap
Compatible with Stant Caps

Diam. 100 mm.
Altura 200 mm.
Salida lisa 10 mm.
Entrada lisa 20 mm.
Demasiado lleno 8 mm liso
Suministrado sin tapón
Compatible con los tapones Stant

104€



• Horizontal

Ø100mm
Largeur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref : OBP-HE001

Diameter : 100mm
Width : 200mm
Smooth outlet : 10mm
Smooth inlet : 18mm
Overfull : 8mm
Supplied without cap
Compatible with Stant Caps

Diam. 100 mm.
Anchura 200 mm.
Salida lisa 10 mm.
Entrada lisa 20 mm.
Demasiado lleno 8 mm. alisan
Suministrada sin tapón
Compatible con los tapones Stant

104€



• Bouchons Stant

ENG • Stant Caps

ESP • Tapónes Stant

Bouchons pour circuit de refroidissement. Permettent d'évacuer la pression vers le vase d'expansion avant d'ouvrir le circuit. Existent avec et sans soupape.

Caps for cooling system. Allows to evacuate pressure before open the cooling system. Exist with or without valves

Tapónes para circuito de enfriamiento. Permiten de evacuar la presión hacia el barro de extensión antes de abrir el circuito. Existen con y sin válvula.



à partir de 35€

Réf	Désignation	€
AS-10371	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar	35
AS-10372	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar	35
AS-10381	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar avec soupape	37
AS-10382	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar avec soupape	37

• Goulotte à souder

ENG • Weld-in Filler Neck

ESP • Canal que debe soldarse con autógena

6,35mm

Ø55mm ext.
Ø27mm int.
Ref. AS-RAD-NEC

Version dispo :
Ø43mm ext.
Ø19mm int.
Ref. AS-RAD-NEC2
35€



à partir de 19€

• Bouchon de radiateur

ENG • Radiator Pressure Cap

ESP • Tapón de radiador

Ref. OBP-PC003 : 1,1 bar : 18€

OBP-PC004 : 1,4 bar : 16€

à partir de 16€



• Bouchons à souder en alu

ENG • Weld-in Aluminium Caps

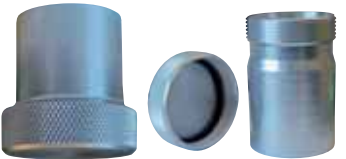
ESP • Tapón que debe soldarse con autógena en Aluminio

Bouchon avec goulotte
Ø : 38 mm
Long : 50 mm
Ref. : WI-RD2413

Ø : 47 mm
Long : 78 mm
Ref. : WI-RD2435

14,90€

19€



• Vase d'expansion

ENG • Expansion Tank

ESP • Depósito de expansión

Vase d'expansion ou réservoir de DA Mishimoto, en kit.
Dimensions : 178 x 127mm
Ref. MM-RT-PSA
76€

Vase d'expansion Mishimoto long, en kit.
Dimensions : 254 x 153mm
Ref. MM-RT-CA
76€

Expansion tank or DA Mishimoto tank, in kit
Sizes: 178 x 127mm
Long Mishimoto expansion tank, in kit
Sizes: 254 x 153mm

Depósito de expansión o depósito DA Mishimoto, en kit
Dimensiones: 178 x 127mm
Depósito de expansión Mishimoto largo, en kit
Dimensiones: 254 x 153mm

MISHIMOTO

NEW

76€



• Bouchon de radiateur

ENG • Radiator pressure cap

ESP • Tapón de radiador

à partir de 30€



Bouchon de radiateur avec affichage température.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette modèle standard
Ref. MM-RC-GL
45€

Bouchon de radiateur avec affichage température.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.
Ref. MM-RC-GS
56€

Bouchon de radiateur Carbon look.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.
Ref. MM-RC-CF135
30€

Radiator cap with temperature display
tare at 1,3bars/19lbs
For collet end standard model
Radiator cap with temperature display
tare at 1,3bars/19lbs
For collet end small model
Radiator cap Carbon look
tare at 1,3bars/19lbs
For collet end small model

Tapón de radiador con pantalla temperatura.
Tara a 1,3 bars/19lbs
Para brida modelo estándar
Tapón de radiador con pantalla estándar
Tara a 1,3 bars/19lbs
Para cuello pequeño modelo
Tapón de radiador Carbono look
Tara a 1,3bars/19lbs
Para cuello pequeño modelo

EVANS

WATERLESS ENGINE COOLANTS

AMELIORE LA COMBUSTION DU CARBURANT

AUGMENTE LA PUISSANCE

ELIMINE LE DEBORDEMENT

en partenariat avec Honda Racing
Honda Racing

Liquide de refroidissement sans eau

Evans, gamme unique de liquides de refroidissement sans eau et non toxiques ont prouvé qu'ils avaient surmonté les problèmes et ont su dépasser les limites associés aux liquides de refroidissement à base d'eau. C'est pourquoi les teams de course automobile comme Honda n'utilisent pas d'autre marque.

Pas d'eau - pas de surchauffe

Les liquides de refroidissement sans eau Evans ont une température d'ébullition supérieure à 180°C et ne déborderont pas.

Pas d'eau - Plus de chevaux

Les liquides de refroidissement sans eau Evans éliminent les explosions prématurées associées à un excès de chaleur autour des chambres de combustion.

Pas d'eau - Pas de corrosion

L'eau contient de l'oxygène et l'oxygène entraîne l'oxydation (corrosion). Les liquides de refroidissement sans eau Evans éliminent la corrosion.

Pas d'eau - Pas de pression

Les liquides de refroidissement sans eau Evans permettent à votre système de refroidissement de fonctionner à plus basse pression, ce qui réduit la pression sur les composants du moteur.

Pas d'eau - Pas de gel

Les liquides de refroidissement sans eau Evans protègent en dessous de -40°C

Non toxique, liquide de refroidissement à vie

Les inhibiteurs non toxiques uniques dans les liquides de refroidissement sans eau Evans ne sont pas neutralisés par l'oxygène dissous et sont conçus pour durer toute la vie du moteur.



• EVANS PREP FLUID

Liquide Préparatoire Hygroscopique
Conçu pour nettoyer à grandes eaux le système de refroidissement
Peut être utilisé plusieurs fois
Prépare le Système afin de pouvoir y ajouter le liquide de refroidissement sans eau Evans
AUCUNE EAU - AUCUN PROBLÈME!

UK Evans Prep Fluid is a waterless cooling system flush designed to seek out remaining water after draining the cooling system of an engine.
Can be used multiple times, preparing the cooling system in order to add the Evans waterless coolant.
NO WATER - NO PROBLEM!

ES Líquido preparatorio Higroscópico
Concebido para limpiar a grandes aguas el sistema de enfriamiento
Puede utilizarse varias veces
Prepara el sistema con el fin de hay el líquido de enfriamiento sin agua Evans.
Ninguna agua - ningún problema!

Réf. EV-PREP-FLUID-2L (2 litres) : 19€
EV-PREP-FLUID-5L (5 litres) : 49€
EV-PREP-FLUID-25L (25 litres) : 209€

• EVANS CLASSIC COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs VH
- Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
- Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébullition
- Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
- AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
- AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
- AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
- AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

UK Specially made for vintage engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

ES Específicamente elaborado para motores VH.
Punto de ebullición mucho más elevado que con un líquido tradicional.
Impedido el recalentamiento, la evaporación y la ebullición.
Motor que funciona con una presión más baja sobre el sistema de enfriamiento.
Ninguna agua - ningún recalentamiento
Ninguna agua - ninguna presión
Ninguna agua - ninguna corrosión
Ninguna agua - más BHP

Réf. EV-CLASSIC-2L (2 litres) : 39€
EV-CLASSIC-5L (5 litres) : 85€
EV-CLASSIC-25L (25 litres) : 399€

• EVANS POWER COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs performance
- Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
- Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébullition
- Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
- AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
- AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
- AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
- AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

UK Specially made for high performance engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

ES Específicamente elaborada para motores resultado.
Punto de ebullición mucho más elevado que con un líquido tradicional.
Impedido el recalentamiento, la evaporación y la ebullición.
Motor que funciona con una presión más baja sobre el sistema de enfriamiento.
Ninguna agua - ningún recalentamiento
Ninguna agua - ninguna presión
Ninguna agua - ninguna corrosión
Ninguna agua - más BHP

Réf. EV-POWER-2L (2 litres) : 39€
EV-POWER-5L (5 litres) : 85€
EV-POWER-25L (25 litres) : 399€

• EVANS VINTAGE COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs d'époques
- Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
- Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébullition
- Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
- AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
- AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
- AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
- AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

UK Specially made for vintage engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

ES Específicamente elaborado para motores de tiempos.
Punto de ebullición mucho más elevado que con un líquido tradicional.
Impedido el recalentamiento, la evaporación y la ebullición.
Motor que funciona con una presión más baja sobre el sistema de enfriamiento.
Ninguna agua - ningún recalentamiento
Ninguna agua - ninguna presión
Ninguna agua - ninguna corrosión
Ninguna agua - más BHP

Réf. EV-VINTAGE-2L (2 litres) : 39€
EV-VINTAGE-5L (5 litres) : 85€
EV-VINTAGE-25L (25 litres) : 399€

Liquides et additifs de refroidissement | ENG • Cooling and additive liquids | ESP • Líquidos y aditivos de enfriamiento

Liquide de refroidissement Motul Inugel

ENG • Cooling liquid

ESP • Líquido de enfriamiento

à partir de
12,60€



Classic -25°C
Ref. : MOT-INUGELC-5L

NEW



Optimal -37°C
Ref. : MOT-INUGELO-5L

15,90€

Additif de refroidissement

ENG • Cooling Additive

ESP • Aditivo de enfriamiento

Peut abaisser la température de 15°C. Traite 15l de liquide de refroidissement. 355 ml.

Ref. RED-80204

Can lower the temperature to 15°C. Treats 15L for 1.5L Cooling liquid.

Puede reducir la temperatura de 15°C. Trata 15 l de líquido de enfriamiento. 355 ml.

Réduit la température moteur d'environ 15°C. Protection optimale contre la corrosion.

Contenance 0,5L

Ref. MOT-MOC00L

Reduces engine temperature amount 15°C. Optimum protection against corrosion. Capacity 0,5L

Reduce la temperatura motor alrededor de 15°C. Protección óptima contra la corrosión. Capacidad 0,5l



18,60€



18,50€



Diluer à 5%

Traite 10l de liquide de refroidissement

Thermax

x10

à partir de
18,50€

• Par lot de 10

RT-THETEMA	de 37° à 65°	18,50€
RT-THETEMB	de 71° à 110°	18,50€
RT-THETEMC	de 116° à 154°	18,50€
RT-THETEMD	de 160° à 199°	21€
RT-THETEME	de 204° à 260°	21€
RT-THETEMF	de 149° à 260°	21€



SELF ADHESIVE

Chauffage WRC | ENG • WRC heating | ESP • Calefacción WRC

Chauffage 12/24v 55w

ENG • 12/24v 55w heating

ESP • Calefacción 12/24v 55w

2 vitesses à connecter au circuit de refroidissement par embouts tuyau 16mm. Volume à chauffer 1 à 2 m3. Utilisé par Citroën Sport sur Saxo kit car, C2R2... Poids : 1,2 kg.

Ref : EL-CHAUF1

139,50€

NEW



2 speeds to connect to cooling system by 16mm pipe toes. 1 to 2m to heat. Used by Citroën Sport on Saxo kit car, C2R2... Weight: 1,2kg

2 velocidades a conectar al circuito de enfriamiento con puntas de tubo 16mm. 1 a 2m a calefactar. Utilizado para Citroën Sport sobre Saxo kit car, C2R2... Peso: 1,2kg

Chauffage 12/24v 150w

ENG • 12/24v 150w heating

ESP • Calefacción 12/24v 150w

3 vitesses à connecter au circuit de refroidissement par embouts tuyau 16mm. Utilisé par Citroën Sport sur DS3 WRC. Poids : 1,5 kg.

Ref : EL-CHAUF2

169,50€

NEW



3 speeds to connect to cooling system by 16mm pipe toes. Used by Citroën Sport on DS3 WRC. Weight: 1,5kg

3 velocidades a conectar al circuito de enfriamiento con puntas de tubo 16mm. Utilizado para Citroën Sport sobre DS3 WRC. Peso: 1,5kg

Accessoires pour chauffages | ENG • Heating accessories | ESP • Accesorios para calefacciones

Robinet de chauffage

ENG • Heating tap

ESP • Grifo de calefacción

Commande mécanique

Ref EL-CHAUFF90



NEW

32,90€

Commande de robinet

ENG • Tap control

ESP • Controlador de grifo

Pour chauffage mécanique
Ref EL-CHAUFF91

18,90€



NEW

Bouche aération 2 volets -63mm

ENG • 2 shutters air vent -63mm

ESP • Tubo de aeración 2 panels -63mm

Ref EL-CHAUFF95



10€

NEW

Interrupteur

ENG • Switch

ESP • Interruptor

2 vitesses pour EL-CHAUFF1
Ref EL-CHAUFF941 : 18,50€

3 vitesses pour EL-CHAUFF2
Ref EL-CHAUFF942 : 18,50€

18,50€



NEW

Ventilateur de désembuage

ENG • Demisting fan

ESP • Ventilador de desempañado

12V / 2,9A
Débit 3,8m³/mn
Ø76mm
Ref. EL-JW480

32€



NEW

Câble

Pour commande mécanique

0.5 Mètre : Ref EL-CHAUFF93-05M : 8,90€
1 Mètre : Ref EL-CHAUFF93-1M : 8,90€



NEW

Diffuseur d'air

ENG • Air Diffuser

ESP • Difusor de aire

Ref. MXR-DIFF

9€



Plaque abs 1 manchon 45mm

ENG • Abs plate 1 sleeve 45mm

ESP • Placa abs 1 manga 45mm

Simple 1 manchon 45mm
Ref EL-CHAUFF961 : 8,40€

Double 2 manchons 45mm
Ref EL-CHAUFF962 : 14,50€



NEW

• Ventilateurs Spal

ENG • Spal Fans

ESP • Ventiladores Spal

- 12v
- Spécialement conçus pour la compétition
- Encombrement réduit Epaisseur 52 mm à 94mm
- Légers : à partir de 1 kg
- Diamètre : 210 à 414 mm
- Débit d'air : 850 à 3450 m3/h

2 montages possibles :

ASP = Aspirant : ventilateur derrière le radiateur.
SOUF = Soufflant : ventilateur devant le radiateur.

- 12v
- Specially designed for competition
- Compact - 52mm to 94mm thickness
- Lightweight : from 1kg
- Diameter : 210mm to 414mm
- Air flow : 850 to 3450 m3/h

2 possible mounting
ASP = Suction. Fit behind water radiator
SOUF = Blowing. Fit in front of water radiator

- 12v
- Especialmente concebido para la competición.
- Estorbo reducido
- Grosor 52 mm a 94 mm.
- Ligeros: a partir de 1 kg
- Diámetro: 210 a 414 mm.
- Flujo d aire: 850 a las 3450 m3/h

2 montajes posibles:
ASP= Aspirant: ventilador detrás del radiador.
SOUF = que sopla: ventilador delante del radiador.

à partir de
89€



• Thermocontact

ENG • Thermo-switch

ESP • Termocontacto



18€

• Kit de montage ventilateur SPAL

ENG • SPAL Fan Fittings kit

ESP • Kit de montaje ventilador SPAL

Ref.	Diam pales Ventil (mm)	€
SPA-FFMK-19	190	22
SPA-FFMK-22	225	22
SPA-FFMK-25	255	22
SPA-FFMK-28	280	22
SPA-FFMK-30	305	25
SPA-FFMK-35	350	28
SPA-FFMK-38	385	33

Vendus par paire

• Kit Fixations ALU ventilateurs Spal

ENG • Spal ALU Fan Brackets kit

ESP • Kit Fijaciones ALU ventiladores SPAL

Fixations en aluminium épaisseur 2mm
Taille des pattes :
Entraxe : 20 cm
Livrées par paires avec la visserie.

Fixing in 2mm aluminium made.
brackets sizing :
Spacing : 20cm
Pair with bolts

- REN-FB190 Pour ventilateur SPAL 190mm VA14
- REN-FB225 Pour ventilateur SPAL 225mm VA07
- REN-FB255 Pour ventilateur SPAL 255mm VA11
- REN-FB280 Pour ventilateur SPAL 280mm VA09
- REN-FB305 Pour ventilateur SPAL 305mm VA10
- REN-FB330 Pour ventilateur SPAL 330mm VA13
- REN-FB350 Pour ventilateur SPAL 350mm VA08
- REN-FB385 Pour ventilateur SPAL 385mm VA18

Fijaciones de aluminio grosor 2 mm.
talla de las piernas :
Distancia entre ejes: 20 cm
Las fijaciones son suministradas por par con la tornillería.

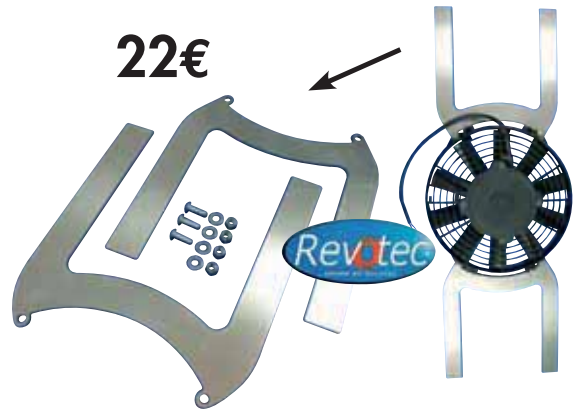


Température déclenchement / coupure	Filetage	Ref.
87°-82°	M 14x150	SPA-102021
97°-90°	M 14x150	SPA-102038
100°-95°	M 14x150	SPA-102039
107°-97°	M 14x150	SPA-102042
117°-107°	M 14x150	SPA-102060
75°-70°	M 22x150	SPA-102031
82°-68°	M 22x150	SPA-102030
82°-77°	M 22x150	SPA-102032
85°-75°	M 22x150	SPA-102033
88°-79°	M 22x150	SPA-102034
92°-82°	M 22x150	SPA-102043
92°-87°	M 22x150	SPA-102035
95°-86°	M 22x150	SPA-102036
95°-90°	M 22x150	SPA-102049
97°-92°	M 22x150	SPA-102044
100°-95°	M 22x150	SPA-102037
115°-109°	M 22x150	SPA-102061



à partir de
22€

22€



• Kit contrôleur réglable de ventilateur

ENG • Adjustable fan controller kit

ESP • Kit controlador ajustable de ventilador

Il permet de régler le déclenchement du ventilateur et il coupera automatiquement

l'alimentation à moins 3° de votre réglage initial. Plage de réglage de 70 à 120° C.

You can adjust the fan and automatically cut off the power minus 3° of your initial setting. Variable temperature control range of 70 to 120°C.

Se ajusta el ventilador de activación y se corta automáticamente la alimentación a menos de 3 de la configuración inicial. Rango de ajuste de 70 a 120 °C.



à partir de
99€

NEW

Description	Ref.	€
Kit contrôleur pour tube d'eau 25mm	REN-EFC25	99
Kit contrôleur pour tube d'eau 28mm	REN-EFC28	99
Kit contrôleur pour tube d'eau 32mm	REN-EFC32	104
Kit contrôleur pour tube d'eau 35mm	REN-EFC35	104
Kit contrôleur pour tube d'eau 38mm	REN-EFC38	104
Kit contrôleur pour tube d'eau 45mm	REN-EFC45	114
Kit contrôleur pour sonde M22 x 150	REN-EFCM22	99
Kit contrôleur pour sonde M14 x 150	REN-EFCM14	99

• Colliers plastique fixation rapide

ENG • Quick fastening plastic clamps

ESP • Abrazaderas de liberación rápida de plástico

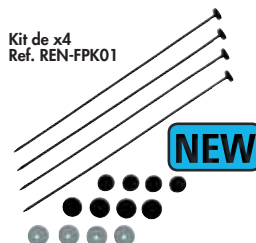
Colliers plastique fixation rapide écopés, ventilateur jusqu'à 305mm

Quick fastening plastic clamps for fan to the radiator until 305mm.

Liberación rápida de plásticos pinzas cucharadas ventilador 305mm

8€

Kit de x4
Ref. REN-FPK01



NEW

• Accessoires fixation

ENG • Mounting accessories

ESP • Accesorios fijación



Type de fixation	Longueur totale	Distance Fixation / Ventil	Ref.	€
Fixation à clou	180 mm	épaisseur maxi 155 mm	SPA-102026	5,5
Languelette de fixation	194 mm	de 36 à 194 mm	SPA-102020	3,5
Équerre à clipser	28 mm	19 mm	SPA-102027	1,5
Équerre à clipser	37,7 mm	28,7 mm	SPA-102028	2
Équerre à clipser	67,7 mm	58,6 mm	SPA-102029	3,5

Attention tarif unitaire - prévoir 4 pièces par ventilateur

Kit radiateur d'huile pro - Dash 10 (AN10=7/8x14)

ENG • Pro Oil Coolers Kit - Dash 10 (AN10=7/8x14)

ESP • Kit radiador de aceite pro - Dash 10 (AN10=7/8x14)

Durite inox avec raccords vissés.

Stainless steel hose with screwed connections.

Durita inox con conexiones atornilladas.



à partir de
299€

ATTENTION !
Pour toute commande d'un kit radiateur, veuillez préciser le type de véhicule afin de déterminer la ref. de la "vis d'extension" adéquate.



ATTENTION :
le kit PROFESSIONNEL n'est fourni qu'en filetage Dash 10 (AN10 = 7/8x14)

Ref.	Désignation	€
PRO-610	Radiateur Huile 10R M22	299
PRO-613	Radiateur Huile 13R M22	310
PRO-616	Radiateur Huile 16R M22	325
PRO-619	Radiateur Huile 19R M22	345
PRO-625	Radiateur Huile 25R M22	375

Eléments du kit			
Ref.	Désignation	Qté	€
G-M22U-AN10	Adap Mal/Mal M22 - x150 Jic Dash 10	2	
G-236-9010D	Rac Fem 90 Alu 7/8X14 Dash 10	2	
G-200-10	Tuyau Tresse Inox Pro Huile Dash 10	2	
G-236-0110D	Raccord Fem Droit 7/8X14 Dash 10	2	
G-741-08-10D	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 7/8X14 Dash 10	2	
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1	
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1	

Kit radiateur d'huile standard - Dash 8 (AN8=3/4x16)

ENG • Standard Oil Coolers Kit - Dash 8 (AN8=3/4x16)

ESP • Kit radiador de aceite Norma - Dash 8 (AN8=3/4x16)

Durite caoutchouc avec raccords emmanchés.

Rubber hose with fitted connections.
Duritas caucho con conexiones fijadas.



à partir de
239€

ATTENTION :
le kit STANDARD ALU n'est fourni qu'en filetage Dash 8 (AN8 = 3/4x16)

Ref.	Désignation	€
RECO-610	Radiateur d'huile 10R M22	239
RECO-613	Radiateur d'huile 13R M22	251
RECO-616	Radiateur d'huile 16R M22	266
RECO-619	Radiateur d'huile 19R M22	283
RECO-625	Radiateur d'huile 25R M22	309

Eléments du kit			
Ref.	Désignation	Qté	€
G-M22U-AN8	Adap Mal/Mal M22x150 Jic Dash 8	2	
G-536-9008	Rac Fem 90 Alu 3/4X16 Jic Dash 8	2	
G-536-08	Tuyau Bleu Eco Huile Dash 8	2	
G-536-0108	Raccord Droit Aero Huile Dash 8	2	
G-741-08-08P	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 3/4X16 Nptf Dash 8	2	
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1	
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1	

VHC

Kit radiateur d'huile pro Dash 10 (AN10=7/8x14) - VHC

ENG • Pro Oil Coolers Kit Dash 10 (AN10=7/8x14) - Vintage Car

ESP • Kit Radiador de aceite pro Dash 10 (AN10=7/8x14) - VHC



à partir de
403€

Ref.	Désignation	€
PROVH-610	Radiateur Huile 10R M22	403
PROVH-613	Radiateur Huile 13R M22	416
PROVH-616	Radiateur Huile 16R M22	430
PROVH-619	Radiateur Huile 19R M22	456
PROVH-625	Radiateur Huile 25R M22	485

Eléments du kit			
Ref.	Désignation	Qté	€
G-M22U-AN10	Adap Mal/Mal M22 - 3/4X16 Jic Dash 10	2	
G-1136-9010E	Rac Fem 90 Alu 7/8X14 Dash 10	2	
G-210-10	Tuyau Tresse Inox Pro Huile Dash 10	2	
G-1136-0110E	Raccord Fem Droit 7/8X14 Dash 10	2	
G-741-08-10D	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 7/8X14 Dash 10	2	
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1	
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1	

Ecope pour radiateur série 6

ENG • Bailer for series radiator 6

ESP • Achicador de radiador serie 6

pour radiateur 13, 16 ou 19 rangées



NEW

Oil Cooler Ducts C/W Pull Through Mounts

Ref.	Description	€
OCD13-PK	For 13 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	
OCD16-PK	For 16 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	
OCD19-PK	For 19 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	
	Oil Cooler Duct For 16 Row Cooler Mounted Using Pull Through Kit (Supplied) With 70mm O/D Inlet	

Radiateurs d'huile | ENG • Oil Coolers | ESP • Radiadores de aceite

CONSEILS DE PROS

Professional advice / Consejos de los pros

série 1 Largeur faisceau 115mm



à partir de
69€

Ref.	Nb rangées	Hauteur (mm)	Capacité (l)	Poids (kg)	€
G-107M22I	7	52	0,08	0,31	69
G-110M22I	10	75	0,12	0,39	79
G-113M22I	13	99	0,16	0,48	91
G-116M22I	16	123	0,19	0,60	107
G-119M22I	19	146	0,23	0,67	126

La meilleure position pour le radiateur d'huile est devant le radiateur d'eau, afin d'avoir un flux d'air suffisant. Pour ne pas gêner le refroidissement de l'eau, il est essentiel de placer le radiateur d'huile contre le radiateur d'eau (devant ou derrière celui-ci suivant la position du ventilateur). Il n'y aura ainsi aucune incidence sur le refroidissement de l'eau. Jusqu'à 13 rangées.

The best position of the oil cooler is in front of cooling radiator in order to have a sufficient air flow. To not interfere with cooling system, it's essential to place the oil cooler against cooling radiator (in front of or behind it depending on the fan position). There will be no repercussion on water cooling. Up to 13 rows.

La mejor posición para el radiador de aceite es delante del radiador de agua, a fin de tener un flujo de aire suficiente. Para no obstruir el enfriamiento del agua, es esencial colocar el radiador de aceite contra el radiador de agua (delante o detrás de éste siguiendo la posición del ventilador). El habrá así ninguna incidencia sobre el enfriamiento del agua. Hasta 13 hileras.

série 6 Largeur faisceau 235mm



à partir de
86€

Réf	NB Rangées	Hauteur mm	Capacité en litre	Poids Kg	€
G-607M22I	7	52	0,13	0,52	86
G-610M22I	10	75	0,19	0,71	99
G-613M22I	13	99	0,24	0,88	113
G-616M22I	16	123	0,30	1,03	131
G-619M22I	19	146	0,36	1,23	150
G-625M22I	25	194	0,50	1,56	181

Kits Installations radiateur huile spécifiques

ENG • Specific Oil Coolers Fitting Kits

ESP • Kits Instalaciones radiador aceite especificos

Kits livrés complet avec la plaque sandwich, vis d'extension et durites de raccordement en inox tressé ou durites caoutchouc noire suivant le véhicule

These installation kits are supplied complete with sandwich plate, extension screw and stainless steel braided hoses or black rubber hoses depending vehicle.

Kits suministrados completo con el panel sándwich, tornillo de extensión y duritas de conexión en inox trenzado o duritas caucho negra según el vehículo.



à partir de
105€



CITROËN	Type durites	Réf.	€	RENAULT	Type durites	Réf.	€
Saxo 1,6 16v	inox	G-OCI2502S	178	5 GT Turbo	inox	G-OCI2417S	183
	caoutchouc	G-OCI2502	133	Clio 2 RS 2.0 16v 172	inox	G-OCI2426S	187
HONDA				Clio 2 RS 2,0 16v 172	caoutchouc	G-OCI2426	140
Civic Type R 2,0	inox	G-OCI2427S	145		inox	G-OCI2424S	230
MINI (BMW)				Clio 1	inox	G-OCI2420S	187
Cooper S 1,6 16v (R50)	inox	G-OCI3005	344		caoutchouc	G-OCI2420	140
	caoutchouc	G-OCI300	303	SUBARU			
PEUGEOT				Impreza (attention raccord 5/8")	inox	G-OCI2595S	423
106 1,6 16v	inox	G-OCI1824S	171		caoutchouc	G-OCI2595	293
	caoutchouc	G-OCI1824	147				
205 GTI	inox	G-OCI1828S	139				
	caoutchouc	G-OCI1828	122				
306	inox	G-OCI2594S	171				
	caoutchouc	G-OCI2594	127				

Attention !
Nécessite des adaptateurs mâle/mâle 1/2BSP concave - M22x150 pour le montage sur les radiateurs SETRAB ref. G-742-08-M22P

• **Plaque sandwich** / ENG • Sandwich Plate / ESP • Panel sándwich

- sorties sondes : femelle 1/8 NPTF
- se place entre le bloc moteur et le filtre à huile
- se fixe par une vis d'extension : 2 vis inclus UNF 3/4 (19mm) et M20x150
Réf. G-SBB12

UK Sensors outputs: female 1/8 NPTF
Placed between engine block and oil filter
Fitted by expansion screw: 2 included screws UNF 3/4 (19mm) and M20x150
ES Salida sondas: hembra 1/8 NPTF
Se coloca entre el bloque motoriz y el filtro a aceite.
Se fija por un tornillo de extensión: 2 tornillos incluidos UNF 3/4 (19 mm.) et M20 x 150.



59€

Dash 8
- sorties : femelle M18x150
+ 2 adaptateurs dash 08 JIC
3/4x16 - M18x150 inclus
Réf. G-SP202-08



Dash 10
- sorties : femelle M18x150
+ 2 adaptateurs dash 10 JIC
7/8x14 - M18x150 inclus
Réf. G-SP202-10



• **Vis d'extension**

ENG • Expansion screws
ESP • Tornillo de extensión

Fixe la plaque sandwich sur le bloc moteur en se vissant à la place du filtre à huile.

UK Allows to fit the sandwich plate screwing on the engine block instead of the oil filter.

ES Fija el panel sándwich sobre el bloque motoriz atornillándose al lugar del filtro a aceite.

MOCAL



à partir de
5€

Réf	Filetage	Véhicule	€
ML-VE16	16x150	Samba, Simca...	17
ML-VE18	18x150	Opel...	14
ML-VE19	3/4 (ø19)	Alfa, BMW, Visa, VW, Fiat, Toyota, A110	6
ML-VE20	20x150	Ax... 205, 309, R19, R5 GT	8

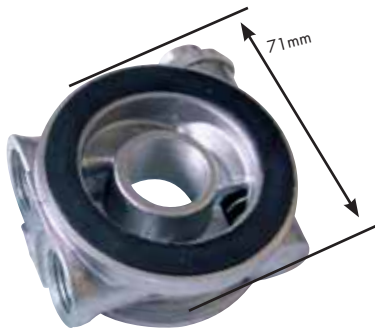
• **Plaque sandwich thermostatique**

ENG • Thermostatic Sandwich Plate
ESP • Panel sándwich Termostático

Réf. G-SBTB-12

Température de déclenchement : 70°

70€



• **Entretoise pour sonde température ou pression d'huile**

ENG • Spacer for oil Temperature or oil pressure sensor
ESP • Riostra para sonda temperatura o presión de aceite.

- 3 sorties sondes : femelle 1/8 NPTF
- se place entre le bloc moteur et le filtre à huile
- se fixe par une vis d'extension : 2 vis inclus UNF3/4 (19mm) et M20x150

Réf. G-SP201

UK 3 sensor outputs: female 1/8NPTF
- placed between engine block and oil filter
- mounted by expansion screw: 2 included screws UNF3/4 (19mm) and M20x150

ES 3 salidas sondas: hembra 1/8NPTF
- se coloca entre el compartimento motor y el filtro de aceite
- fijarse por tornillo de extensión: 2 tornillos incluidos UNF3/4 (19mm) y M20x150

49€



• **Chapeau chinois pour plaque sandwich**

ENG • Sideport Take Off for sandwich plate
ESP • Sombrero chino para panel sándwich

Se place sur le bloc moteur.
Femelle 1/2 BSP
3/4 UNF Ref. G-TOP01 104€
20mm mâle Ref. G-TOP01F 84€

Option :
Adaptateur pour plaque femelle 1/2 BSP
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16) l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14) l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

Prévoir en complément une tête de filtre
Réf. G-RFH 41€



à partir de
59€



Chapeau chinois seul
3/4 UNF Ref. G-TOP01-M01 42€
18mm Ref. G-TOP01-M01D 43€
20mm Ref. G-TOP01-M01F 40€

• **Adaptateur de déplacement**

ENG • Take Off Plates adaptor
ESP • Adaptador de desplazamiento

Permet de déplacer le filtre et se visse à la place de celui-ci.
Femelle 1/2 BSP
3/4 UNF Ref. G-TOP1 43€
16mm mâle Ref. G-TOP1B 33€
18mm mâle Ref. G-TOP1D 37€
20mm mâle Ref. G-TOP1F 39€

UK Allows to move the oil filter and screws instead of it.

ES Permite desplazar el filtro y se atornilla al lugar de éste.
Hembra 1/2 BSP.

à partir de
39€



Filetage
1/2 BSP



• **Tête de filtre**

ENG • Filter head
ESP • Cabeza de filtro

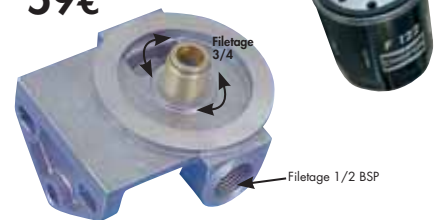
Permet de déplacer le filtre à huile.
Femelle 1/2 BSP
Réf. G-RFH

UK Allows to move the oil filter.
Female 1/2 BSP

ES Permite desplazar el filtro a aceite.
Hembra 1/2 BSP.

Option :
Filtre à huile
Ref. CH-C102
10€

59€



Filetage
3/4

Filetage 1/2 BSP

CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

MONTAGE RADIATEUR HUILE CLASSIQUE

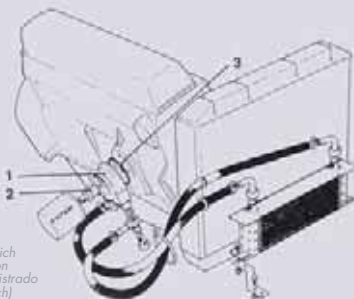
UK Classic oil cooler mounting

ES Montaje radiador aceite clásico

1/ Plaque sandwich
2/ Vis d'extension
3/ Joint (livré avec la plaque sandwich)

UK 1/ Sandwich plate
2/ Expansion screw
3/ gaskets (supplied with sandwich plate)

ES 1/ Panel sándwich
2/ Tornillo d'extensión
3/ Adjuntado (suministrado con el panel sándwich)



MONTAGE RADIATEUR HUILE AVEC DÉPLACEMENT DU FILTRE

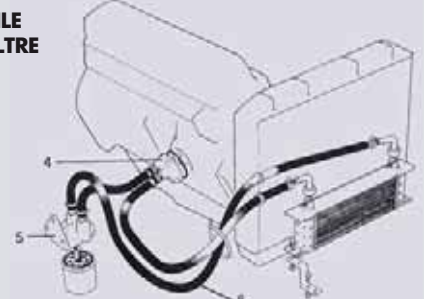
UK Oil cooler with filter displacement mounting

ES Montaje radiador aceite con desplazamiento del filtro

4/ Chapeau chinois
5/ Tête de filtre
6/ Tuyaux

UK 4/ sides port take off
5/ Filter head
6/ hoses

ES 4/ Sombrero chino
5/ Cabeza de filtro
6/ Tubos



• **ACCUSUMP, Accumulateur de pression d'huile**

ENG • ACCUSUMP, Oil Pressure Accumulator

ESP • ACCUSUMP, Acumulador de presión de aceite



Système développé pour compenser les baisses de pression d'huile du moteur

Il permet :
- La mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur
- La continuité de la pression d'huile dans le circuit lors d'un déjaugage

Montage :

Il se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant un Té sur la durite d'huile après le radiateur ou sur une plaque sandwich si le moteur n'est pas équipé de radiateur d'huile.
Il est important de fixer l'Accusump avec l'extrémité Huile légèrement plus haute que la partie Air afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

This system has been developed to compensate oil pressure drops of the engine. It allows :
- To pressurize oil system before starting the engine
- To keep the same oil pressure in the circuit during oil pressure drops

Mounting :
The Accusump is fitted on OEM oil system by installing a Tee on the oil line after the oil cooler or on a sandwich plate if the engine isn't equipped with oil cooler. It's important to fit the Accusump with the oil terminal softly higher than the air part to avoid an accumulation of air bubbles in oil.

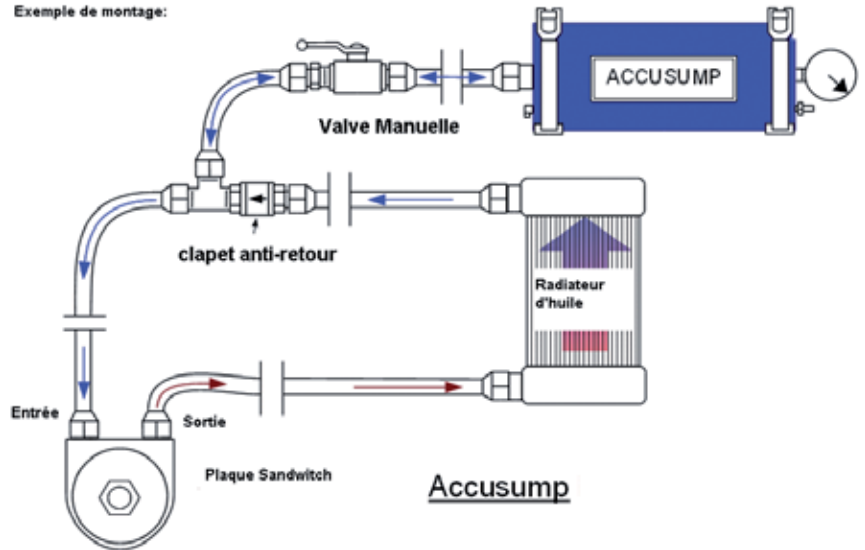
Sistema desarrollado para compensar las reducciones de presión de aceite del motor. Permite:
- La puesta en presión del circuito de aceite antes del comienzo del motor.
- La continuidad de la presión de aceite en el circuito entonces de un despegue.

Montaje:
Se sube sobre el circuito de aceite de origen instalando una T sobre la durita de aceite después del radiador o sobre una placa bocadillo si el motor no está equipado de radiador de aceite.
Es importante fijar el Accusump con la extremidad aceite más alto ligeramente que la parte Aire a fin de evitar la acumulación de burbujas de aire en la aceite.



à partir de **359€**

Exemple de montage:



Références	Désignation	Commande	€
M-ACCUS	Accumulateur 1L - lg: 30cm - diam:	Manuelle	359
M-ACCUSE	Accumulateur 1L - lg: 30cm	Electrique	504
M-ACCUC1	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Manuelle	387
M-ACCUC1E	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Electrique	650
M-ACCUC1A	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Sans valve	363
M-ACCUC2	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Manuelle	414
M-ACCUC2E	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Electrique	677
M-ACCUC2A	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Sans valve	390
M-ACCUC1VE25	Electrovanne EPC 20-25 psi		385
M-ACCUC1VE40	Electrovanne EPC 35-40 psi		385
M-ACCUC1VE60	Electrovanne EPC 55-60 psi		519
M-ACCUC2	Collier de fixation pour ACCUC5 / E		26
M-ACCUC	Collier de fixation pour ACCUC1 / 2		26



• **Echangeur Eau-Huile LAMINOVA**

ENG • LAMINOVA Water-Oil Intercooler

ESP • Intercambiador Agua-Aceite LAMINOVA

Pour moteur, boîte de vitesses, il permet la réduction de la T° d'huile en utilisant le circuit de refroidissement liquide du moteur.

For engine, gearbox, it allows to decrease oil temperature by using cooling system.

Smooth tips exist for hoses in different diameters [16, 18, 26, 32, 38, 45mm, but also different JIC thread fittings -16, -20 and -24 SAE 37°.

For information: C43-90 can correspond to the radiator 10 rows serie 6 C43-180 to 16 rows radiator C43-330 to 25 rows radiator

Para motor, caja de cambios, permite la reducción del T° de aceite utilizando el circuito de enfriamiento líquido del motor.

Existe para las duritas en diámetro int. 16, 18, 32, 38 y 45mm, y también con con el rosca de conexión JIC -16, 20 y 24 SAE 37°.

Para información: C43-90 corresponde a un radiador 10 hileras serie 6 C43-180 a un radiador 16 hileras C43-330 a un radiador 25 hileras

Existent pour les durites en diamètre int. 16, 18, 26, 32, 38 et 45 mm, mais aussi avec filetage raccords JIC - 16, 20 et 24 SAE 37°.

Pour info :
- le C43-90 correspondrait à un radiateur 10 rangées série 6
- le C43-180 à un radiateur 16 rangées
- le C43-330 à un radiateur 25 rangées

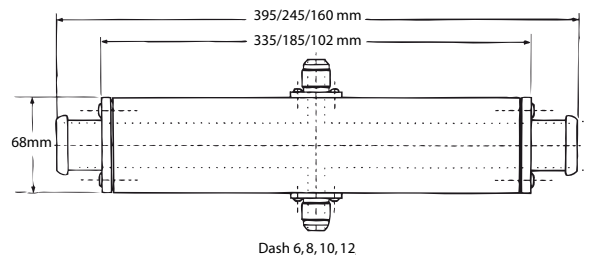
Application	Ref.	€
160mm	ML-C43-90...	417
245mm	ML-C43-180...	415
295mm	ML-C43-330...	471

à partir de **415€**

Référence type : ML-C43-... 7 ... - M...

Ø dispo (en mm) : 16, 18, 24, 28, 32

Longueur Dash Ø entrée / Sortie eau



Réf. ML-C43-90... L : 160mm

Réf. ML-C43-180... L : 245mm

Réf. ML-C43-330... L : 395mm

• Pompe à huile électrique

ENG • Electrical Oil Pump

ESP • Bomba a aceite eléctrica

Pompe de transfert à engrenage.
Usage : circuit de refroidissement des transmissions.
Entrée et sortie : 3/8 BSP femelle.
12 Volts. 10 Ampères.

PM102

Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8 mm -> 60 l/h
12 mm -> 330 l/h

Poids : 1,4 Kg.
Montage conseillé avec 2 adaptateurs DASH 6 ou DASH 8.

Ref. PM102 : 133€

PM103

Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8mm -> 75l/h
12mm -> 480l/h
Poids : 2,5kg
Ref. PM103 : 192€

Adaptateurs à utiliser pour Entrée / Sortie :
Pour durite Dash 6 : G-741-06-06P 4,80€
Pour durite Dash 8 : G-741-06-08P 6,10€

UK Gear Transfer pump
Use: Cooling transmissions
Inlet / Outlet: Female 3/8 BSP
12 Volts. 10 Amps.

ES Bomba de transferencia a engranaje.
Usos: circuito de enfriamiento de las transmisiones.
Entrada y salidas: 3/8 BSP Femenino.
12 Voltios. 10 Amperios.

UK PM102
Pump flow following pipe diameter
8mm -> 60L/hour
12mm -> 330L/hour

ES PM 102
Producción de bomba según diámetro de tubo
8 mm. = 60 l/h
12 mm. = 330 l/h

UK PM103
Pump flow following pipe diameter
8mm -> 75L/hour
12mm -> 480L/hour

ES PM 103
Producción de bomba según diámetro de tubo
8 mm. = 75 l/h
12 mm. = 480 l/h



à partir de
133€

• Pompe à huile électrique pour transmission

ENG • Electrical Oil Pump for transmission

ESP • Bomba a aceite eléctrica para transmisión

Caractéristiques:
Débit : 3 à 6,5 l/mn
Pression max 3,5 bars
T°C max 150 °C
Emplacement jusqu'à 1,5m au dessus du niveau d'huile
Corps de pompe en bronze
Cablage interne haute température
Support de fixation sur silent blocs

dimensions (mm) : 140 x 99 x 76
poids 1.4 kg.

Ref : M-EOP1
539€

Consommation 9A max
(prévoir Fusible protection 10A)

UK Technical feature :
Flow : 3 à 6,5l/min
Max pressure : 3,5bars
Max temperature : 150°C
Up to 1,5m above oil level
Bronze pump body
Inner cable high temperature
Fitting shelf on silentblocks

ES Características:
Producción: 3 a 6,5 l/min
Presión máxima: 3,5 bares
Temperatura máxima: 150°C
Sitio hasta a 1,5 m sobre el nivel d'aceite.
Cuerpo de bomba en bronce.
Cableado interior alta temperatura
Soporte de fijación en silent-blocks.



539€

• Récupérateurs d'huile en alu | ENG • Alu oil catch tanks | ESP • Recuperadores de aceite en Aluminio

• 1 litre

Contenance : 1 litre
Sortie lisse : Ø13mm
Dim: 180x105x65mm

Ref. OBP-CT001

68€



Existe en 3 litres :
Ref. OBP-M03 : 159€

• 2 litres

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 200x150x70mm

Ref : OBP-CT002

77€



2 litres

Contenance 2 litres et niveau visible à l'extérieur. Double entrée 1/8 BSP mâle, bouchon de vidange sous le récupérateur. Sortie 1/8 BSP.
Dimensions : h=216mm, l=127mm, p=72mm.

Ref : WI-RD2407

UK 2 liters capacity and outside transparent tube level.
Double male 3/8 BSP inlet, drain plug under the catch tank.
Output 1/8BSP
Sizes: h=216mm, l=127mm, p=72mm

ES Capacidad 2 litros y nivel visible al exterior.
Doble entradas 1/8 BSP macho, tapón de vaciado bajo recuperador
Salidad 1/8 BSP
Dimensiones: h=216mm, l=127mm, p=72mm

89€



Niveau visible à l'extérieur (FIA)

Reducteur DASH 6
Ref : G-763-08-06P 12€

• Récupérateur d'huile inox

ENG • Stainless Oil Catch Tank
ESP • Recuperador de aceite inox

Contenance : 1 litres
120x75mm, sortie lisse
Ø12mm
Ref : SPE-RECUP-HUILE2 **69€**



• Récupérateur d'huile inox

ENG • Stainless Oil Catch Tank
ESP • Recuperador de aceite en inox

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 210x100mm

Ref : SPE-RECUP-HUILE **82€**



82€



0,5 litre

Contenance : 0,5 litre
Sortie lisse : Ø13mm
Dim: 90x90x90mm

Ref. OBP-CT003 **66€**



• Bâche à huile | ENG • Dry sump oil tank | ESP • Recuperador a aceite

3,8L - 1 gallon

Ø 190mm
Hauteur 210mm
Alu

Ref : OBP-DS01

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

237€



5,7L - 1,5 gallons

Ø 190mm
Hauteur 270mm
Alu

Ref : OBP-DS02

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

248€



Existe en 7,6 litres (2 gallons)
Ref. OBP-DS03 : 259€

Existe en 9,5 litres (2,5 gallons)
Ref. OBP-DS04 : 270€

• Récupérateur d'huile spécifique carbone

ENG • Specific Carbon Oil Catch Tank
ESP • Recuperador de aceite específico carbono

Peugeot 106

Contenance : 2,5 litres
Ref : MXR-E140 **214€**



Clio R3

Contenance : 2,5 litres
Ref : MXR-E278 **321€**



• Récupérateur d'huile carbone universel

ENG • Universal Carbon Oil Catch Tank
ESP • Recuperador de aceite carbono universal

Contenance : 2 litres
Longueur : 21,5cm
Largeur : 15cm
Hauteur : 6,7 cm

Ref : MC-BOHUST **95€**



NEW

MISHIMOTO

Nous vous proposons un extrait de la gamme Mishimoto spécialisée dans le refroidissement moteur.

Pour tout autre produit de la gamme Mishimoto, nous consulter

• Récupérateur d'huile | ENG • Oil catch tank | ESP • Recuperador de aceite

• Récupérateur d'huile Aluminium **NEW**

ENG • Aluminium oil catch tank

ESP • Recuperador de aceite aluminio

Avec niveau extérieur, en kit.
Raccords 10mm.
Version Large Diam 89, Haut 178mm
Ref. MM-OCC-LA

Version Small Diam 63.5, Haut 178mm
Ref. MM-OCC-SA

With external level, in kit.
10mm couplings

Con nivel exterior, en kit.
Conexiones 10mm

118€



• Récupérateur d'huile Aluminium **NEW**

ENG • Aluminium oil catch tank

ESP • Recuperador de aceite aluminio

Noir en kit.
Finition noire avec niveau extérieur.
Diam 82.6, Haut 153mm
Ref. MM-OCC-RB

Black in kit
Black finish with external level

Negro en kit
Acabado negro con nivel exterior

118€



• Récupérateur d'huile Carbone **NEW**

ENG • Carbon oil catch tank

ESP • Recuperador de aceite carbono

En kit.
En aluminium et carbone, avec niveau extérieur.
Diam 76.2, Haut 153mm
Ref. MM-OCC-CF

In kit
In aluminium and carbon, with external level

En kit
En aluminio y carbono, con nivel exterior

118€



• Vase d'expansion et accessoires | ENG • Expansion tank and accessories | ESP • Depósito de expansión y accesorios

• Thermostats Racing **NEW**

ENG • Racing thermostats

ESP • Termostato Racing

Il permet le passage du liquide de refroidissement à une température plus basse que l'origine.

Extrait des affectations :
Audi S4 200-2006, VW VR6 2.8L 1993-2004 ouvert à 71°C au lieu de 87°.
BMW E36 1992-99, BMW N52, N54, N55
Honda Civic 1992-2000, Honda S2000 / Honda Civic Si 2006-2013 ouvre à 68° pour 82°
Mini Cooper 1.6L 2002-2008 ouvre à 82°
Mitsubishi Evo 7,8,9 / Mitsubishi Evo 10 ouvre à 82°

Ref. MM-TS

Allow cooling liquid passage to a lower temperature than the original

Permite el pasaje del liquido de enfriamiento a una temperatura más baja que el origen.



à partir de 55€



• Bouchon de radiateur **NEW**

ENG • Radiator cap

ESP • Tapón de radiador

Avec affichage température.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette modèle standard

Ref. MM-RC-GL

45€

With temperature display
Tare to 1,3bars/19lbs
For standard model collet end

Con indicación temperatura.
Tara a 1,3bars/19lbs
Para cuello modelo estándar



• Bouchon de radiateur **NEW**

ENG • Radiator cap

ESP • Tapón de radiador

Avec affichage température.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.

Ref. MM-RC-GS

With temperature display
Tare to 1,3bars/19lbs
For small model collet end

Con indicación temperatura.
Tara a 1,3bars/19lbs
Para cuello modelo pequeño



56€

• Vase d'expansion Mishimoto long **NEW**

ENG • Long Mishimoto Expansion tank

ESP • Depósito de expansión Mishimoto largo

en kit.
Dimensions : 254 x 153mm

Ref. MM-RT-CA

76€



• Divers | ENG • Various | ESP • Diverso

• Bouchon de radiateur **NEW**

ENG • Radiator cap

ESP • Tapón de radiador

Carbon look.
Tare à 1,3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.

Ref. MM-RC-CF13S

Tare to 1,3bars/19lbs
For small model collet end

Tara a 1,3bars/19lbs
Para cuello modelo pequeño

30€



• Bouchon magnétique **NEW**

ENG • Magnetic cap

ESP • Tapón magnético

Fabriquée en aluminium, il possède un aimant de très bonne qualité, pratique comme bouchon de vidange ou de niveau.
Existe en plusieurs filetages : M12x125, 12x150, 14x125, 14x150, 16x150 et 20x150.

Ref. MM-ODP

Designed in aluminium, has a very good quality magnet, useful as oil change or level cap

Fabricado en aluminio, posee un imán de calidad muy buena, practico como tapón de vaciado o de nivel

16€



• Colerette aluminium à souder **NEW**

ENG • Weld-in aluminium collet end

ESP • Cuello aluminio a soldar

Pour bouchon de radiateur
Petit modèle, diam embase 32mm

Ref. MM-FN-S

16€
Modèle standard, diam embase 42mm

Ref. MM-FN-L

16€
Vase d'expansion ou réservoir de DA Mishimoto, en kit.

Dimensions : 178 x 127mm

Ref. MM-RT-PSA

76€



à partir de 16€

• Vase, bocal de direction assistée **NEW**

ENG • Tank, power assisted steering jar

ESP • Depósito, tarro de dirección asistada

Mishimoto, en kit.
Dimensions : 178 x 127mm

Ref. MM-RT-PSA

76€



• Huiles Moteur 300V

ENG • 300V Engine Oils
ESP • Aceites motor 300V

300V
100% synthèse

MOTUL



à partir de
32€
les 2 litres



Produit	Conditionnement	Référence	UTILISATIONS	€
300V SPRINT OW15	Bidon de 2L métal	MOT-300V-SPRINT	Qualification – Course courte distance	34
300V HIGH RPM OW20	Bidon de 2L métal	MOT-300VRPM	Qualification – Course courte distance	34
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300VRPM-20L		302
300V TROPHY OW40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-TROPHY	Rallye - GT - Course courte distance	32
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-TROPHY-20L		302
300V POWER RACING 5W30	Bidon de 2L métal	MOT-300VP	Rallye – Course courte distance	32
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300VP-20L		299
300V POWER 5W40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-POWER	Rallye - GT - Course courte distance	32
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-POWER-20M		299
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-POWER-60L		974
300V CHRONO 10W40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-CHRONO	Rallye - GT - Course courte distance	32
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-CHRONO-20L		299
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-CHRONO-60L		974
300V COMPETITION 15W50	Bidon de 2L métal	MOT-300V	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course "historique" reconditionnés.	32
	Bidon de 5L métal	MOT-300V-5L		77
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-20L		299
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-60L		897
300V LE MANS 20W60	Bidon de 2L métal	MOT-300V-VLM	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course "historique" reconditionnés.	32
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-VLM-20L		299
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-VLM-60L		974

• Nettoyant pré-vidange / ENG • Pre-oil change cleaner / ESP • Limpiador pre-vidado

Permet une circulation optimale de l'huile.
Permet l'élimination totale des boues et résidus.
Miscible avec toutes les huiles moteur.
Une dose de 250 ml peut traiter 3,5 à 5 litres d'huile.
Contenance : 250 ml.

Pour tous types de moteurs et de carburants.
Rétablit les compressions du moteur en éliminant les boues, les dépôts, les vernis.
Protège le moteur ; conserve l'huile propre plus longtemps.
300ML

Conçu pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification de tous les types de moteurs 4 temps. Dissout les boues et particules.
Bidon de 300ml.

Ref. : BA-1032

Designed to clean all lubrication system at all 4-stroke engine types.
Dissolves muds and particles.

Diseñado para limpiar todo el sistema de lubricación de todos los tipos de motores 4 tiempos.
Disuelve las barros y partículas.

Ref. ECO-1024
Allows an optimum oil flow.
Allows to totally suppress muds and residus.
Miscible with all engine oils.
A 250ml dosis can treat 3,5 to 5 liters of oil

Ref. MOT-ENGINECLEAN
For all engine and fuel types.
Re-establish engine compressions by suppression of muds, deposits and varnish.
Protect engine, keep oil clean much longer

Para todo tipos de motores y combustibles.
Restablece las compresiones del motor con eliminación de barros, depósitos, barniz.
Protege el motor, conserve el aceite limpia más mucho tiempo

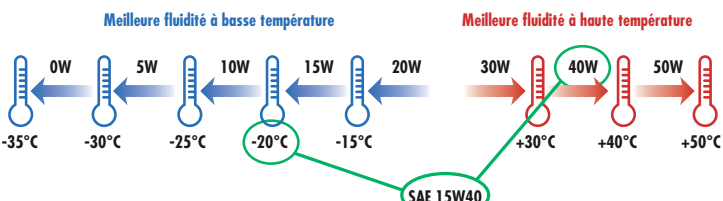


21,90€ **ECO-TEC**

14€ **MOTUL**

17,40€

• Explication de la viscosité



• Huiles Moteur Motul Classic

ENG • Classic Motul Engine Oils
ESP • Aceites de motor Motul Classic

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION

VHC
★★★★



Grade	Désignation	Saison	Utilisation	Références	€
20W50	Classic 20W50	Hiver	moteur à longues périodes d'immobilisation	MOT-C20W50	15
SAE50	Classic SAE 50	Été	moteur à fort kilométrage	MOT-CSAE50	15

Castrol EDGE Titanium

Castrol Edge renforcé par TITANIUM FST™ double la résistance du film, limitant les ruptures du film d'huile et réduisant les frictions jusqu'à 15% en moins. Le concept de produits TITANIUM FST™ modifie la structure du lubrifiant lorsqu'il est soumis à des pressions extrêmes.

Castrol Edge reinforced by TITANIUM FST™ double the film resistance limiting the rupture of oil film and reducing frictions until 15% less. The products concept TITANIUM FST™ modify the structure of the lubricant when its submitted to extrem pressures.

Castrol Edge reforzado para TITANIUM FST™ doble la resistencia del film, limitando los rompimientos del film de aceite y reduciendo las fricciones hasta 15% menos. El concepto de los productos TITANIUM FST™ modificando la estructura del lubricante cuando este sometido a las presiones extremas.

• Huiles Moteur Castrol Edge

ENG • Castrol Edge Engine Oils

ESP • Aceites motor Castrol Edge

EDGE Sport 10W60 100% synthèse. Aide à l'optimisation de la performance des moteurs essence.

Protection élevée à différents régimes moteur. Réduit les dépôts des moteurs essence.

SAE 10W-60, ACEA A3/B3, A3/4, API SM/CF

Homologuée en exclusivité pour BMW M-Models.

Bidon 1 litre : Ref. CAS-EDGE-SPORT-1

Bidon 5 litres : Ref. CAS-EDGE-SPORT-5

EDGE Sport 10W60 100% synthetic. Help to optimize the performance of gasoline engines.

High protection at different engine speeds. Reduces deposits.

SAE 10W-60, ACEA A3/B3, A3/4, API SM/CF

Approved exclusively for BMW M-Models.

EDGE Deporte 10W60 100% síntesis.

Ayuda al máximo aprovechamiento del resultado de los motores gasolina.

Elevada protección a distintos regímenes motor. Reducido los depósitos de los motores gasolina.

SAE 10W60, ACEA A3/B3, A3/4, API SM/CF

13,50€
1 litre

67€
les 5 litres



CAS-EDGE-SW30-1	Castrol Edge FST TITANIUM FST™	5W30 1L =>	13,20€ le Litre
CAS-EDGE-SW30-5	Castrol Edge FST TITANIUM FST™	5W30 5L =>	66€ 5L + € le Litre
CAS-EDGE-SPORT-1	Castrol Edge FST TITANIUM FST™	10W60 1L =>	13,50€ le Litre
CAS-EDGE-SPORT-5	Castrol Edge FST TITANIUM FST™	10W60 5L =>	67€ 5L + € le Litre



CASTROL EDGE 10W-60

API SN/CF
ACEA A3/B3; A3/B4
VW 501 01/505 00

Exclusive approval for BMW M-Models



CASTROL EDGE 0W-30

ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®

MB-Approval 229.31 / 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00



CASTROL EDGE 0W-40

ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®

Meets Fiat 9.55535-S2
MB-Approval 229.31 / 229.51
Porsche A40
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00



CASTROL EDGE 5W-40

ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®

Meets Fiat 9.55535-S2
Meets Ford WSS-M2C917-A
MB-Approval 229.31 / 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00 / 505.01

• CASTROL Classic GP 50

ENG • Castrol Classic GP 50

Pour les voitures performantes d'avant 1950 et les motos d'avant 1970. Huile SAE50 haute qualité

Ref. CAS-CLASSGP50-5

53€



• CASTROL Classic XL SAE 20W50 API SE/CC

ENG • Castrol Classic XL SAE 20W50 API SE / CC

Huile minérale peu détergente. Pour les moteurs 4 temps de 1950 à 1980. Fort pouvoir adhérent, viscosité importante et action anti oxydante.

Ref. CAS-CLASSXL20-5

47€



• CASTROL Classic XL 30

ENG • Castrol Classic XL 30

Pour les véhicules avant 1950. Utilisée dans la plus part des types de boîtes de vitesses à commande manuelle. XL30 offre un excellent démarrage à froid et une amélioration de la pression d'huile à la température de fonctionnement élevée.

Ref. CAS-CLASSXL30-5

53€



• CASTROL Classic XXL40

ENG • Castrol Classic XXL40

Pour les véhicules avant 1950 et les motos avant 1970. Une huile traditionnelle mono grade SAE40 minérale, peu détergente. Recommandée pour les moteurs mono et multi cylindres. Apprécie quand de la SAE40 pour moteur et boîte de vitesse est spécifiée. La XXL40 ne doit pas être mélangée avec d'autres huiles.

Ref. CAS-CLASSXXL40-5

53€



• Pack vidange 4 pièces

ENG • 4 Pieces oil change pack

ESP • Pack vaciado 4 piezas

- 1 Bac de vidange 7 litres
- 1 Entonnoir flexible « 2 en 1 »
- 1 Clé filtre à huile à sangle
- 1 Clé de vidange contre-coudée 8/10 mm

Ref. AS-313713

- 1 draining tank 7 liters
- 1 2 in 1 flexible funnel
- 1 oil filter wrench
- 1 drain wrench 8/10mm
- 1 caja de vaciado
- 1 embudo flexible "2 en 1"
- 1 clave de filtro a aceite con cinta
- 1 clave de caviado contrasolda 8/10mm



8,10€

• Clé de vidange

ENG • Oil change wrench

ESP • Clave de vaciado

8-10

Ref. KT-158609



9€

GARANTIE À VIE

• Clé à sangle métallique pour filtre

ENG • Metallic strap wrench for filter

ESP • Clave a cinta metálica para filtro

65 à 110 mm

Ref. KT-3205



17,50€

GARANTIE À VIE



• **Filtres de remplacement origine**

ENG • Origin Replacement Filters

ESP • Filtros de sustitución origen



VÉHICULES	Années	Réf.	€	VÉHICULES	Années	Réf.	€
AUDI				206 1,6 XS	1998>	GR-P950291	64
A3 (8L1) S3 1,8L Turbo 210/225ch	1999>2003	GR-P646531	72	206 2,0 16v	1998>	GR-P950291	64
A3 (8P) 2,0L 16V TDI 140ch	05/03>	GR-P612252	68	206 RC 2,0 16v 180ch	2003>	GR-P950356	68
TT 2,0L TFSI 200ch	09/06>	GR-P612252	68	207 1,6 16V Turbo 150ch	09/06>09/09	GR-P960168	92
BMW				207 1,6 16V VTI 120ch	09/06>	GR-P965017	86
E46 M3 3,2L	00>05	GR-P960129	68	207 RC 1,6 16v	2006>	GR-P960168	92
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	GR-P437722	62	306 S16 Bv5 / Bv6	1994>	GR-R434000	56
E87 Serie 1 135 i 306ch	2007>	GR-P965016	92	307 2,0 16v	2001>	GR-P950292	68
E87 Serie 1 120D 177ch	2007>	GR-P960520	92	309 GTI 16s	89>93	GR-R434000	56
E90-91-92-E93 320D 184ch	2010>	GR-P960520	92	405 Mi16s 1,9	88>92	GR-P585279	68
E90-E91-E92-E93 M3 V8 4,0L 420ch	2008>	GR-G491615	101	PORSCHE			
CITROEN				997 3,6L i Carrera 325ch	04>	GR-P965006	118
C2 1,6 16V	2003>	GR-P950383	68	997 3,8L i Carrera S 355ch	04>	GR-P965006	118
Saxo 1,6 8v (rond)	96>01	GR-R288227	59	RENAULT			
Saxo 1,6 8v (plat)	01>03	GR-P950335	59	Super 5 GT Turbo	1985>	GR-R322335	52
Saxo 1,6 16v	96>99	GR-P549205	64	Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	GR-R198353	62
Saxo 1,6 16v	2000>	GR-R297227	56	Clio 2 1,5 Dci	1998>	GR-P950368	68
Xsara 2,0 16v	2000>	GR-R434000	56	Clio 2 RS 2,0 16v (rond)	1999>	GR-R727413	64
DS 3 1,6L 16V Turbo 156ch	03/10>	GR-P960168	92	Clio 2 RS 2,0 16v (plat)	2001>	GR-P950367	62
DS 3 1,6L 16V Turbo Racing 203ch	10/10>	GR-P960168	92	Clio 3 RS 2,0 16v (plat)	2006>	GR-P960143	76
DS 3 1,6 HDI FAP 90/110ch	03/10>	GR-P960521	86	Clio 4 RS	2006>	GR-P965020	NC
FIAT				Mégane Coupé 2,0 16v	95>99	GR-R198353	62
Punto III 1,4L Turbo ABARTH 155ch	2008>	GR-P950409	76	Mégane 2 RS Turbo 225ch	2003>	GR-P950382	72
500 Abarth 1,4 16v	2007>	GR-P960515	76	Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	GR-P950382	72
FORD				Twingo 2 1,2L Turbo GT 100ch	06/07>	GR-P965019	72
Focus RS 2,0 16v Turbo	2002>	GR-P950388	64	Twingo 2 1,6L 16V RS 133ch	2008>	GR-P965018	86
Focus II ST 225 2,5L 225ch	11/05>	GR-P918290	68	SEAT			
Focus II 2,5L RS 305ch	03/09>	GR-G491620	89	Ibiza 3 1,9 Tdi / Cupra	00>02	GR-P950322	64
HONDA				Ibiza 4 Tdi / Cupra	2002>	GR-P950337	62
Civic TypeR	01>05	GR-R727420	72	Leon 2,0 TFSI FR 210ch	06>09	GR-P960137	76
MINI				Leon 2,0 TDI FR 170ch	01/06>	GR-P612252	68
Cooper S	2001>	GR-P960502	76	SUBARU			
Cooper / Clubman 1,6L 120ch	11/06>	GR-P965017	86	Impreza GT Turbo	97>00	GR-P509706	64
Cooper S 1,6L 16V Turbo 175ch	11/06>	GR-P960168	92	Impreza WRX / STI	2001>	GR-P509706	64
MITSUBISHI				Impreza STI	2002>	GR-P509706	64
Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	GR-P950327	89	Impreza WRX 2,5 16V Turbo 4WD 230ch	2005>	GR-P509706	64
Lancer Evo 10 295ch	2008>	GR-P970049	108	Impreza WRX STI 2,5 Turbo 300ch	2007>	GR-P401765	114
OPEL				VW			
Astra H 2,0 16V Turbo OPC 240ch	2006>	GR-P531423	72	Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	GR-P468401	72
Astra H 1,9 CDTi 150ch	2004>	GR-P536812	72	Golf 4 1,9 TDI 115/130/150	01>03	GR-P646531	72
Corsa B GSI 16v	1993>	GR-P383708	62	Golf 4 R32 3,2 V6	2002>	GR-P646531	72
Corsa D 1,6 16V Turbo 150ch	2007>	GR-P950403	72	Golf 5 2,0 TDI 140ch	10/03>09/09	GR-P612252	68
Speedster 2,2 16V 147ch	2001>	GR-P612371	76	Golf 6 2,0 TDI GTD 170ch	04/09>	GR-P612252	68
PEUGEOT				Polo 5 1,6 TDI 105ch	2009>	GR-G591024	108
106 XSI 1,4	91>96	GR-R297227	56	Scirocco 2,0 TFSI 200ch	09/08>	GR-P612252	68
106 Rallye 1600	1996>	GR-R288227	59	Scirocco 2,0 TDI 140ch	10/08>	GR-P612252	68
106 S16	1996>	GR-P549205	64				
205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	GR-R434000	56				



VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION



• **Filtres Spécial VH**

ENG • Vintage Cars Special Filters

ESP • Filtros Especial VH

Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€
ALFA ROMEO				ESCORT MK2 1,6 / 1,8 rs	1974-1980	GR-P765274	72
GTV 1,6>2,0	1976-1982	GR-P673481	76	LANCIA			
ALFETTA 1,6>2,0	1975-1984	GR-P673481	76	BETA HPE / Spyder / Coupé	1976-1986	GR-R108389	62
GIULIETTA 1,3>2,0	1977-985	GR-R103214	68	OPEL			
ALPINE				ASCONA A/B	1970-1981	GR-R092234	56
A110/A310 (4cyl)		GR-R309827	56	MANTA B 1,9 gte / 2,0 gsi	1974-	GR-P606839	64
A310(v6)	1976/1984	GR-R103214	68	PORSCHE			
AUSTIN				911 2,0 150ch / 2,0 160ch	1963-1972	GR-R727426	68
Carbu HS4	1969-	GR-R028897	56	911 2,2 T / 2,3T	1970-1973	GR-R399827	68
BMW				911 2,7 / 3,0 SC / 3,0 SC Carrera	1973-1983	GR-P714915	76
SERIE 3 E21 323i	1978-1982	GR-P585547	76	911 3,3T/3,3 SC T	1977-1989	GR-P585547	76
FIAT				914 1,7 / 1,8 / 2,0 (4 et 6 cyl)	1969-1975	GR-P383783	64
124/125/132 (sf 2,0i)	1967-1984	GR-R108389	62	RENAULT			
127 SPORT	1978-1982	GR-R086753	52	R5 1,4 Alpine/Turbo	1981-1985	GR-R309827	56
128 SPORT	1974-1981	GR-R092207	56	R5 Turbo 1 / Turbo 2	1980-1984	GR-P491639	62
X1/9 1,5 86ch	1978-1989	GR-R297227	56	VW			
FORD				GOLF 1 1,6 / 1,8 GTI	1976-1983	GR-P491639	62
CAPRI MK3	1978-	GR-R093926	56				

• **Accessoires complémentaires**

• **Entretien filtres**

ENG • Air Filter Cleaning Kit

ESP • Mantenimiento Filtros

Kit 300ml spray +
liquide de nettoyage
0,5 litre

Ref. : GR-NH01

300ml spray kit +
Cleaning liquid 0,5 Liter

Kit 300ml spray +
liquido de limpieza
0,5 litro

22€



• **Spray huile**

ENG • Oil spray

ESP • Pulverizador aceite

Spray 300ml

Ref. : GR-H300

14€



• **Liquide de nettoyage**

ENG • Cleaner liquid

ESP • Líquido de limpieza

à partir de
16€

Bidon de 1 litre

Ref. : GR-NET1 : 16€

Bidon de 5 litres

Ref. : GR-NET5 : 40€



CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Pour nettoyer votre filtre à air :

étape 1 : Utiliser
le liquide de
nettoyage pour
degraisserage

Step 1 :
Use cleaning
liquid for dry
cleaning.

Etapa 1:
Utilizar el líquido
de limpieza para
retirar la aceite

étape 2 :
Rinçage

Step 2 :
Rinse

Etapa 2:
Enjuague

étape 3 :
vaporiser le
spray pour
lubrifier

Step 3 :
Spray the oil

Etapa 3:
Vaporizar el
spray para
lubricar



• **Filtres à air Compétition GREEN**

ENG • GREEN Competition Air Filters

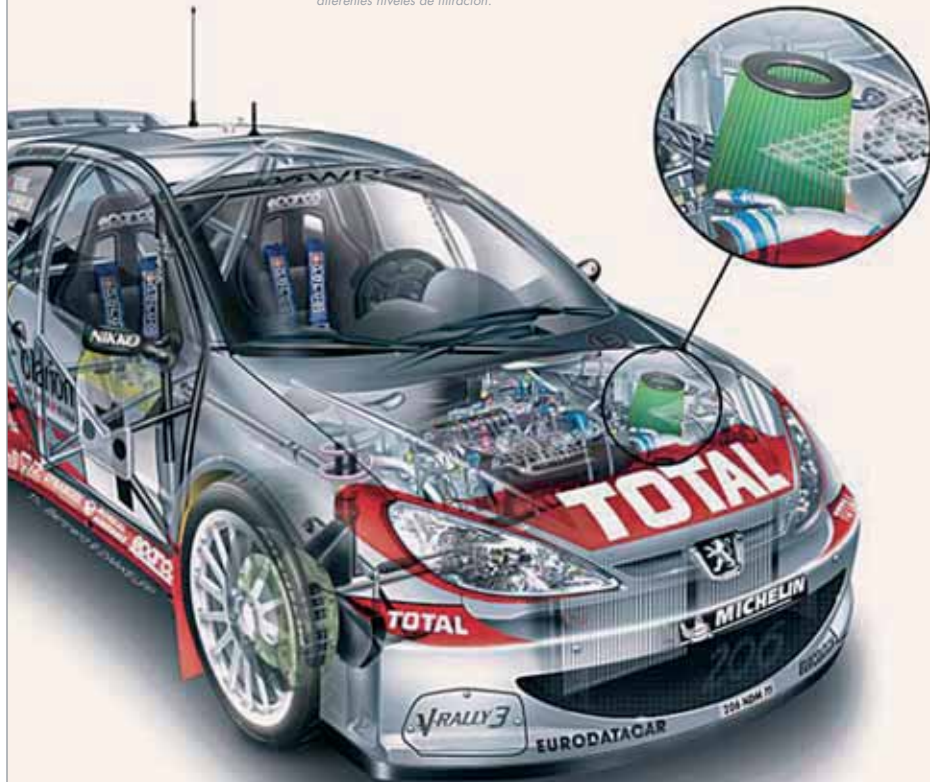
ESP • Filtros a Aire Competición GREEN

Véhicules	Références	Nb Couches	€
CITROËN			
Saxo Cup	GR-K10070M	1	68
	GR-K10070	2	64
Saxo Super 1600 2000	GR-XP023	2	86
Saxo Kit Car V1	GR-C615825	2	80
	GR-T615825	3	83
FORD			
Focus WRC	GR-X068	2	141
MITSUBISHI			
WRC 2004	GR-X070	3	76
PEUGEOT			
106 S16 Kit Car 2000	GR-PC675351	1	89
	GR-BC675351	2	86
106 S16 Kit Car	GR-DC675351	3	89
206 Cup	GR-K10070M	1	68
	GR-K10070	2	64
206 RC Groupe A	GR-XP035	2	101
	GR-XP035T	3	105
206 S16	GR-X081	2	86
206 Super 1600	GR-XR08M	1	76
	GR-XR08	2	80
	GR-XR08T	3	83
206 WRC V3	GR-X052P1	3	64
306 Kit Car	GR-PC822893	1	96
	GR-BC822893	2	92
	GR-DC822893	3	96
306 Kit Car Evo 1 (560x100mm)	GR-PC1022578	1	96
	GR-BC1022578	2	92
	GR-DC1022578	3	96
306 Kit Car Evo 2 (560x110mm)	GR-PC1022600	1	92
	GR-BC1022600	2	89
	GR-DC1022600	3	92
307 Kit Car	GR-PC822893	1	96
307 WRC	GR-X066	3	80
PORSCHE			
911 GT3 Cup	GR-X059	2	132
RENAULT			
CLIO 3 Cup	GR-P457612	2	72
SUBARU			
WRC 2006	GR-X084	2	127
WRC 2006	GR-X084T	3	137
WRC 2004	GR-X060	2	137
WRC 2004	GR-X061	1	146

Les filtres GREEN Compétition sont élaborés afin de répondre aux exigences des préparations moteurs de chaque véhicule. Certains modèles sont disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour offrir différents niveaux de filtration.

GREEN Competition filters are developed to meet the requirements of each vehicle engine tunings. Some models are available in 1, 2 or 3 layers to provide different filtration levels.

Los filtros GREEN Compétition son elaborados con el fin de responder a las exigencias de las preparaciones motoras de cada vehículo. Algunos modelos están disponibles en 1, 2, o 3 capas para ofrecer diferentes niveles de filtración.



• **Filtres coniques universels**

ENG • Universal Conical Filters

ESP • Filtros cónicos universales

Ø	Dim.	Haut.	Références	€
20	60x35	50	GR-K120	39
60	100x75	130	GR-K260	56
60	140x120	150	GR-K6060	62
65	100x75	150	GR-K365	56
65	100x75	150	GR-K965	62
70	120x75	140	GR-K470	62
70	120x100	140	GR-K570V	59
70	120x75	130	GR-K1770	59
70	140x100	200	GR-K1470	72
75	152x120	200	GR-K25375	59
80	140x100	150	GR-K6080	59
80	140x100	200	GR-K480	72
85	120x100	150	GR-K285	72
90	140x100	130	GR-K190	64
100	152x120	150	GR-K252100	62
100	200x120	200	GR-K3100	89
102	200x120	200	GR-K1102	76
125	170x85	280	GR-K3125	146
125	170x100	150	GR-K1125	72
150	190x120	140	GR-K3150	68



• **Filtres cylindriques universels**

ENG • Universal Cylindrical Filters

ESP • Filtros cilindricos universales

Ø	Ø	Haut.	Références	€
65	100	100	GR-B165	82
65	120	150	GR-B465	62
70	100	150	GR-B570	59
70	120	150	GR-B670	64
70	140	200	GR-B1470	68
75	180	150	GR-B975	80
80	110	130	GR-B180	59
80	140	200	GR-B480	72
90	140	130	GR-B190	64



• Kits d'admission directe

ENG • Direct Intake kits
ESP • Kits de admisión directa

à partir de
101€



Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€
AUDI				Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	GR-P557	183
S3 1,8T 225ch	2001>	GR-P519	137	OPEL			
BMW				Speedster 2,2 16v	2001>	GR-P501	120
E30 M3	86>91	GR-P036	162	PEUGEOT			
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	GR-P288	132	106 S16	1996>	GR-P083	137
CITROEN				205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	GR-P001	101
C2 1,4i 75ch	2003>	GR-P215	152	206 2,0 16v	1998>	GR-P278	146
Saxo 1,6 16v	96>99	GR-P083	137	207 1,6 16v Turbo 150ch	2006>	GR-P569	152
FORD				RENAULT			
Escort Cosworth	92>95	GR-P400	225	Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	GR-P220	152
Fiesta ST150	2004>	GR-P564	125	Clio 2 RS 2,0 16v	99>05	GR-P375	127
Sierra Cosworth 220ch	90>93	GR-P057	162	Mégane 2 RS Turbo	2003>	GR-P561	162
HONDA				Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	GR-P561	162
Civic Type R 200ch	2001>	GR-P512	141	SUBARU			
MINI				Impreza GT Turbo 217ch	99>00	GR-P317	183
Cooper S	2001>	GR-P545	118	VW			
MITSUBISHI				Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	GR-P129	114
				Golf 4 1,9 TDI 90/110/115ch	98>03	GR-P170	101
				Golf 5 2,0 TDI 140ch	2003>	GR-P552	173



• Boîtes à air dynamiques GREEN

ENG • GREEN Dynamic Airboxes
ESP • Cajas a aire dinámicas GREEN

Modèles	Types	Années	Ref.	€
CITROEN				
C2	1,4 (75cv)	2003-	GR-ABPA021	445
	1,6 16V VTR (109cv) / VTS (125cv)	2003-	GR-ABPA020	463
SAXO	1,6 8V (90cv)	1996 - 1999	GR-ABPA004	395
	1,6 16V VTS (120cv)	1996 - 2003	GR-ABPA003	259
PEUGEOT				
106	1,4 XS injection multipoint	1998 -	GR-ABPA007	310
	1,6 16V S16 (120cv)	1996 -	GR-ABPA002	259
206	1,6 16V (110cv)	2001 - 10/2004	GR-ABPA001	259
	2,0 16V S16 (137cv)	1998 - 2006	GR-ABPA034	445
	2,0 16v RC (177cv)	2003	GR-ABPA041	377
306	1,6 (60cv)	1993 -	GR-ABPA008	445
RENAULT				
CLIO 2	2,0 16V RS (172cv)	1999 - 2003	GR-ABPA030	404
	2,0 16V RS (182cv)	2003 - 2005	GR-ABPA058	361
MEGANE 2	2,0 16V TURBO RS	2003 -	GR-ABPA040	602
SUBARU				
IMPENZA	WRX/STI sauf S202	2001 -	GR-ABPA024	602

Autres affectations nous consulter



à partir de
259€



VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION

VHC

• Boîte à air pour carburateur

ENG • Carburetor Airbox
ESP • Caja a aire para carburador

à partir de
52€



Modèles	Types	Années	Carburateur	Dim.	Ref. Air Box	€ (unitaire)	Ref filtre remplacement	€ (unitaire)
ALFA ROMEO								
Alfetta	1,6L / 1,6 L GT / 1,8L / 2L / GTV 2L	1973 - 1986	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Giulietta	1,3L / 1,6L / 1,8L / 2L	1978 -	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Alfasud	1,5L Sprint / Veloce / Ti	1979 - 1981	Weber 36 IDF	170 X 115 X 65	GR-AB465 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
2000	2L Spider / Sprint	1976 -	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
ALPINE RENAULT								
Alpine	-	1975 - 1979	Weber DCNF		GR-AB365	101	GR-AB65	64
FORD								
Capri MK II	2,3L	1974 - 1979	Solex 35/38 EEIT		GR-AB865	101	GR-AB65	64
Cortina MK IV / MK V	2L V6 / 2,3L V6	1979 - 1982	Solex 35/38 EEIT		GR-AB865	101	GR-AB65	64
MINI								
Mini	850 / 1000 / 1100 / 1275 GT	1967 - 1992	1,5" SU HS4		GR-ABR0450	92	GR-ABK050	52
OPEL								
Ascona B / Manta	2L	1977 - 1981	GM VARAJET		GR-AB265	101	GR-AB65	64
RENAULT								
R8	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 45	GR-AB645 (X2)	92	GR-AB45 (X2)	62
R12	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 45	GR-AB645 (X2)	92	GR-AB45 (X2)	62
SIMCA								
1100	1100 TI	1974 - 1978	Weber DCNF		GR-AB345	96	GR-AB45	62
TALBOT								
Sunbeam	1,6 TI	1974 - 1978	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Sunbeam	Lotus 2,2L	1979 - 1983	Weber DNCF		GR-AB-345	96	GR-AB45	62
Clips en métal pour AB6-45					GR-ABAG45			
Autres affectations nous consulter								

• **Filtres pour cornets**

ENG • Air Horns Filters
ESP • Filtros para cornetines

à partir de
20,50€

MONTAGE SUR CORNETS
GRILLAGES OBLIGATOIRE

Ref. ITG-JCS12

Ref. ITG-JCS11



Ref. ITG-JCS21



Désignation	Ref.	€
Filtre à air chaussette simple Dimensions : H = 125 mm / Dia Ext = 100 mm / Dia Int = 65 mm	ITG-JCS11	20,50
Filtre à air chaussette simple large Dimensions : H = 160 mm / Dia Ext = 175 mm / Dia Int = 85 mm	ITG-JCS12	23,50
Filtre à air chaussette double Dimensions : H = 120 mm / L = 175 mm / I = 85 mm - 2 trous Dia 40 mm	ITG-JCS21	35,50

• **Boîte à air ITG**

ENG • ITG Airbox
ESP • Caja a aire ITG



• **JC 20**

Boîte à air seule pour 1 carburateur

UK Airbox only For 1 carburetor
ES Solo caja a aire para 1 carburador

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	Unitaire €
ITG-JC-20-25	186	148	50	25	61
ITG-JC-20-40	186	148	65	40	61
ITG-JC-20-65	186	148	90	65	61
ITG-JC-20-100	186	148	125	100	61
Filtre de forme bombé (40 ou 65)					
ITG-JC-20S	186	148			85
ITG-21JC20 Support acier non percé (préciser modèle)					23

• **JC 40**

Boîte à air seule pour 2 carburateurs

UK Airbox only For 2 carburetors

ES Solo caja a aire para 2 carburadores



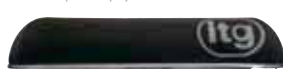
Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	Unitaire €
ITG-JC-40-25	379	142	50	25	107
ITG-JC-40-40	379	142	65	40	107
ITG-JC-40-65	379	142	90	65	107
ITG-JC-40-100	379	142	125	100	107
Filtre de forme bombée (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-40S	379	142			151
ITG-9JC40 Support alu non percé					42

• **JC 70**

Spécial F3000 Livré avec plaque support alu non percée

UK Special for F3000 Supplied with plate Aluminum undrilled bracket

ES Especial F3000 Suministrado con placa apoyo aluminio no taladrada



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Unitaire €
ITG-JC-70	501	133	85	244
ITG-JC-70-F			filtre seul	212
	505	128	plaque seule	33

• **Accessoires complémentaires**

• **Produits entretien**

ENG • Cleaning products
ESP • Productos mantenimiento

à partir de
11€

Graissage filtre. Aérosol 200ml
Ref. ITG-JDR-1 : 12€

UK Grease filter. 200ml aerosol
ES Engrase filtro. Aérosol 200 ml

Graissage filtre (épais pour conditions difficiles) Aérosol 200ml
Ref. ITG-JDR-2 : 12€

UK Grease filter (thick to difficult conditions) 200ml aerosol
ES Engrase filtro (grueso para condiciones difíciles) Aérosol 200 ml

Nettoyant filtre. Pulvérisateur 500ml
Ref. ITG-CL1 : 16€

UK Cleaning filter. spray 500ml
ES Limpiando filtro. Pulverizador 500 ml.



N'oubliez pas le support lors de l'achat de votre filtre



• **Filtres d'admission** / ENG • Intake filters / ESP • Filtros de admisión

Modèle	Ref.	€ Unitaire
JC55	ITG-JC-55-....	204
Hauteur : 25 / 40 / 65 / 100mm		
JC71 (filtre racing avec plaque aluminium complet)		
	ITG-JC-71	244
SUPPORT JC71 456x128mm	ITG-1JC71	33
Kit complet pour Formule FORD	ITG-JC-10	97
Kit complet pour Formule FORD +50mm	ITG-JC-10R	102
Surfiltre		
pour JC40-100	ITG-JCO-40-100	42
pour JC50-100	ITG-JCO-50-100	50



• Filtre de remplacement ITG

ENG • ITG Replacement Filter

ESP • Filtro de sustitución ITG



à partir de
40€

Filtre nettoyable en mousse triple épaisseur. Il filtre le moins possible le passage de l'air tout en retenant les particules étrangères.

Filtre mousse ITG pour boîte à air d'origine.

- Plus performants pour la meilleure filtration possible.
- Se monte en lieu et place de l'origine, livré huilé.
- Mousse triple épaisseur avec 3 niveaux de filtrations
- Filtre renforcé par un grillage en inox.

Véhicules	Références	€
AUDI		
A3 (incl S3)/TT quattro MK1	ITG-WB-568	77
S4 (2008>)	ITG-BH-273	126
S5 (2008>)	ITG-BH-273	126
BMW		
M3 E30	ITG-WB-416	77
M3 E36/M3 E46	ITG-WB-336	68
Z3/Z4	ITG-WB-336	68
CITROEN		
AX Sport	ITG-BH-107	51
Saxo 1,6 8v	ITG-BH-143	51
Saxo 1,6 16v	ITG-WB-283	68
FORD		
Escort Rs Cosworth	ITG-WB-490	72
Escort XR3/Rs turbo/Rs 1600i	ITG-WB-361	72
Fiesta XR2i/Rs turbo	ITG-WB-241	60
Sierra Cosworth	ITG-WB-664	83
HONDA		
Civic /crx 16V (88-90)	ITG-WB-251	72
Civic /crx 16V (90-92)	ITG-WB-263	72
Civic /crx 16V (92-)	ITG-WB-339	68
Civic type R (2002-)	ITG-BH-198	83
LAND ROVER		
Discovery II V8 + TD5	ITG-WB-430	72
Range Rover Evoque 2.0, 2.2, 2.2 SD4, 2.2 TD4 (06/11>)	ITG-WB-372	72
LOTUS		
Elise S1/Elise 2	ITG-WB-218	60
MASERATI		
GranTurismo 4.2, 4.7S (07>)	ITG-HMP-736	110
Quattroporte III 4.2 V8 (04>), 4.7 V8 (08>)	ITG-HMP-779	110
MAZDA		
RX8 (03-07)	ITG-HMP-363	101
MERCEDES		
S55 AMG (03-04), C55 AMG (05-06), SLK55 AMG (05-07) (2 filters required)	ITG-WB-379	72
S55 AMG 5.4 V8 - 2 per car (1999>2002) 2 filters required	ITG-WB-537	77
SLK320K AMG 3.2 Kompressor - 2 filters supplied (2001>2004)	ITG-WB-299	145
SLK55 AMG (01-08), CL55 AMG (99-08), CLK55 AMG (02-07) (2 filters required)	ITG-WB-379	72
MINI		
EVO 4/5/6/7/8/9	ITG-WB-337	101
Evo X (with frame)	ITG-WB-394	104
NISSAN		
350Z	ITG-WB-384	72
350Z 3.5 V6 (2007>) (2 filters supplied)	ITG-WB-235	116
GTR (09>)	ITG-WB-264	228

Véhicules	Références	€
NISSAN		
Juke 1.6 (10>)	ITG-HMP-741	104
Skyline GTR 2.6 V6 24V Turbo (1997>)	ITG-WB-384	72
PEUGEOT		
106 1.6 16V	ITG-WB-283	68
106 Rallye 1.3	ITG-WB-197	57
106 Rallye 1.6 8v	ITG-BH-143	51
205 gti	ITG-BH-101	60
206 RC 180cv	ITG-HMP-490	101
207 1,6 T	ITG-WB-432	77
208 1.6 THP (04/12>)	ITG-WB-432	77
306 2.0 S16	ITG-BH-101	60
308 1.6 Turbo (09/07>)	ITG-WB-432	77
508 1.6 THP (11/10>)	ITG-WB-432	77
RCZ 1.6T (03/10>)	ITG-WB-432	77
PORSCHE		
911 (964) 3.6 Carrera (12/88-09/93), RS (06/91-09/93)	ITG-HMP-240	101
993 (93-97)	ITG-HMP-120	126
996 3.6 GT2 (01-05), 3.6 GT3 (99-05), 3.6T (00-05)	ITG-HMP-253	116
997 3.6 GT3 (06-11), 3.8 GT3 (09>)	ITG-HMP-253	116
997 GT3 Cup	ITG-HMP-638	104
997 3.6 GT3 (M97.70S eng. code) (>06) (2 req.)	ITG-HMP-768	101
997 3.6T (06>), 3.8T (08>), 3.6 GT2 (07>), 3.8 GT3 (09>)	ITG-WB-997T	195
Cayenne 3.2, 4.5 4.5T (2 filters required)	ITG-WB-615	77
Panamera (all models)	ITG-HMP-760	126
RENAULT		
Twingo Sport (133bhp)	ITG-HMP-754	101
Clio 1 1.8 16V	ITG-BH-109	40
Clio 2.0 RS 172ch MK1	ITG-BH-203	53
Clio 2 RS 172ch MK2	ITG-WB-351	77
Clio III 1.5 DCi (05./05>), 1.6 16v (09/05>), 2.0 16v (05/06>)	ITG-WB-271	72
Mégane 2 RS Turbo	ITG-WB-308	77
R5 GT Turbo	ITG-BH-106	68
SEAT		
Leon 1.2 TSi (02/10>), 1.4 TSi (09/07>), 1.6, 2.0 FSi (08/05>)	ITG-BH-282	134
Leon 1.8 20V 125bhp + 1.8 Turbo 180bhp (>2005)	ITG-WB-568	77
Leon 1.8 20v Cupra R 210bhp (07/02>2005)	ITG-WB-568	77
Leon II 1.8 TFSi (08/07>), 2.0 TFSi (07/09>)	ITG-WB-370	72
Leon II 2.0 TFSi incl FR (11/05>)	ITG-WB-586	80
SUBARU		

Véhicules	Références	€
SEAT		
Impreza GT	ITG-WB-384	72
Impreza WRX + Sti 2.5 (08>)	ITG-WB-412	77
BRZ 2.0 16v (06/12>)	ITG-WB-257	72
TOYOTA		
GT86 2.0 16v (06/12>)	ITG-WB-257	72
Supra 3.0 (1993>)	ITG-WB-421	83
Supra 3.0 6cyl Turbo + Non Turbo (1993>1998)	ITG-WB-421	83
VW		
Golf 2 GTI/G60	ITG-WB-481	72
Golf 3 VR6/GTI	ITG-WB-520	77
Beetle 1.4 TSi, 1.6 TDi, 2.0 TSi (10/11>), 2.0 TDi (04/12>)	ITG-WB-370	72
Golf Mk IV all models	ITG-WB-568	77
Golf Mk V 2.0 Turbo Gti (2005>)	ITG-WB-586	80
Golf V Gti Turbo 2004>	ITG-WB-586	80
Golf V R32 (11/05-09/09)	ITG-WB-665	83
Polo 1.2 TDi (10/09>), 1.2 TSi (11/09>), 1.4 GTi (05/10>), 1.6 TDi (06/09>)	ITG-BH-279	134
Scirocco III 1.4 TSi, 2.0 TFSi (09/08>), 2.0 TDi (10/08>), 2.0 TSi GTi (10/09>)	ITG-WB-370	72
Scirocco 1.4 TSi (10/08>)	ITG-BH-282	134
Polo 1.2 TDi (10/09>), 1.2 TSi (11/09>), 1.4 GTi (05/10>), 1.6 TDi (06/09>)	ITG-BH-279	134
Scirocco III 1.4 TSi, 2.0 TFSi (09/08>), 2.0 TDi (10/08>), 2.0 TSi GTi (10/09>)	ITG-WB-370	72
Scirocco 1.4 TSi (10/08>)	ITG-BH-282	134

ITG foam filter for original air box.

• More efficient for the best possible filtration.

• Mounts in place of the origin supplied oiled.

• Triple-layer foam with 3 levels of filtration

• Filter reinforced by a stainless steel mesh.

Filtro de espuma de ITG para la caja original del aire.

• Más eficiente para la mejor filtración posible.

• Se monta en lugar de la originalmente el material está aceitado.

• Espuma de triple capa con 3 niveles de filtración

• Filtro reforzado por una malla de acero inoxidable.



• Filtre spécial VH
ENG • Vintage cars special filter
ESP • Filtro especial VH

Véhicules	Références	€
CITROEN		
Visa Gti (84-87)	ITG-BH-101	60
Visa Gti (87-)	ITG-WB-423	72
FORD		
Capri 2.8i	ITG-WB-361	72
Escort RS2000 (03/73 - 08/80)	ITG-HMP-565	94
LANCIA		
Beta	ITG-WB-361	72
OPEL		
Ascona 1.6 1.9 C/S/SR	ITG-BH-117	43
Ascona 1.8 2.0 inj	ITG-WB-324	68
Ascona 2.0E	ITG-WB-361	72
Ascona 2.0E (09/79>08/81)	ITG-WB-361	72
Ascona 44 2.4 (1983>)	ITG-WB-361	72

Véhicules	Références	€
VW		
Manta B 1.3S (10/85>)	ITG-BH-117	43
Manta GTE 200 400 1.9 2.0 2.4	ITG-WB-361	72
Manta GTE 2000/4000/1,9/2,0/2,4	ITG-WB-361	72
Kadett GSi	ITG-WB-361	72
Kadett GTE 2,0/RALLYE	ITG-WB-361	72
PORSCHE		
911 2.7 (74-77), 3.0 (77-83)	ITG-HMP-605	104
911 3.0T (01/75-12/77), 3.3T (09/07-09/93), 3.6T (01/93-09/93)	ITG-HMP-784	110
928 (78-95)	ITG-HMP-478	104
944 2.5S 16v (190bhp) (08/88-07/88)	ITG-HMP-694	104
944 S2 3.0 16v (88-91)	ITG-HMP-729	110

Véhicules	Références	€
VW		
944 turbo (08/85-07/91)	ITG-HMP-430	94
944, Lux 8V	ITG-WB-481	72
VW		
Golf 1 1.6 GTi (76-82)	ITG-WB-297	68
Golf 1 1.8 GTi	ITG-WB-361	72
Golf Mk 1 1.8 Carb (03/87>03/88)	ITG-WB-297	68
Golf Mk 1 1.3L Carb	ITG-BH-111	43
Golf Mk 1 1.6 GTi (10/76>09/82)	ITG-WB-297	68
Golf Mk 1 1.8 GTi	ITG-WB-361	72

à partir de
43€

Disponible en aluminium noir avec différentes tailles, la gamme de la boîte à air MAXOGEN est adaptée à la plupart des applications de véhicules, elle permet une meilleure circulation de l'air et fournit une performance élevée sur un système de boîte à air standard. La gamme de boîte à air MAXOGEN se compose de 8 modèles :

Sans filtre :
Ø coté admission : 76mm
Ø coté moteur : 70mm



à partir de
224€

Available in black aluminum with different sizes, MAXOGEN universal air box range is suitable for most vehicles, it allows better air circulation and provides a high performance compared to a standard air box system. MAXOGEN universal air box range consists of 8 models.

Disponible en aluminio negro con distintas tallas, la gama de la caja a aire MAXOGEN se adapta a la mayoría de las aplicaciones de vehículos, permite una mejor circulación del aire y proporciona un resultado elevado sobre un sistema de caja a aire normal. La gama de cajas a aire MAXOGEN consta de los 8 modelos.

Número sur photo	Référence	Puissance Cv	Longueur en mm	Ø extérieur en mm	Ø intérieur en mm	€
1	ITG-ARAB54AB	200	276	147	76	224
2	ITG-ARAB65	300	347	164	102	270
3	ITG-ARAB80	450	458	196	127	358
4	ITG-STAB99	300	266	164	102	259
5	ITG-STAB99XL	400	301	164	102	293
6	ITG-STAB99LD	450	266	196	127	358
7	ITG-STAB122	450	266	228	127	358
8	ITG-STAB122XL	600	326	196	127	421

• Universel Sparco airbox

• Kit boîte à air universelle pour jusqu'à 160cv

ENG • Universal airbox kit for cars which develop up to 160hp

ESP • Kit caja de aire para automoviles hasta 160hp

Dim. de la boîte : Ø152

Long 160mm

Ref : 030HP160



167€



• Kit boîte à air universelle pour jusqu'à 300cv

ENG • Universal airbox kit for cars which develop up to 300hp

ESP • Kit caja de aire para automoviles hasta 300hp

Dim. de la boîte : Ø152

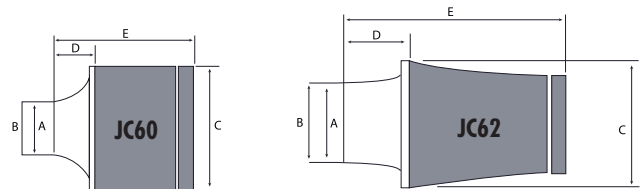
Long 210mm

Ref : 030HP300



192€

• Filtres Maxogen / ENG • Maxogen filters / ESP • Filtros Maxogen



Ref.	(A) mm	(B) mm	(C) mm	(D) mm	(E) mm	Puissance Maxi	€
ITG-JC60/58	58	61	149	33	153	200	80
ITG-JC60/60	60	63	149	52	172	220	80
ITG-JC60/63	63	66	149	52	172	240	80
ITG-JC60/67	67	70	149	54	194	270	80
ITG-JC60/70	70	73	149	54	194	290	80
ITG-JC60/73	73	76	149	50	190	300	80
ITG-JC60/78	78	81	149	44	186	310	80
ITG-JC60/80	80	83	180	55	215	450	94
ITG-JC60/86	86	89	180	53	213	480	94
ITG-JC60/93	93	96	180	50	210	500	97
ITG-JC60/99	99	102	180	50	210	520	97
ITG-JC60/114	114	117	180	45	200	530	104
ITG-JC60/124	124	127	180	40	200	540	104
ITG-JC60/149	149	152	203	44	265	600	113
ITG-JC62/60	60	63	100	75	170	130	69
ITG-JC62/70	70	73	100	75	170	140	69

• Affectations Kit inductions spécifiques maxogen ITG

ENG • Kit specific inductions maxogen ITG allocations

ESP • Afecto kit inducciones específicas maxogen ITG

Marque	Véhicule	Réf.	€
CITROËN	SAXO 1600 16V VTS	ITG-RAB65P106	479
FIAT	500 1,2	ITG-ARAB54F50012	267
FORD	FOCUS RS MK2	ITG-AB805FRS2	786
HONDA	CIVIC 1,6 94-96	ITG-AB65HC	464
HONDA	CIVIC TYPE R 2001-2006	ITG-AB65HCTR	517
PEUGEOT	106 16V	ITG-RAB65P106	479
PEUGEOT	206 2,0 16V 136 CV	ITG-AB65P206	479
RENAULT	MEGANE II RS 225CV	ITG-COASRM26	572
RENAULT	CLIO III RS 197CV	ITG-RAB65C197	517
RENAULT	CLIO II RS 172CV ET 182CV	ITG-AB65RC172	517



BOÎTES À AIR CARBONE

ENG • Carbon Airboxes
 ESP • Cajas a aire carbono

MOTEUR

ENGINE

MOTOR



export : +33 4 67 17 96 96
 email : info@performance-parts.fr



• Boîte à air carbone

ENG • Carbon Airbox
 ESP • Caja a aire carbono

RENAULT

Clio R3
 Réf. CP-BA-C-RC3 : 430€

CITROËN SAXO

Réf. CP-BA-C-CSAX : 218€

Filtre

Réf. GR-P457612 : 75€



à partir de
218€

PEUGEOT

106 S16
 Livré avec filtre
 Réf. MXR-E31KIT : 310€

Filtre seul :
 Réf. MXR-E31F : 76€

PEUGEOT

205 GTi 1.9
 Réf. MXR-E347 : 246€

Filtre seul :
 Réf. MXR-E347F : 83€

RENAULT

Clio S1600
 Réf. MXR-E283 : 1070€

Filtre seul :
 Réf. MXR-E283F



PEUGEOT

306 Maxi Evo 2
 Réf. CP-BA-C-306M : 410€

PEUGEOT

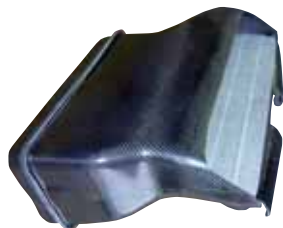
106 S16 Gr A
 Réf. MXR-F22 : 749€

Filtre
 268x150

RENAULT

Clio 16S/Williams
 Réf. MXR-E116 : 428€

Filtre seul :
 Réf. MXR-E116F : 103€



Existe en polyester - nous consulter

• Boîtes à air Carbone JR

ENG • JR carbon Airboxes
 ESP • Cajas a aire Carbono JR

Boîte à air universelle en carbone
 Livrée avec 4 adaptateurs
 70/75/80/85mm

Universal carbon airbox
 Supplied with 4 adaptors
 70/75/80/85mm

Caja a aire universal en carbono. Suministrada con 4 adaptadores 70/75/80/85mm

Réf. : JR-CARBONJR1
 Puissance admissible 200ch

Dimensions : 130/110 x 170mm
 Prix : 149€

Réf. : JR-CARBONJR2
 Puissance admissible 300ch

Dimensions : 130/110 x 236mm
 Prix : 169€

up to 200 BHP.

Potencia admisible 200ch

up to 300 BHP.

Potencia admisible 300ch



à partir de
149€



• **Kit d'admission dynamique turbine en carbone**

ENG • Dynamic carbon intake turbine kit
ESP • Kit de admisión dinámica turbina en carbono

1 durite d'arrivée d'air
3 manchons caoutchouc
2 colliers de fixation et turbine interne pour augmenter le débit d'air - filtre inox
Dimension de la boîte carbone :
h = 190mm - diam = 140mm
Réf. BRF-KACI

Supplied with :
1 air intake hose
3 rubber sleeves
2 clamps and internal turbine to increase air flow - stainless filter

Suministrado con:
1 durita de llegada de aire
3 mangas caucho
2 cuernos de fijación y turbina interna para aumentar la producción de aire - filtro inox



LE CHOIX
GT2i

BRA **TEX**

99€

Jusqu'à
160ch

• **Filtre direct universel Inox**

ENG • Universal direct stainless filter
ESP • Filtro directo universal Acero inoxidable

3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60
Dimensions : h = 160mm - diam = 120mm

Réf. BRF-FD2I

3 plastic adaptors sold with : 77-70mm/77-65mm/77-60mm

3 adaptadores plásticos suministrados con: 77-70mm/77-65mm/77-60mm

19,90€



LE CHOIX
PERFORMANCE PARTS

• **Filtre direct universel Coton**

ENG • Universal direct Cotton Air Filter
ESP • Filtro directo universal Algodón

3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60

Réf. BRF-FD3

3 plastic adaptors sold with: 77-70/77-65/77-60

3 adaptadores plásticos suministrados con: 77-70mm/77-65mm/77-60mm

23€



LE CHOIX
PERFORMANCE PARTS

• **Boîte à air OBUS TURBO VENT - Chrome look**

ENG • OBUS TURBO VENT Airbox - Chrome Look
ESP • Caja a aire OBUS TURBO VENT - Cromo look

Chrome look, filtre coton
6 Adaptateurs plastiques livrés avec : 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h = 170mm - diam = 160mm
Réf. BRF-B1CHL

OBUS TURBO VENT airbox
Chrome look, Cotton filter
6 plastic adaptors supplied with: 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60

Cromo look, filtro algodón
6 adaptadores en plásticos suministrados con: 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60

26,90€



• **Boîte à air OBUS TURBO VENT - Carbone**

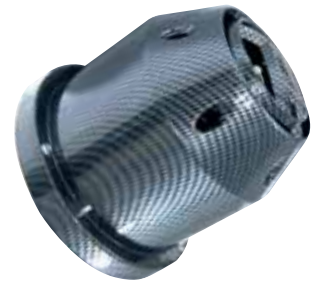
ENG • OBUS TURBO VENT Airbox - Carbon
ESP • Caja a aire OBUS TURBO VENT - Carbono

Carbone look, filtre coton
6 Adaptateurs plastiques livrés avec : 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h = 170mm - diam = 160mm
Réf. BRF-B1CL

OBUS TURBO VENT airbox
Carbon look, Cotton filter
6 plastic adaptors supplied with: 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60

Carbono look, filtro algodón
6 adaptadores en plásticos suministrados con: 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60

26,90€



• **Kit de montage tubulaire inox**

ENG • Stainless tubular mounting Kit
ESP • Kit de montaje tubular inox

Kit de montage tubulaire inox d'admission d'air universel comprenant
5 manchons, 3 droits, 2 coudes intégrant prises pour durites de reniflard, 4 colliers de fixations et un manchon Ø76mm silicone.
Réf. BRF-KATI

Réf. BRF-KATI



65€

Universal stainless steel tubular air intake kit
Supplied with 5 sleeves, 3 straights, 2 elbows for breather hoses outlet, 4 fixing collars and sleeve

Kit de montaje tubular inox de admisión de aire universal que incluye: 5 mangos, 3 derechos, 2 codos integral tomadas para duritas de respiradero



• **Boîte à air en vrai Carbone**

ENG • Real Carbon Airbox
ESP • Caja a aire en verdadero Carbono

Boîte à air en vrai Carbone, ultra légère, intégrant un filtre conique en coton. Possibilité de le transformer en kit d'admission dynamique. 3 Adaptateurs plastiques livrés avec: 77-70/77-65/77-60

Dimensions : h = 152mm
Ø = 140mm
Réf. BRF-B3C 45€

Dimensions : h = 180mm
Ø = 140mm
Réf. BRF-B3CGM 54€

Real carbon airbox
Ultra light, conical Cotton filter
Possibility to be transformed into dynamic admission kit. 3 plastic adaptors supplied with: 77-70/77-65/77-60

Caja a aire en verdadero carbono, ultra ligera, integrando un filtro cónico en algodón. Posibilidad de transformarlo en kit de admisión dinámica. 3 adaptadores plásticos suministrados con: 77-70/77-65/77-60

45€



Carbone véritable

• **Filtres reniflard en coton**

ENG • Cotton Breather Filters
ESP • Filtros respiradero en algodón

Filtres reniflard en coton.
Inclus 2 adaptateurs plastiques 9 et 12mm.
Dimensions : h = 65mm - diam = 65mm
Ø maxi : 25mm

Réf. BRF-FD1

Cotton crankcase filter supplied with 2 plastic adaptors

Filtros respiradero en algodón. Incluidos 2 adaptadores plásticos.

10,90€

LE CHOIX
PERFORMANCE PARTS



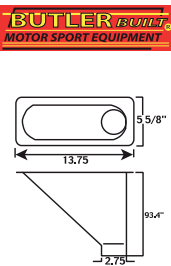
• **Ecopos Butler** | ENG • Butler Scoops | ESP • Tomas de aire Butler

Frontale simple décalée

ENG • Front Simple Displaced
ESP • Frontal simple desplazada

Grand modèle
Large model
Grande modelo
Ref. : BUT-7007

44€

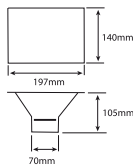


Frontale simple centrale

ENG • Front Simple Central Front
ESP • Frontal simple central

Ref. : BUT-7022

36€

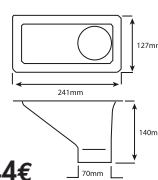


Frontale simple décalée

ENG • Front simple displaced
ESP • Frontal simple desplazada

Petit modèle
Small model
Pequeño modelo
Ref. : BUT-7009

44€

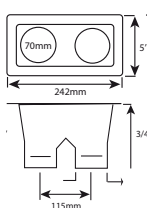


Frontale double centrale

ENG • Front dual central
ESP • Frontal doble desplazada

Ref. : BUT-7008

41€

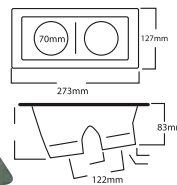


Frontale double centrale inclinée

ENG • Front dual central angled
ESP • Frontal doble central inclinada
2 x Ø 70 mm

Ref. : BUT-7010

50€



Naca double

ENG • Dual NACA
ESP • Naca doble

Inclinée
Angled / Inclinada
Ref. : BUT-7030
2 x Ø 70 mm

Noire
41€



*existe en transparent
Ref. BUT-7031

Transparent
57€

Naca

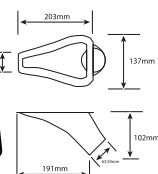
Inclinée
Ref. : BUT-7024

36€



*existe en transparent
Ref. BUT-7023

49€



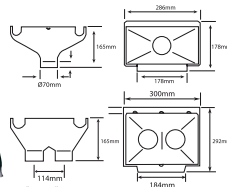
Ecope d'air pour radiateur d'huile

ENG • Oil Cooler Scoop
ESP • Toma de aire para radiador de aceite

Prévu pour radiateur d'huile
Ref. : BUT-7028 simple 54€
Ref. : BUT-7029 double 63€

Made for oil cooler
Previsto para radiador
de aceite

Ø 70 mm



Naca

26,7x15x5 - Ø76mm
Ref. : BUT-7020 simple 35€

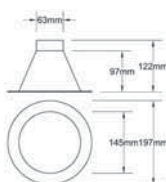


• **Ecopos Revotec** | ENG • Revotec scoops | ESP • Tomas de aire Revotec



31€

Réf. REN-ID-145



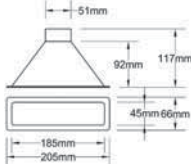
Dim 152x51mm
Réf. REN-ID-152-51

25€



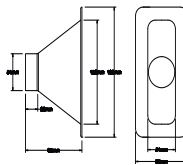
25€

Réf. REN-ID-190-45



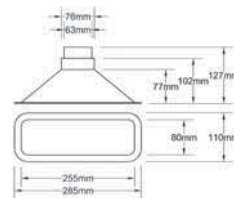
25€

Réf. REN-ID-152-51-05



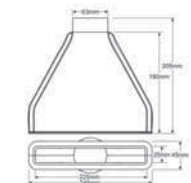
31€

Réf. REN-ID-255-80



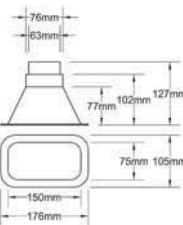
70€

Réf. REN-ID-255-25



25€

Réf. REN-ID-150-75



Réf. REN-IDS-2B (Noir) : 30€

• **Ecopos Transparentes**

ENG • Transparent scoops
ESP • Tomas transparentes



Taille d'entrée : 190x120mm
Ø d'embranchement 50-52mm
Input size : 190x120mm
Fitting Ø 50-52mm
Talla d'entrada: 190x120mm
Ø clavado: 50-52mm
Ref. MAK-ECOPE-PM
52€

Taille d'entrée : 270x140mm
Ø d'embranchement 74-76mm
Input size : 270x140mm
Fitting Ø 74-76mm
Talla d'entrada: 270x140mm
Ø clavado: 74-76mm
Ref. MAK-ECOPE-GM
59€

• **Prise d'air transparente NACA**

ENG • NACA Transparent air intake
ESP • Toma de aire transparente

Petite 200x120mm
Small 200x120mm
Pequeña 200x120mm
Ref. MAK-PRISEAIR-PM
52€

Grande 270x140mm
Large 270x140mm
Grande 270x140mm
Ref. MAK-PRISEAIR-GM
59€



à partir de
52€

• **Prise d'air transparente**

ENG • Transparent air intake
ESP • Toma de aire transparente.

Type A
Dim 120x120mm
Réf. MAK-PRISEAIR-A

Type B
Dim 100x130mm
Réf. MAK-PRISEAIR-B



36€

• **Gaine ventilation V2 gamme MTD 130°C**

ENG • V2 ventilation Duct MTD 130°C range

ESP • Funda desglose V2 gama MTD 130°C

Spirale acier plaqué bronze recouverte d'une couche de fibre de verre imprégné de néoprène.
Temp. : -55°C à +130°C.
Réf. SH-V2-... (le ml)

Single ply neoprene coated glass fibre fabric with an embedded bronze plated steel wire helix and outer glass cord.
Temperature: -55°C to +130°C

Espiral acero chapado bronce cubierta de una capa de fibra de vidrio impregnado de neopreno.
Temperatura: -55°C a +130°C.

Double épaisseur



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
25	SH-V2-25	17	76	SH-V2-76	23,1
30	SH-V2-30	16,5	80	SH-V2-80	23,1
35	SH-V2-35	16,5	83	SH-V2-83	23,1
38	SH-V2-38	17,6	89	SH-V2-89	24,2
51	SH-V2-51	18,7	102	SH-V2-102	27,5
57	SH-V2-57	18,7	114	SH-V2-114	27,5
60	SH-V2-60	19,8	127	SH-V2-127	31,9
63	SH-V2-63	20,9	152	SH-V2-152	36,3
70	SH-V2-70	22,0			

130°C

à partir de 15€ le ml

• **Gaine ventilation V9 Gamme HTD 250°C**

ENG • V9 ventilation Duct HTD 250°C range

ESP • Funda desglose V9 Gama HTD 250°C

Spirale acier plaqué bronze recouverte d'une couche de fibre de verre imprégné de néoprène.
Temp. : -55°C à +250°C.
Réf. SH-V9-... (le ml)

Single ply silicone coated glass fibre fabric with an embedded bronze plated steel wire helix and outer glass cord.
Temperature: -55°C to +250°C

Espiral acero chapado bronce cubierta de una capa de fibra de vidrio impregnado de neopreno.
Temperatura: -55°C a +250°C.

Double épaisseur



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
19	SH-V9-19	22	70	SH-V9-70	28,6
25	SH-V9-25	21	76	SH-V9-76	29,7
30	SH-V9-30	21	80	SH-V9-80	34,1
35	SH-V9-35	21	83	SH-V9-83	36,3
38	SH-V9-38	23	89	SH-V9-89	35,2
51	SH-V9-51	27,5	102	SH-V9-102	38,5
57	SH-V9-57	27,5	114	SH-V9-114	41
60	SH-V9-60	27,5	127	SH-V9-127	46
63	SH-V9-63	28,6	152	SH-V9-152	50

250°C

à partir de 21€ le ml

• **Kit alimentation air**

ENG • Supply air Kit

ESP • Kit alimentación aire

à partir de 5€ pièce

INOX



Ref	Désignation	€
REN-CAF-51	Kit alimentation air frais complet 51 mm	46
REN-CAF-63	Kit alimentation air frais complet 63 mm	49
REN-CAF-76	Kit alimentation air frais complet 76 mm	51
REN-CAF-89	Kit alimentation air frais complet 89 mm	54
REN-CAF-102	Kit complet 102 mm	61
REN-AI-51	Trompettes Alu admission Air 51 mm + Adhésif pour montage	14
REN-AI-63	Trompettes Alu admission Air 61 mm + Adhésif pour montage	16
REN-AI-76	Trompettes Alu admission Air 76 mm + Adhésif pour montage	18
REN-AI-89	Trompettes Alu admission Air 89 mm + Adhésif pour montage	20
REN-AI-102	Trompettes Alu admission Air 102 mm + Adhésif pour montage	24
REN-AIG-51	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI51	4
REN-AIG-63	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI63	4
REN-AIG-76	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI76	5
REN-AIG-89	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI89	5
REN-AIG-102	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI102	5
REN-JS-70	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 70mm x 50mm	9
REN-JS-90	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 90mm x 50mm	11
REN-JS-122	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 122mm x 50mm	13
REN-AO-51	Trompettes alu Sorties Air 51mm	9
REN-AO-63	Trompettes alu Sorties Air 63 mm	11
REN-AO-70	Trompettes alu Sorties Air 70 mm	12
REN-AO-89	Trompettes alu Sorties Air 89 mm	15
REN-AO-102	Trompettes alu Sorties Air 102 mm	16
REN-AO-76	Trompettes alu Sorties Air 76 mm	13

• **Colliers pour durites et gaines**

ENG • Clamps for hoses and ducts

ESP • Bridas para duritas y fundas

Inox Qualité marine 18/8
Prévu pour durites silicones

Stainless navy quality 18/8
Provided for silicone hoses

Inox calidad marina 18/8
Previsto para duritas en silicona

à partir de 2,50€

Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,50
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3
14 à 22 mm	SH-HC14-22	3,50
17 à 25 mm	SH-HC17-25	3,50
22 à 30 mm	SH-HC22-30	3,50
25 à 35 mm	SH-HC25-35	3,50
30 à 40 mm	SH-HC30-40	4
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4
40 à 55 mm	SH-HC40-55	4,50
45 à 60 mm	SH-HC45-60	4,50
50 à 70 mm	SH-HC50-70	5
60 à 80 mm	SH-HC60-80	5
70 à 90 mm	SH-HC70-90	5,50
80 à 100 mm	SH-HC80-100	6
120 mm	SH-HC120	6,50



• **Gaine de ventilation aluminium**

ENG • Aluminium ventilation Duct

ESP • Funda de desfonde de aluminio

Ø : 77mm
Longueur : 1 mètre.

Réf. BRF-PIPE

Length : 1 meter.

Longitud: 1 metro.

BRATEX



14,90€



CARBURATEURS WEBER

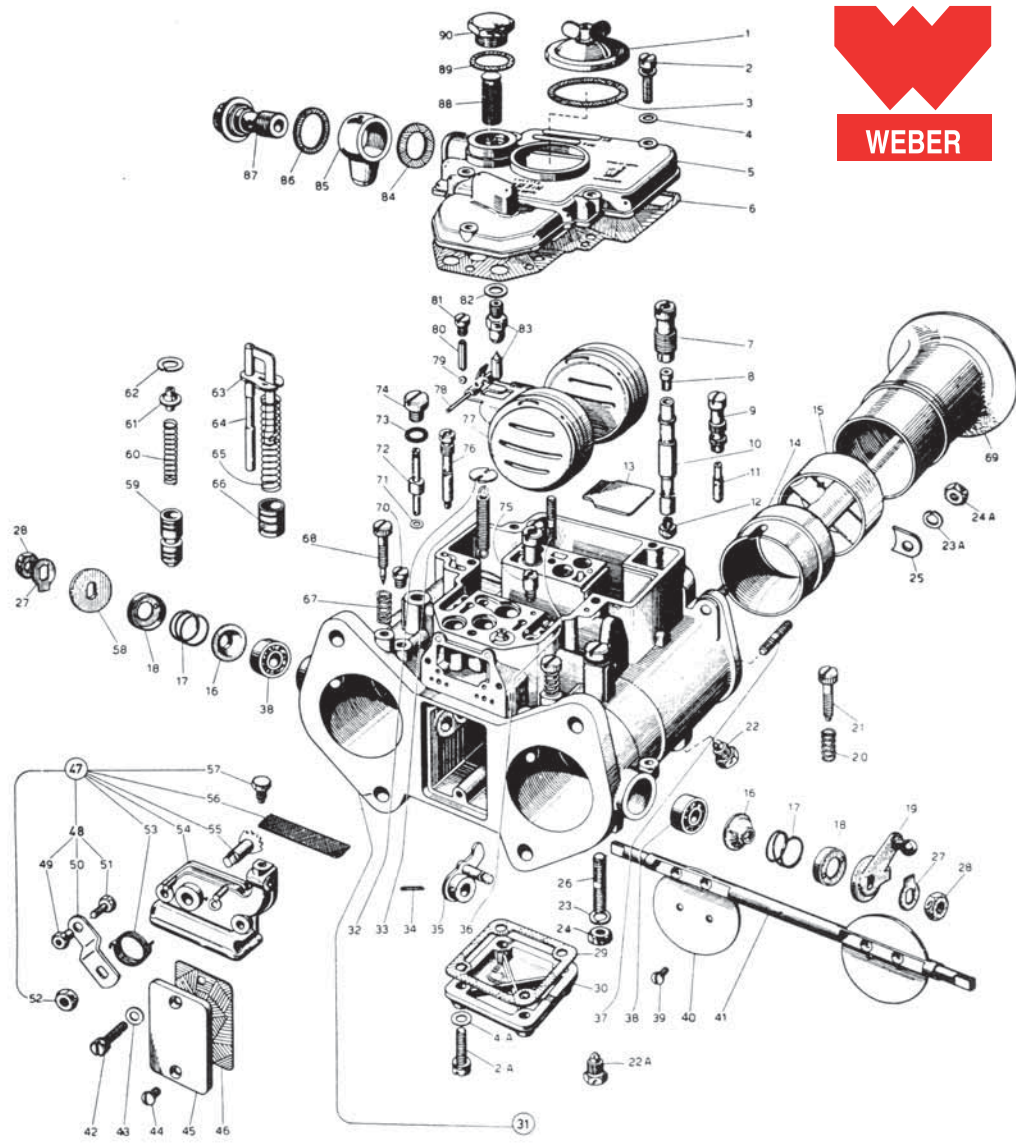
ENG • Weber Carburetors
ESP • Carburadores Weber

MOTEUR

ENGINE

MOTOR

PERFORMANCE PARTS export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr



Depuis plus d'un demi-siècle, les carburateurs Weber équipent les voitures sportives, de la plus petite cylindrée jusqu'au sommet de la compétition auto. Synonymes de finition inégalable (et inégalée), les carburateurs Weber sont aujourd'hui encore d'actualité pour toutes les voitures historiques à vocation sportive, pour les voitures de course, tous types de motorisation confondus.

For over half a century, Weber carburetors fitted sport cars, from the smaller displacement to the top of racing cars. Synonymes of incomparable finish, weber carburetors are still valid for historical sport cars, for race cars, for all type of engines.

Desde más de un medio siglo, los carburadores Weber equipan los coches deportivos, de la más pequeña cilindrada, hasta en la cumbre de la competición auto. Sinónimos de acabados inigualable (y inigualada), los carburadores Weber son hoy aún de actualidad para todos los coches históricos a vocación deportiva, y para los coches de curso, sin distinción de tipos de motorización.

Repère n°	Quantité	Désignation
1	1	couvercle inspection gicleur
2	5	vis de fixation chapeau de carburateur
2a	4	rondelle
3	1	joint de couvercle
4	5	rondelle
4a	4	rondelle
5	1	chapeau de carburateur
6	1	joint de chapeau de carburateur
7	2	porte tube d'émulsion
8	2	gicleur air
9	2	porte gicleur air
10	2	tube d'émulsion
11	2	gicleur de ralenti
12	2	gicleur principal
13	1	plaque de cuve de carbu
14	2	starter
15	2	venturi auxiliaire
16	2	cache poussière
17	2	ressort
18	2	cache ressort
19	1	levier de commande des papillons
20	1	ressort de vis pointeau
21	1	vis pointeau
22	2	vis de fixation de venturi
22a	2	vis de fixation de starter
23	1	rondelle fendue
23a	4	rondelle fendue
24	1	écrou de fixation
24a	4	écrou de fixation de cornet
25	4	plaque de fixation de cornet
26	1	goujon
27	2	rondelle de verrouillage
28	2	écrou
29	1	joint
30	1	chapeau
31	1	corps de carburateur
32	1	plaque de fixation ressort
33	1	ressort d'aiguille
34	1	goupille
35	1	levier de pompe
36	1	goujon
37	4	goujon
38	2	roulement à billes
39	4	vis de papillon
40	2	papillon
41	1	axe de papillon
42	2	vis de fixation plaque de starter
43	2	rondelle
44	2	vis
45	1	chapeau de pompe
46	1	joint de chapeau de pompe
47	1	mécanisme de starter
48	1	levier de starter complet
49	1	serre câble de starter
50	1	levier de starter
51	1	vis de serre câble
52	1	écrou de levier de starter
53	1	ressort de rappel starter
54	1	chapeau de starter
55	1	axe de commande de starter
56	1	grille de filtration
57	1	écrou de fixation
58	1	rondelle axe papillon
59	2	clapet de pompe de reprise
60	2	ressort de pompe de reprise
61	2	guide de maintien ressort
62	2	rondelle
63	1	plaque de maintien ressort
64	1	pompe de reprise
65	1	ressort
66	1	plongeur de pompe de reprise
67	2	ressort de vis pointeau
68	2	vis pointeau
69	2	cornet
70	2	vis pour inspection
71	2	joint de pompe
72	2	gicleur de pompe de reprise
73	2	joint torique
74	2	vis
75	1	gicleur de fond de cuve
76	2	gicleur de starter
77	1	flotteur
78	1	axe de flotteur
79	2	bille de valve
80	2	bille
81	2	écrou
82	1	joint
83	1	pointeau
84	1	joint pour banjo
85	1	banjo
86	1	joint pour banjo
87	1	vis de banjo
88	1	filtre
89	1	joint de bouchon inspection
90	1	bouchon d'inspection filtre essence



Réglages de base carburateur weber 40 DCOE :

Diffuseur	30	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	175
Gicleur Principal	115	Jet de pompe	40
Gicleur air freinage	200	Soupape aspiration	50
Emulseur	F11	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	45F9	Jet de starter	85F9
Mélange ralenti	100	Gicleur air starter	150
Trou de progression	120/100/100		

Réglages de base carburateur weber 45 DCOE :

Diffuseur	36	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	200
Gicleur Principal	145	Jet de pompe	45
Gicleur air freinage	155	Soupape aspiration	40
Emulseur	F16	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	55F8		
Mélange ralenti	100		
Trou de progression	120/100/80		

Choix du gicleur de ralenti

Mélange	Pauvre	Normal	Riche
Gicleur de ralenti	F3-F1-F7-F5	F2-F4-F13-F8-F11	F14-F9-F12-F6

Choix du tube d'émulsion

Cylindrée unitaire	de 250 à 325cc	de 275 à 400cc	de 350 à 475cc	de 450 à 575cc
Tube d'émulsion	F11	F15	F9 ou F16	F2

Modèle	Ref.	€
40DCOE	W-40DCOE	449
45DCOE	W-45DCOE	449
48DCOSP	W-48DCOSP	699
50DCOSP	W-50DCOSP	699

VENTURI CARBURATEUR	24-36mm	24-34mm	28-40mm	40-42mm	42-46mm	46-48mm
	40	42	45	48	48/50 SP	55 SP

• **Carburateurs horizontaux DCOE**

ENG • DCOE Horizontal Carburetors

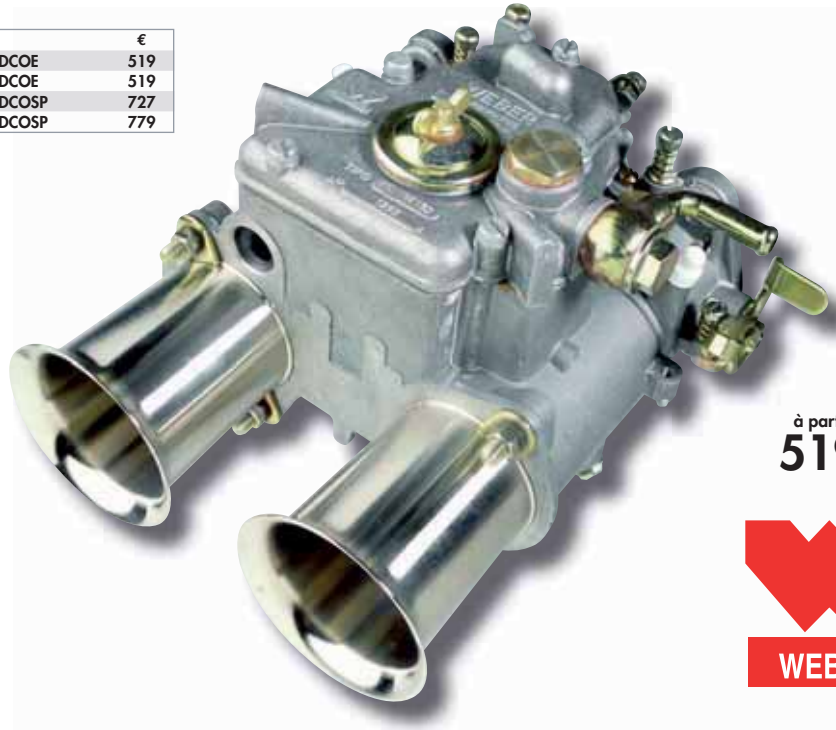
ESP • Carburadores horizontales DCOE

Carburateurs livrés avec cornets et banjo simple d'arrivée d'essence.

Carburetors are supplied with air horns and single fuel inlet banjo.

Carburadores suministrados con cornetines y banjo simple de llegada de gasolina.

Modèle	Ref.	€
40DCOE	W-40DCOE	519
45DCOE	W-45DCOE	519
48DCOSP	W-48DCOSP	727
50DCOSP	W-50DCOSP	779



à partir de
519€



GAMME ECO

349€

CARBU HORIZONTAL DCOE

EXISTE EN GAMME **ECO**

Livré avec les cornets :
Ø40 : W-40DCOE-E
Ø45 : W-45DCOE-E

• **Carburateurs verticaux IDF**

ENG • IDF Vertical Carburetors

ESP • Carburadores verticales IDF

40 IDF

Ref. : W-40IDF 40IDF sans starter 465€
W-40IDFS 40IDF avec starter 529€



à partir de
465€
la pièce

44 IDF

Ref. : W-44IDF 44IDF sans starter 507€
W-44IDFS 44IDF avec starter 587€



à partir de
507€
la pièce

48 IDF

Ref. : W-48IDF



619€
la pièce

• **Accessoires pour durites caoutchouc**

ENG • Rubber Hoses Accessories

ESP • Accesorios para duritas caucho



Banjo simple	W-BS	la pièce	15,50
Banjo double	W-BJ	la pièce	17,50
Vis banjo	W-BSV	la pièce	19,50
Joint banjo	W-BSVJ	la pièce	0,90

• **Lever de synchronisation**

ENG • Synchronization Lever

ESP • Palanca de sincronización



24,50€
Ref. : W-LC



16€
Ref. : W-LIDF1



14,50€
Ref. : W-LIDF2

• **Commande accélérateur double câble (livré avec câbles 1,5m)**

ENG • Dual Cable throttle control (supplied with 1,5m cables)

ESP • Pedido acelerador doble cable (suministrado con cables 1,5m)

Ref. : W-CDACBP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
23€

156€

Ref. : W-CDACHP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
23€

156€



Position basse



Position haute

• **Accessoires pour durites inox**

ENG • Stainless Hoses Accessories

ESP • Accesorios para duritas Acero inoxidable



2776-1106	BANJO 90° CARBU			
Ref.	Durite Dash	€		
G-2776-1106	200-06	56		



2776-2106	BANJO T FEM + FEM CARBU			
Ref.	Durite Dash	€		
G-2776-2106	200-06	51		



2776-3106	BANJO T FEM + MAL 9/16x18			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
G-2776-3106	200-06	9/16x18	47	



2776-06	VIS BANJO CARBU			
Ref.	Filetage	€		
G-2776-06-M12D	M12x150	10,50		
G-2776-06-M122D	M12x125	23,50		



CW901-M16	JOINT ALU CARBU			
Ref.	Diamètre	€		
G-CW901-M16	INT 16 MM	0,5		

• **Câble accélérateur**

ENG • Throttle Cable

ESP • Cable acelerador

Filetage 6x100
Gaine téflon
Longueur : 3 mètres

Ref. : AS-CABLEACC

Thread : M
6x100
Teflon duct
Length : 3 meters

Rasca 6x100
Funda Teflon
Longitud : 3 metros

45€

• **Commande d'accélérateur Mangoletsi**

ENG • Mangoletsi throttle control

ESP • Pedido d'acelerador Mangoletsi

Simple double câble pour carburateur Weber DCOE.

Simple dual cable for Weber DCOE carburetor
Simple doble telegrafia para carburador Weber DCOE

Simple câble
Réf. W-LP4241 129€

Double câble
Réf. W-LP4245 149€

Se fixe directement sur le couvercle du carburateur Weber DCOE.

Mounts directly on Weber DCOE carburetor cover

Se fija directamente en la tapa del carburador Weber DCOE.



• Pièces détachées carburateurs WEBER

ENG • WEBER Carburettors Spare Parts

ESP • Piezas de recambio carburadores WEBER

Repère photo		Dimensions disponibles	Vendu par	Ref.	€
GICLEURS					
1	Essence	de 080 à 250, de 5 en 5	4	W-ESS...	12
2	Air	de 100 à 250, de 5 en 5, puis 260 et 270	4	W-AIR...	12
3	Ralenti	de 40F8 à 65F8, de 5 en 5 (autres sur demande)	4	W-RAL...	12
4	Reprise	de 30 à 70, de 5 en 5	4	W-REP...	28
5	TUBES D'EMULSION F2 à F50		la pièce	W-EMU...	A partir de 27
6	POINTEAUX 150 à 300	de 25 en 25	2	W-PNT...	A partir de 20
7	FLOTTEURS 20g synth.		la pièce	W-FLO20P	43
8	BUSES 40 / 45 /48	Carbu 40 : 27mm à 36mm	la pièce	W-BUZ...	21
		Carbu 45 : 30, 32, 34, 35, 36, 38, 40mm	la pièce		21
		Carbu 48/50 : 36, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46	la pièce		36
POCHETTE DE JOINTS					
	pour 40DCOE	pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	W-PJTW40	50
	pour 45DCOE	pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	W-PJTW45	50
10	Centreur ou Aussi appelé «Venturi»	40 DCOE, diam. 45	la pièce	W-69604045	36
		45 DCOE, diam. 45	la pièce	W-69602445	36
		45 DCOE, diam. 50	la pièce	W-69602450	36
11	Axe de papillon	pour 40 DCOE	la pièce	W-AXE45	66
		pour 45 DCOE			
	Vis papillon		la pièce	W-64520027	2
	Ressort de rappel axe		la pièce	W-4760502700	4
12	Papillon	pour 40 DCOE	4	W-PAP4078	48
		pour 45 DCOE	4	W-PAP4578	68
13	Couvercle 40/45 DCOE		la pièce	W-CAB	17



• Kits alimentation aviation carburateurs N°1

ENG • Carburettor aviation supplying Hose Kits N°1

ESP • Kits suministro aviación carburadores N°1

Ref. : PAC-AVIA-CARB1



Alimentation latérale

109€

Composition du kit :		
Désignation	Qté	Ref.
Durite inox dash 6	1m	G-200-06
Banjo Té Fem+Fem carbu	1	G-2776-2106
Banjo 90° Fem carbu	1	G-2776-1106
Vis banjo 12x150	2	G-2776-06-M12D
Joints dia. 12 mm banjo	4	G-CW901-M16

• Kits alimentation aviation carburateurs N°2

ENG • Carburettor aviation supplying Hose Kits N° 2

ESP • Kits suministro aviación carburadores N°2

Ref. : PAC-AVIA-CARB2



Alimentation arrière

129€

Composition du kit :		
Désignation	Qté	Référence
Durite inox dash 6	1m	G-200-06
Banjo Té Fem+Mal carbu	1	G-2776-3106
Raccord Fem 90° 9/16x18	1	G-236-9006D
Banjo 90° Fem carbu	1	G-2776-1106
Vis banjo 12x150	2	G-2776-06-M12D
Joints dia. 12 mm banjo	4	G-CW901-M16

• **Cornets grillagés**

ENG • Fenced air horns

ESP • Cornetines alambradas

pour carbu. 40 et 45 DCOE
entraxe 65mm

Ref.	Longueur hors grille	Longueur totale	€
W-COR28G	20mm	33mm	35
W-COR50G	41mm	57mm	38
W-COR85G	70mm	83mm	39
W-COR120G	108mm	121mm	42

La longueur du cornet influe sur le comportement du moteur



à partir de **35€** la pièce



Ref. W-5215001200
Plaque de fixation pour cornet à emmancher 2,50€

• **Grilles pour cornet**

ENG • Grills for air horns

ESP • Rejillas para cornetines

40mm W-CORG-40
45mm W-CORG-45
48mm rouge W-CORG-48-R 29€

39€
la pièce



• **Cornets à emmancher**

ENG • Coupling air horns

ESP • Cornetines que deben fijarse

Longueur	CARBU 40 DCOE Ref.	CARBU 45 DCOE Ref.
16 mm	W-COR16E40	W-COR16E45
26 mm	W-COR26E40	W-COR26E45
39 mm	W-COR39E40	W-COR39E45

26€
la pièce



CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Un cornet long favorisera le couple moteur, alors qu'un court favorisera la puissance maxi à haut régime.

🇬🇧 The choice of the air horn length influences the performance of the engine.
A long air horn will foster torque, while as a short air horn will foster maximum power at high RPM.

🇪🇸 Un cornetín largo favorecerá el espia motor, entonces que una corta favorecerá la potencia máximo a alto régimen.

• **Brides souples**

ENG • Flexible clamps

ESP • Bridas flexibles

pour 1 WEBER40
Ref. : M-1230

pour 1 WEBER45
Ref. : M-1220

pour 1 WEBER48
Ref. : M-1235

S'installe entre le carbu Weber et la pipe d'admission.
Diminue les vibrations dans le carbu.

🇬🇧 Fitted between Weber intake manifold and carburettor.
Reduces vibrations in the carburettor.

🇪🇸 Instalarse entre el carbu Weber y el tubo de admisión.
Disminuya las vibraciones en el carbu.

9,90€



• **Durite essence caoutchoutée haute pression (11 bars)**

ENG • Rubber Fuel Injection High Pressure Hose (11bars)

ESP • Durita gasolina de goma alta presión (11 bares)

Ø Intérieur 6 mm

Internal Ø 6mm

Ø interior 6mm

Ref. : M-IH000

7€ le mètre



Ø Intérieur 8 mm

Internal Ø 8mm

Ø interior 8mm

Ref. : M-IH001

7€ le mètre

Té 3 Voies Métal

ENG • 3-Ways Metal T-Piece

ESP • Té 3 vias

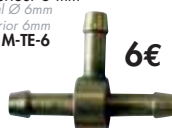
Ø Intérieur 6 mm

Internal Ø 6mm

Ø interior 6mm

Ref. : M-TE-6

6€



Ø Intérieur 8 mm

Internal Ø 8mm

Ø interior 8mm

Ref. : M-TE-8



• **Tuyau nitrile double tresse inox huile et essence Dash 6**

ENG • Oil and fuel dual stainless braid nitril pipe Dash 6

ESP • Tubo nitrilo doble trenza inox aceite y gasolina Dash 6.



29€
le ml

Ref.	Ø Int (mm)	Ø Ext (mm)	Pression d'utilisat ^o (bar)	Rayon de courbure (mm)	prix le ml
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	69	63,5 29

• **Synchronisateur de carbu à 2, 4 ou 6 manomètres**

ENG • 2, 4 and 6 gauges Carburettor Synchronizer

ESP • Sincronizador de carbu a 2,4 ó 6 manómetros

2 manos pour 2 cylindres

2 gauges for 2 cylinders

2 manos para 2 cilindros

Ref. ASB-890001 : 89€

4 manos pour 4 cylindres

4 gauges for 4 cylinders

4 manos para 4 cilindros

Ref. ASB-890002 : 129€

6 manos pour 6 cylindres

6 gauges for 6 cylinders

6 manos para 6 cilindros

Ref. ASB-890003 : 179€

à partir de **89€**



• **Synchronisateur carbus**

ENG • Carburetors Synchronizer

ESP • Sincronizador carbus

Se place directement dans le cornet afin de mesurer la dépression dans le carbu.

Ref. : W-SYN001

🇬🇧 Fits directly in the air horn in order to measure carburetor vacuum.
90° adaptor

🇪🇸 Se coloca directamente en el cornetín con el fin de medir la depresión en el carbu.
Adaptador 90°

53€



72€



Adaptateur 90°
Ref. : W-SYN001A

PIPE D'ADMISSION

ENG • Intake Manifold
ESP • Tubo de admisión

MOTEUR
ENGINE
MOTOR

• Pipe d'admission

ENG • Intake Manifold
ESP • Tubo de admisión

Pipes d'admission spécifiques en aluminium coulé
Conçues pour recevoir :
2 carburateurs WEBER (type indiqué)
ou 2 boîtiers papillons de la même empreinte Weber.



Specific cast aluminum intake manifolds.
Designed to receive :
2 Weber carburetors (indicated type) or 2 throttle bodies with the same Weber shape

Tubos de admisión específica en Aluminio pasado concebidos para recibir:
2 carburadores WEBER (Tipo indicado)
o 2 cajas mariposas de misma impresión WEBER.

Empreinte
Weber

à partir de
197€



Applications	Montage	Références	€
BMW			
Mini 1275	1W40 DCOE 2 SU 1/2	M-4040 M-4011	238 197
BMW			
E30 318 iS 16v	2W45 DCOE	M-2145	468
E30 320/323/325 (M20)	3W40 DCOE Trous oval	M-2161B	540
M3 E30	2W50DCOE	M-2155	324
CITROEN			
AX Sport	2W40 DCOE	M-2705	396
Saxo 1,6L 16s	2W40 DCOE	M-2996	396
Visa GTi	2W40 DCOE	M-4980B	326
	2W45 DCOE	M-4980B	332
ZX 2,0 16v	2W45 DCOE	M-2995C	360
FORD			
Escort RS 2000 16s	2W45 DCOE	M-2395	360
Moteur Zetec 16s	2W45 DCOE	M-2385	360
Zetec 1,6	2W45 DCOE	M-2396	360
HONDA			
Civic 2,0 Type R Mot. K20	2W45 DCOE	M-2750	360
Civic CRX 16v (D16A9)	2W40 DCOE	M-2747B	360
Civic VTEC 16v (B16A)	2W40 DCOE	M-2748	360
S2000	2W40 DCOE	M-MH05	360
OPEL			
Corsa B 1,6 16s	2W40 DCOE	M-2905	396
Kadett, Astra 2L16s	2W48 DCOE	M-4535C	306
PEUGEOT			
106 1,6 16s TU5J4	2W40 DCOE	M-2996	396
106 Rallye Mot TU5JP	2W40 DCOE	M-PEU2956	300
106 1,4 Moteur TU3J2 - TU2/4	2W40 DCOE	M-2705	396
205 Rallye 1,3 TU24	2W40 DCOE	M-2955	348
205 GTI 1.6/1.9 XU5-XU9	2W40 DCOE	M-4980B	326
	2W45 DCOE	M-4980B	332
205 Moteur 1,9 Mi16s (courte 7 cm)	2W45 DCOE	M-4982B	375
	2W48 DCOE	M-4982C	390
206 1,6 16v TU5JP4	2W45 DCOE	M-2997	396
206 S16/GT Mot EW10J4/LS	2W40 DCOE	M-2998	360
309 GTI 16s XU 16s (courte 10cm)	2W45 DCOE	M-2995C	360
405 Mi 16s XU 16s (long. 16cm)	2W45 DCOE	M-2995L	468
RENAULT			
Moteur Energy 8S K7M	2W40 DCOE	M-3055	420
Moteur Energy 16s (1,4/1,6 16s) K4M	2W40 DCOE	M-3056	384
Clio 1,8 16s / Williams F7P	2W40 DCOE	M-3126	360
Clio 2 RS 2,0 16v 172cv	2W45 DCOE	M-3128	360
Clio 3 RS 2,0 16v >2005 F4R-830	2W45 DCOE	M-3129	360
Megane 2,0 16s (courte)	2W45 DCOE	M-3127S	348
Megane 2,0 16s (longue)	2W45 DCOE	M-3127L	360
	2W40 DCOE	M-4650A	322
VW			
Golf 1.6, 1.8 8v	2W40 DCOE	M-2040	396
Golf 1,8L 16s mot KR	2W45 DCOE	M-2045S	324
"Golf 8v AEH (Crossflow engine)"	2W45 DCOE	M-2046	396
Polo 1.4 16s AFH /AJV	2W45 DCOE	M-2056	396



• Pipe d'admission VH

ENG • Intake Manifold Vintage Car
ESP • Tubo de admisión VH

Applications	Montage	Références	€
AUSTIN			
Mini 1275	1W45 DCOE 2 SU 1/2	M-4040-45 M-4011	238 197
OPEL			
Ascona/kadett/Manta D		M-2902	396
PEUGEOT			
504 Ti- 505 Sr		M-2990	420
PORSCHE			
Flat 6		M-MPC01	540
Flat 6 2,0		M-MPC01-34	540
GT3 flat 6		M-MPC04	540
RENAULT			
R5 alpine Gr 2		M-3131	660
R8 Gordini + Alpine		M-3120	348
R12 Gordini		M-3121	348
Alpine A310 V6		M-3000A	540
Moteur PRV 24s		M-3000C	540
TALBOT			
Simca 1000		M-4670	360
Simca 1100		M-2200	396
Samba rallye		M-2220	360

• Feuille à joint universelle

ENG • Sheet with universal seal
ESP • Hoja con adjunto universal

Créez vos joints sur mesure.
Épaisseur : 0,5mm
Dim. 33x23cm

9€

Réf. : ASB-659900



• Pompes basse pression Facet pour carburateur

ENG • Facet Low Pressure Pumps For Carburettor

ESP • Bombas baja presión Facet para carburador

Les pompes Facet fonctionnent toutes en 12 Volts (3/4 Ampères), elles sont auto régulées, étanches et légères. Filtre intégré sauf sur transistorisée.

Facet fuel pump operate in 12 volts (3/4 amps). Self-regulated. Waterproof and lightweight. Integrated filter except solid state pump.

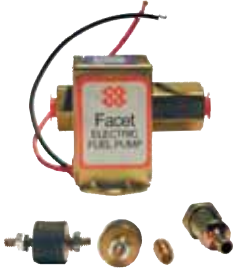
Todas las bombas Facet funcionan en 12 Voltios (3/4 Amperios), son auto controladas, apretadas y ligeras. Filtro integrado excepto sobre transistorizada.

CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Ces pompes réduisent l'effet de «Vaporlock» en permettant une alimentation plus régulière. Elles doivent être montées le plus près possible du réservoir en position verticale au niveau le plus bas possible. Il est fortement conseillé de monter un régulateur King afin d'obtenir une pression constante.

These fuel pumps reduce «Vaporlock» effect by allowing more regular flow. They should be mounted as close as possible to the fuel tank at vertical position at a lowest possible level. It's highly recommended to install a King fuel regulator to obtain a constant pressure.

Estas bombas reducen el efecto de Vaporlock permitiendo una alimentación más regular. Deben subirse lo más cerca posible del tanque en posición vertical al nivel lo más abajo posible. Se aconseja mucho subir un regulador King con el fin de obtener una presión constante.



• Facet transistorisé

ENG • Transistorized Facet

ESP • Facet transistorizado

Ref.	M-40106K	M-40106
Débit	120 L/h	Pompe seule
Pression	350 / 420 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Mâle.	8 mm	
Poids	500 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	79	58

**KITS COMPLET :
Pompe + Raccords + Silent-blocs + Filtre**



• RED TOP

Ref.	M-480532K	M-480532
Débit	152 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/4 x 18 NPTF	
Diam. Mâle	9 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	147	123

• SILVER TOP

Ref.	M-476087K	M-476087
Débit	113 L/h	Pompe seule
Pression	280 / 350 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Mâle	8 mm	
Poids	700 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	136	112

• Silver 2 Top

Ref.	M-480530K	M-476459
Débit	132 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Male	8 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	140	117



Raccords pour montage avec durite aviation réf. G-200-06



Raccords pour montage avec durite caoutchouc réf. M-IH001



Filetage	Adaptateur M/M	€	Rac Fem droit	€	Rac Fem 90°	€	Rac Fem 45°	€	Rac 90°	€	Rac Filtre	€	Filtre 74µ	€
1/8 x 27 NPTF	G-AN816-06-02D	6	G-236-0106D	13	G-236-9006D	31,50	G-236-4506D	36	M-476087-FPA9012	5	M-40106-FPA906	6	M-FPA908R	10,5
1/4 x 18 NPTF	G-AN816-06D	5	G-236-0106D	13	G-236-9006D	31,50	G-236-4506D	36	M-480532-FPA9022	5,50			M-FPA908R	10,5

• Pompe rotative basse pression Pierburg pour carburateur

ENG • Pieburg Rotary Low Pressure Pump For Carburettor

ESP • Bomba rotatoria baja presión Pierburg para carburador

Pompe extérieure rotative
Pression : 0,3 bars
Débit 100L / h
Alimentation : 12 Volts
Ø entrée - sortie : 8mm
Hauteur : 135 mm
Ø 38 mm
Poids : 250 gr

External rotating pump
Pressure : 0,3 bar
Flow : 100L / hour
Voltage : 12 Volts
Input/output Ø : 8mm
Height : 135mm
Ø : 38mm
Weight : 250gr

133€

Doit être impérativement utilisée avec un régulateur et un pré-filtre

Must be used with fuel filter and fuel regulator

Debe utilizarse imperativamente con un regulador y un pre-filtro.



Ref. BO-144003

Bomba exterior rotatoria
Presión: 0,3 bares
Producción: 100 L/h
Alimentación: 12V
Ø entrada-salida: 8 mm.
Altura: 135 mm.
Ø: 38 mm.
Peso: 250gr

Montage idéal

Réservoir

Filtre

Pompe

King

Moteur

• Régulateur King

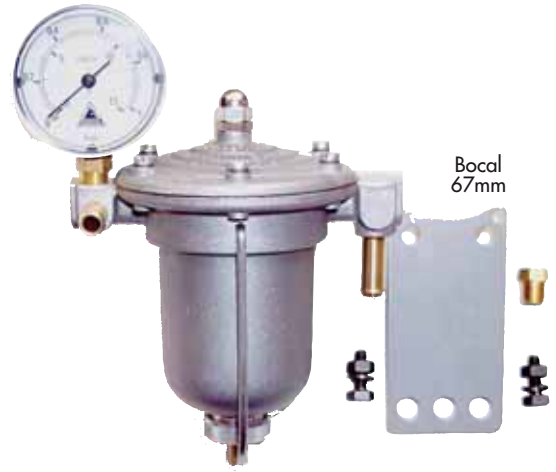
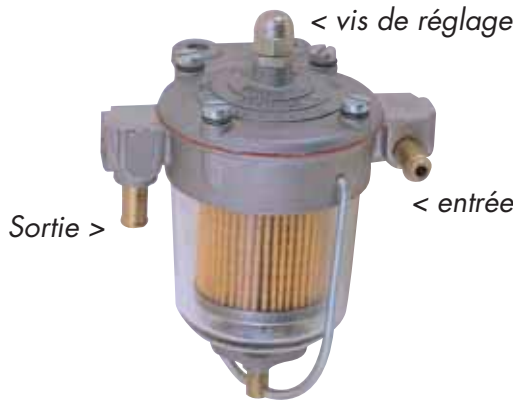
ENG • King Regulator

ESP • Regulador King

Régulateur King Réglable
Pour Carburateur
Équipé d'un filtre
Évite le déjaugage et la
suralimentation.

King Regulator allows
to regulate fuel pressure
on carburetors engines,
adjustable and fitted with
a fuel filter, they avoid
carburetor overflow and
planing.

Regulador King
ajustable
Para carburador
Equipado de un filtro
Evita el despegue y la
sobrealimentación



Sortie mâle à
emmancher Ø8mm

Male output fitting Ø8mm
Salida masculina que debe
fijarse Ø8 mm.



Ø67 mm
Sans Manomètre
Réf : M-KING

Option :
Bocal verre seul
Réf : M-KINGB
10€
Filtre papier seul
Réf : M-KINGF
6,50€

Without gauge
Option :
Glass jar only
Paper filter only

Ø67 mm.
Sin manómetro
Opción:
Bocal solo vidrio
Filtro solo papel

Sortie femelle
taraudée

Threaded female output
Salida femenina golpeada
ligeramente



Filetage 1/8 x 27 NPTF
Sans Manomètre
Réf : M-KING-NPT

Option :
Bocal verre seul
Réf : M-KINGB
10€
Filtre papier seul
Réf : M-KINGF
6,50€
Adaptateur Mâle/Mâle
Réf. : G-AN816-06-02D
6,50€
Raccord Femelle droit
Réf. : G-236-0106D
13€

Thread 1/8x27 NPTF
Without gauge
Option :
Glass jar only
Paper filter only
Male/Male adaptor
Straight female fitting

Rosca 1/8x27 NPTF
Sin manómetro
Opción:
Bocal solo vidrio
Filtro solo papel
Adaptador macho/macho
Conexión hembra
derecha

Sortie mâle à
emmancher Ø8mm

Male output fitting Ø8mm
Salida masculina que debe
fijarse Ø8 mm.



Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Réf : M-KINGM

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Réf. : M-MAN1B
24€
Filtre papier seul
Réf : M-KINGM-F
26€

With gauge
Max pressure 1 bar
Option:
Gauge 0 to 1 bar (0
to 15 psi)
(1/8 x27 NPTF)
Paper filter only

Con manómetro
Presión máximo 1 bar
Opción:
Mano 0-1 bar (0-
15 psi)
(1/8x27 NPTF)
Filtro solo papel

Sortie femelle
taraudée

Threaded female output
Salida femenina
golpeada ligeramente



Filetage 1/8 x 27 NPTF
Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Réf : M-KINGM-NPT

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Réf. : M-MAN1B
24€
Adaptateur Mâle/Mâle
Réf. : G-AN816-06-02D
6,50€
Raccord Femelle droit
Réf. : G-236-0106D
13€

Thread 1/8x27 NPTF
With gauge
Max pressure 1 bar
Option:
Gauge 0 to 1 bar (0 to
15 psi)
(1/8 x27 NPTF)
Male/Male adaptor
Straight female fitting

Rosca 1/8x27 NPTF
Con manómetro
Presión máximo 1 bar
Opción:
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8x27 NPTF)
Adaptador macho/
macho
Conexión hembra
derecha

• Régulateur réglable essence chromé basse pression

ENG • Adjustable Low Pressure Fuel Chromed Regulator

ESP • Regulador ajustable gasolina cromado baja presión

Réf. M-PRO54 (8mm)

Réf. M-PRO55 (10mm)

49€



Entrée/Sortie 5/16 + raccord 8mm
Entrée/Sortie 3/8 + raccord 10mm

Input/Output 5/16 + 8mm fitting
Input/Output 3/8 + 10mm fitting

Entrada/salida 5/16 + conexión 8 mm.
Entrada/salida 3/8 + conexión 10 mm.
de 0,07 bar a 0,35 bar

de 0,07 bar à 0,35 bar

• Manomètre basse pression

ENG • Low Pressure Gauge

ESP • Manómetro baja presión

Gradué de 0 à 1 bar.
Filetage 1/8 x 27NPTF.
Réf : M-MAN1B

24€



Graduated from 0 to 1 bar.
Thread 1/8 x 27NPTF.

Graduado de 0 a 1 bar.
Aterrajado 1/8 x 27 NPTF.

• Régulateur Powerboost moteur turbo carburateur

ENG • Powerboost regulator for Turbo Carburetor Engine

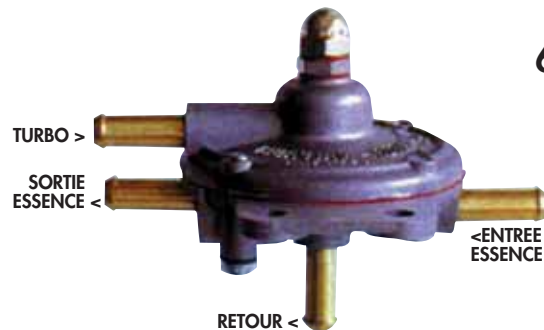
ESP • Regulador Powerboost motor turbo carburador

Régulateur de pression d'essence réglable pour moteur Turbo à Carburateur :
Augmente la puissance / régule pression essence
Réf : M-PBVTURBO

Adjustable fuel pressure regulator for
carburetor turbo engines.
Increase power/regulate fuel pressure

Regulador de presión de gasolina ajustable
para motor Turbo a carburador:
Aumenta la potencia / regula presión gasolina

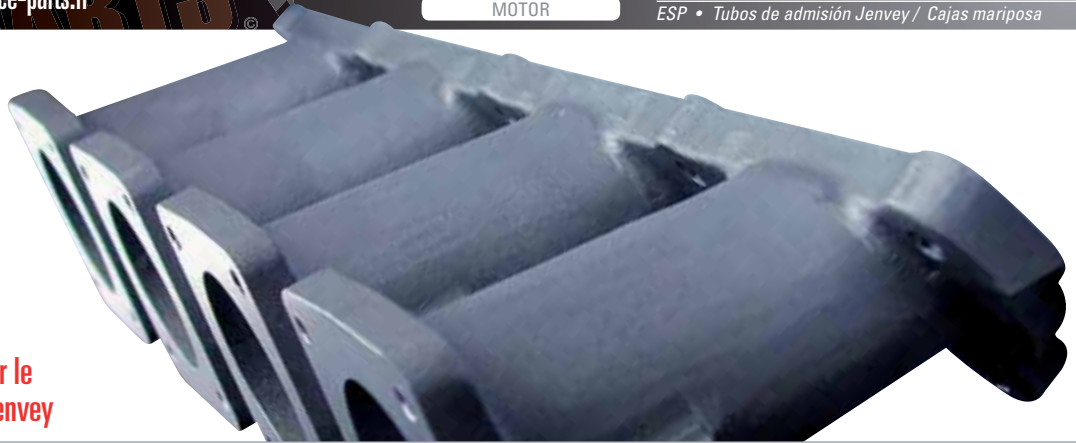
67€



JENVEY

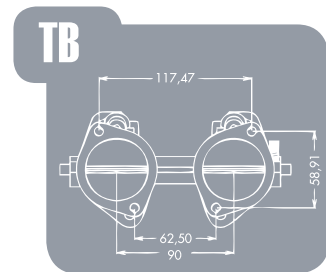
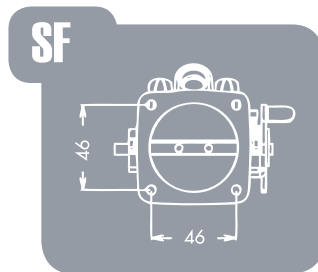
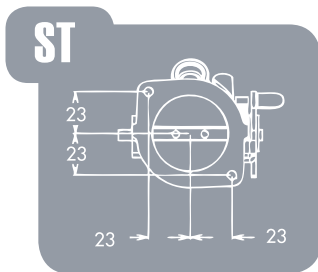
à partir de
287€

Pipes d'admission prévues pour le montage des boîtiers papillons Jenvey



Désignation	Type	Réf	€	Désignation	Type	Réf	€
BMW Mini	SF	J-MB01	287	OPEL 2.5 & 3L V6 - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MV06	458
FORD BDA	SF	J-MF11	322	OPEL XE - Coude pour Durite d'eau		J-MWE01	50
FORD Cosworth Scorpio (BOA)	SF	J-MF06	610	OPEL XE , Droit	SF	J-MV07	350
FORD Cosworth YB	SF	J-MF01	287	OPEL XE, 0°	TB	J-MV05	287
FORD Cyclone V6 Kit de 2 Pipes d'admission - Refroidie par eau	SF	J-MF14	807	OPEL XE, 27°	TB	J-MV03	287
FORD Duratec	TB	J-MF07	287	OPEL XE, 34°	TB	J-MV04	287
FORD Duratec	SF	J-MF08	287	PEUGEOT / CITROEN TU5 1.6L 16V	ST	J-MP03	313
FORD Duratec	SF	J-MF10	322	PEUGEOT 106 & CITROEN C2 1.6L '04+	ST	J-MP06	313
FORD Duratec V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MF12	502	PEUGEOT 2L 16V 206	TB	J-MP05	345
FORD Zetec	TB	J-MF03	287	PEUGEOT 2L 16V 206	SF	J-MP04	287
HONDA B16 & B18 C5	TB	J-MH06	610	PEUGEOT Mi16 1.9 & 2.0L & GTi 16	TB	J-MP02	322
HONDA B16 & B18 C5	SF	J-MH03	287	PORSCHE F6 a/c 3 trous - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-PCF01	431
HONDA B18 C1 & C4	SF	J-MH04	322	PORSCHE F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC03	610
HONDA K20	SF	J-MH07-2	322	PORSCHE F6 Refroidissement par Air 2 L, Ø34mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC01-34	574
HONDA K20 FD2	SF	J-MH08	322	PORSCHE F6 Refroidissement par Air Ø41mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC01	574
HONDA S2000	SF	J-MH05	337	PORSCHE GT3 F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC04	610
JAGUAR V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MJ02	502	RENAULT Clio 2 RS 2,0 16v	SF	J-MR23	332
MITSUBISHI Evo 7,8,9 (Placement 8 injecteurs sur pipe d'admission)	SF	J-MM01	395	RENAULT Megane 2,0 16v	SF	J-MR22	332
NISSAN 2L	SF	J-MN01	368				
NISSAN V6 VQ35 / VQ40	SF	J-MN02	708				

• Différents types d'empreintes :



• Kits boîtiers papillon spécifiques

ENG • Specific Throttle Bodies Kits

ESP • Kits cajas mariposa específicas

Kit complet pour équiper un moteur avec l'injection à papillons. Se monte directement sur la culasse du moteur. Longueur de la pipe d'admission, nombre et longueur des boîtiers papillons calculés en fonction du moteur et de son encombrement.

Gain de puissance pouvant atteindre plus de 30 chevaux avec une cartographie adaptée.

Complete kit to fit an engine with throttle bodies. Fits directly on the engine head. Intake manifold length, number and length of throttle bodies calculated based on the engine and its size. Power gain up to more 30 horsepower with a suitable cartography.

Kit completo para equipar un motor con la inyección a mariposas. Se sube directamente sobre la culata del motor. Longitud del tubo de admisión, número y longitud de las cajas mariposas calculadas en función del motor y su estorbo. Ganancia de potencia que puede alcanzar a más de 30 caballos con una cartografía adaptada.

Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€
CITROEN			NISSAN		
C2 - ST45	J-CKPG04	1709	SR20 - SF48	J-CKNN01	1845
TU5 - ST45	J-CKPG01	1709	VQ 3.5L - SF51	J-CKNN02	3120
2,0 - SF48	J-CKPG02	1764	VQ 3.5L - SF51	J-CKNN02C	3203
FORD			OPEL		
Cosworth YB - SF48	J-CKFD01N	1764	2L XE - TBP45 27deg	J-CKVX03	1268
Zetec - SF48	J-CKFD02N	1816	2L XE- TBP45 34deg	J-CKVX04	1268
Zetec- TBP45	J-CKFD03	1268	2L XE - TBP45 Odeg	J-CKVX05	1268
2L Duratec - TBP45	J-CKFD07	1268	2L XE - SF48	J-CKVX07	1829
2L Duratec - SF51	J-CKFD10	1890	PORSCHE		
HONDA			2 boulons (petit)	J-CKPE05	3106
B16 & B18C5 -SF48	J-CKHA01	1801	GT3	J-CKPE06	3165
B18 C1&C4 -SF48	J-CKHA02	1801	3 boulons - SF45	J-CKPE01	2878
B16&B18 C5 -TBP45	J-CKHA03	1244	2 boulons (grand)	J-CKPE02	3454
S2000 - SF51	J-CKHA05	1918	3 boulons - SF51	J-CKPE03	3162
K20 EP3 - SF51	J-CKHA07	1890	(refroidi.liquide) - SF48	J-CKPE04	3165
K20 FD2 - SF51	J-CKHA08	1890	PEUGEOT		
MINI			TU5 - ST45	J-CKPG01	1709
Cooper -SF40	J-CKB01	1620	XU 2.0 - SF48	J-CKPG02	1764
MI 16 - TBP45	J-CKPG03	1305	RENAULT		
Turbo	J-CKMM01	2369	Megane - SF48	J-CKRT02	1809
4G93-SF45	J-CKPR01	1698	Clio 2 172ch -SF45	J-CKRT03	1809

kit complet se monte
directement sur la culasse

JENVEY

à partir de
1244€
le kit

Livré avec :

- Boîtier(s) papillon(s),
- Pipe(s) d'admission,
- Cornets,
- Rampes d'essence (sans injecteurs),
- Nécessaire de fixation + joints

Throttle Bodies
Intake Manifold
Airhorns
Fuel rail (without injectors)
All necessary to fit it + O-rings

Suministrado con:
Caja (s) Mariposa (s)
Tubo (s) de admisión
Cuernos
Cuestas de gasolina (sin
inyectores)
Necesario de fijación +
juntas



Réf. : J-CKRT02
Renault Mégane

• Boîtiers papillon TB (Empreinte DCOE)

ENG • TB Throttle Bodies (Print DCOE)
ESP • Cajas mariposa TB (Impresión DCOE)

GT2i a choisi JENVEY pour la qualité et la fiabilité de ses produits présents depuis 20 ans en compétition.

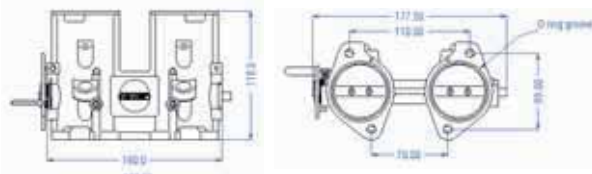
Caractéristiques : Angle d'injecteur de 8°

Rugosité des parois
Usinage des surfaces de contact
Perte de charge minimisée au niveau du papillon
Axes sur roulements en PTFE et bronze

GT2i choose JENVEY for its products quality and reliability present since 20 years of competition.
Features: 8° nozzle angle
Roughness of the walls
Machining of contact surfaces
Minimised loss of load at the level of the throttle bodies
Bearing axles in PTFE and bronze

GT2i eligió JENVEY para la calidad y la fiabilidad de sus productos presente desde hace 20 años en competición.
Características: Ángulos de inyector de 8°.
Asperza de las paredes
Fabricación de las superficies de contacto
Pérdida de carga minimizada en la mariposa
Ejes sobre rodamientos en PTFE y bronce

Schéma dimensions :



648€



Contenu du kit :

Boîtier papillon double-corps menant
Boîtier papillon double-corps mené
Joints toriques pour montage des boîtiers sur pipe d'admission
Support de capteur position papillon + visserie
Jeu de clés Allen

Kit contents :
Leading twin throttle body
Trailing twin throttle body
adjustable interconnecting link 'o' rings (for manifold face) inlet
Throttle position sensor mount
Allen keys

Contenido del kit:
Caja mariposa doble cuerpo que lleva
Caja mariposa doble cuerpo llevado
Juntas tóricas para montaje de las cajas sobre tubo de admisión
Apoyo de captador posición mariposa + tornillería
Juego de claves Allen

Caractéristiques :

2 boîtiers double-corps (1 boîtier menant & 1 boîtier mené)

Axes de papillons montés sur roulements

Ø des corps	Longueur des corps	Référence	€
42 mm	118 mm	J-TBP42i	648
45 mm	118 mm	J-TBP45i	648
40 mm	118 mm	J-TBP40i	648
48 mm	118 mm	J-TBP48i	648

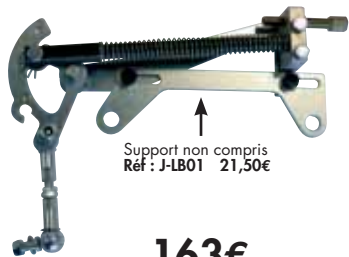
• Commande d'accélérateur

ENG • Throttle control
ESP • Pedido de acelerador

Support de commande à fixer sur le boîtier mené + commande à fixer sur son support puis à relier au boîtier menant pour commander l'ouverture des papillons.

A fully adjustable single cable linkage kit to fit all of our throttle bodies. You will also need the correct linkage bracket and rod to fit your throttle bodies.

Apoyo de pedido que debe fijarse en la caja llevada + controla a fijar en su soporte luego que debe conectarse a la caja que lleva para encargar la apertura de las mariposas.



Support non compris
Réf : J-LB01 21,50€

163€

Commande d'accélérateur simple câble

Contient : levier de commande, arrêt de câble, tige+ressort, biellettes de liaison, visserie

Réf : J-CLS1

Contains: lever, cable stop, rod + spring, connecting rods, fastenings.

Pedido de acelerador simple cable
Contiene: palanca de pedido, parada de cable, tronco + resilla, balancines de conexión, tornillería.

• Rampe d'injection

ENG • Fuel Rail
ESP • Cuesta de inyección



Kit pour boîtiers papillons Jenvey TB/TH/TF/TS/TC avec raccords Dash 6. Possibilité de monter tous types d'injecteurs standard (Bosch, Weber, Lucas, ...) avec alésage Ø14mm et distance entre joints toriques = 63mm. Kit composé de : Rampe en 2 parties avec raccords Dash 6, tube central à ajuster à la longueur voulue, entraxe des trous 90mm puis à emmancher dans les 2 parties de la rampe Réf : J-TBR32

A machined aluminium fuel rail designed for a pair of TB TH TS and DTH Bodies. Suitable to fit all throttle standard types (Bosch, Weber, Lucas...) Kit: 2-parts rail designed for Dash 6 fittings, centre hose will need cutting to fit, join in the 2 parts of the rail.

Kit para cajas mariposas Jenvey TB/TH/TF/TS/TC con conexiones Dash 6. Posibilidad de subir todos tipos de inyectores normales (Bosch, Weber, Lucas, ...) Kit: 2-cuestas rail diseñado para Dash 6, ajustar el tubo central a la longitud deseada, e insertar en los 2 partes de la cuesta.

Raccords pour connexions sur rampe d'injection Jenvey :
G-236-0106D (raccord droit) 13€
G-236-4506D (raccord coudé à 45°) 36€
G-236-9006D (raccord coudé à 90°) 29€

114€

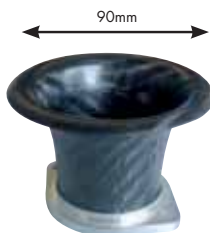
Durite essence : G-200-06 (durite inox Dash 6) 29€ le mètre

• Cornets carbone ou alu

ENG • Carbon or Aluminium Air Horns
ESP • Cornetines carbono o Aluminio

à partir de
84€
le cornet

Cornets fibre de carbone	Ref.	€
Ø 40mm, longueur 50mm	J-AHC40x50	84
Ø 42mm, longueur 50mm	J-AHC42x50	84
Ø 42mm, longueur 100mm	J-AHC42x100	96
Ø 45mm, longueur 60mm	J-AHC45x60	84
Ø 45mm, longueur 90mm	J-AHC45x90	96
Ø 48mm, longueur 60mm	J-AHC48x60	84
Ø 50mm, longueur 40mm	J-AHC50x40	84



Cornets aluminium	Ref.	€
Ø 40mm, longueur 20mm	J-AH40x20	33
Ø 40mm, longueur 40mm	J-AH40x40	33
Ø 42mm, longueur 90mm	J-AH42x90	43
Ø 45mm, longueur 19mm	J-AH45x19	33
Ø 45mm, longueur 40mm	J-AH45x40	33
Ø 45mm, longueur 60mm	J-AH45x60	43
Ø 45mm, longueur 90mm	J-AH45x90	43
Ø 45mm, longueur 120mm	J-AH45x120	50
Ø 48mm, longueur 19mm	J-AH48x19	43
Ø 48mm, longueur 40mm	J-AH48x40	33
Ø 48mm, longueur 90mm	J-AH48x90	43
Ø 48mm, longueur 120mm	J-AH48x120	50
Ø 48mm, longueur fuselé 112mm	J-AHT48x112	66



à partir de
33€
le cornet

Spécial Jenvey



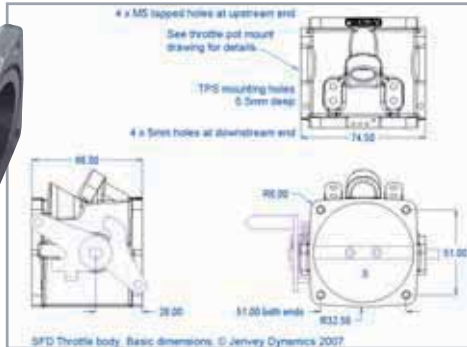
Boîtiers type SF

ENG • SF type throttle bodies
ESP • Cajas modelo SF



Boîtiers type SF, l=66mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SF40-0-1	252
Simple corps Ø 42mm	J-SF42-0-1	252
Simple corps Ø 45mm	J-SF45-0-1	252
Simple corps Ø 48mm	J-SF48-0-1	252
Simple corps Ø 50mm	J-SF50-0-1	252
Simple corps Ø 52mm	J-SF52-0-1	252
Simple corps Ø 54mm	J-SF54-0-1	252
Simple corps conique, Ø 45mm en entrée, cône 4,5°	J-SF45-45-1	277
Simple corps conique, Ø 48mm en entrée, cône 4,5°	J-SF48-45-1	277
Simple corps conique, Ø 51mm en entrée, cône 4,5°	J-SF50-45-1	277

à partir de
252€
le boîtier



Boîtiers type SFS

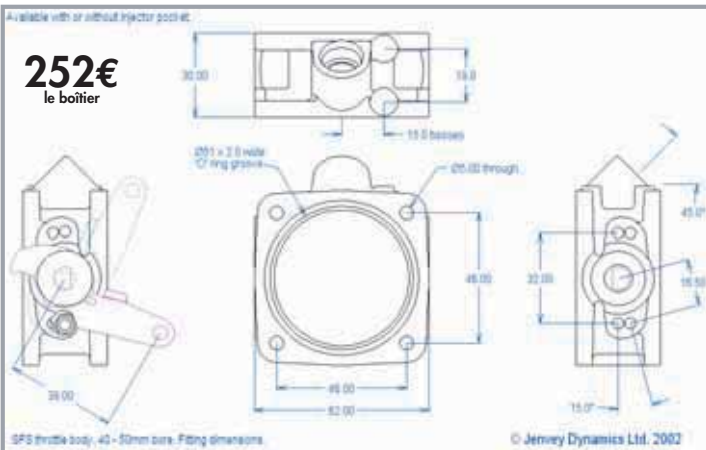
ENG • SFS type Throttle Bodies
ESP • Cajas modelo SFS



Schéma modèle S2000 Ø 64 mm, Ø70mm, nous consulter

Boîtiers type SFS, l=30mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SFS40-0-1	252
Simple corps Ø 42mm	J-SFS42-0-1	252
Simple corps Ø 45mm	J-SFS45-0-1	252
Simple corps Ø 48mm	J-SFS48-0-1	252
Simple corps Ø 50mm	J-SFS50-0-1	252

252€
le boîtier



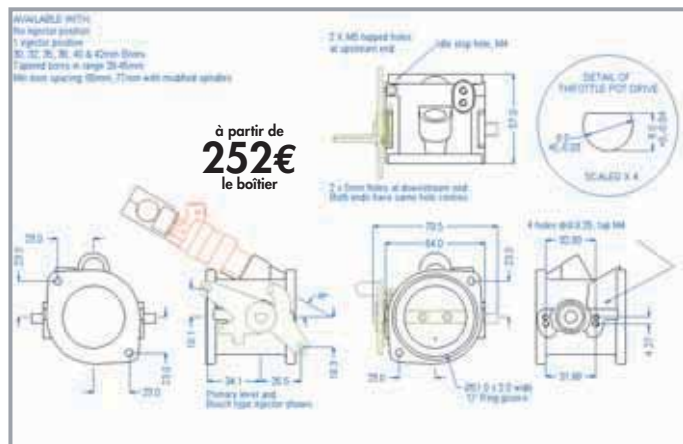
Boîtiers type ST

ENG • ST type Throttle Bodies
ESP • Cajas modelo ST



Boîtiers type ST, fixation 2 boulons, l=57mm	Ref.	€
Simple corps Ø 38mm	J-ST38-0-1	252
Simple corps Ø 40mm	J-ST40-0-1	252
Simple corps Ø 42mm	J-ST42-0-1	252

à partir de
252€
le boîtier



Spécial Weber



Boîtiers Type TH (empreinte Weber DCOE)

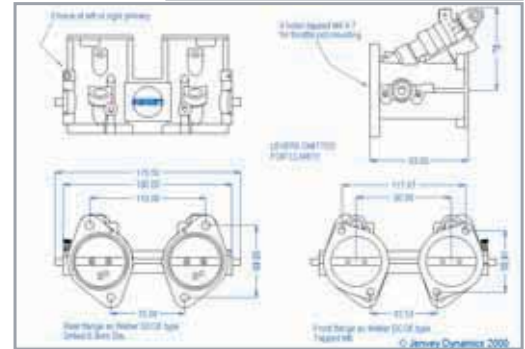
ENG • TH type throttle bodies (Weber DCOE print)
ESP • Cajas modelo TH (impresión Weber DCOE)



à partir de
378€
le boîtier



Boîtiers type TH, l=91mm	Ref.	€
(sans rampe d'arrivée d'essence)		
Double corps Ø 45mm	J-THS-45i	378
Double corps Ø 48mm	J-THS-48i	378
Double corps Ø 50mm	J-THS-50i	319
Double corps Ø 52mm	J-THS-52i	406
Double corps Ø 55mm	J-THS-55i	406
Double corps Ø 40mm, la paire	J-THP-40i	721
Double corps Ø 42mm, la paire	J-THP-42i	721
Double corps Ø 45mm, la paire	J-THP-45i	721
Double corps Ø 48mm, la paire	J-THP-48i	721
Double corps Ø 50mm, la paire	J-THP-50i	776
Double corps Ø 52mm, la paire	J-THP-52i	776
Double corps Ø 55mm, la paire	J-THP-55i	776



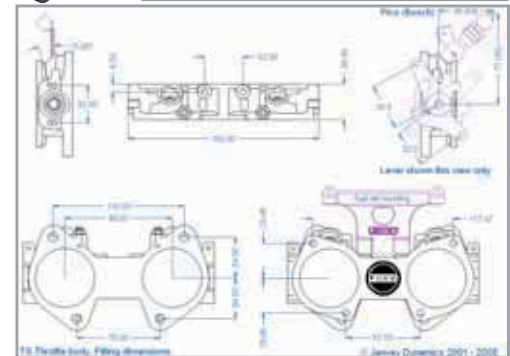
Boîtiers Type TS (empreinte Weber DCOE)

ENG • TS type Throttle Bodies (Weber DCOE print)
ESP • Cajas Modelo TS (impresión Weber DCOE)



Boîtiers type TS, l=30mm	Ref.	€
(sans rampe d'arrivée d'essence)		
Double corps Ø 40mm	J-TSS-40i	388
Double corps Ø 42mm	J-TSS-42i	388
Double corps Ø 45mm	J-TSS-45i	388
Double corps Ø 48mm	J-TSS-48i	388
Double corps Ø 50mm	J-TSS-50i	388
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TSP-40i	739
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TSP-42i	739
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TSP-45i	739
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TSP-48i	739

à partir de
388€
le boîtier



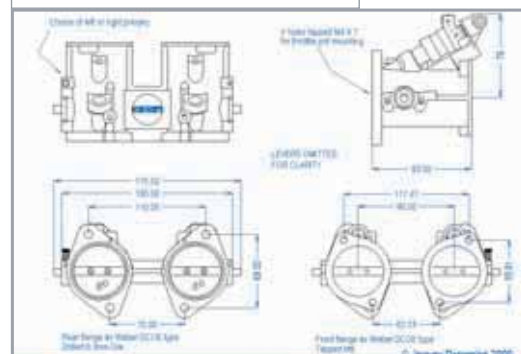
Boîtiers Type TF (empreinte Weber IDF)

ENG • TF type Throttle Bodies (Weber IDF print)
ESP • Cajas Modelo TF (impresión Weber IDF)

Boîtiers type TF, l=84mm	Ref.	€
(sans rampe d'arrivée d'essence)		
Double corps Ø 45mm	J-TFS-45i	379
Double corps Ø 48mm	J-TFS-48i	379
Double corps Ø 50mm	J-TFS-50i	379
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TFP-40i	724
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TFP-42i	724
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TFP-45i	724
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TFP-48i	724
Double corps Ø 50mm, la paire	J-TFP-50i	724



à partir de
379€
le boîtier





• Pompe WALBRO GSS342

ENG • Walbro GSS342 Fuel Pump
ESP • Bomba WALBRO GSS342

Pompe Walbro
Débit : 3b/5b 255 L/h
Max : 318 L/h
Pression maxi : 8.5b

Diam. entrée / Sortie :
11 / 8 mm
Diamètre corps : 40mm
Longueur : 120mm
Réf : M-GSS342
125€

Pompe Clubman
340L/h
avec kit de montage
Réf. M-GSS342-2
: 89€

Flow : 3b/5b
255 LPH
Max flow : 318 LPH
Max pressure : 8.5 Bars
Input/output diameter:
11mm/8mm
Body diameter : 40mm
Length : 120mm

Flujo: 3b/5b
255 L/h
Max: 318 L/h
Presión máxima: 8,5b
Diámetro entrada/salida:
11/8 mm.
Diámetro cuerpo: 40 mm.
Longitud: 120 mm.

Montage Motorspart
pour Mitsubishi EVO,
Subaru Impreza, Renault
Mégane RS Turbo.



à partir de
89€

• Pompe WALBRO GST400

ENG • Walbro GST400 Fuel Pump
ESP • Bomba WALBRO GST400

Compatible E10
Débit :3b : 390 L/h
5b : 285 L/h
Max : 510 L/h
Pression maxi : 7.5b

Pompe seule
Réf :M-GST400
159€

Pompe + kit montage
M-GST400K
169€

Flow : 3 bars : 390 LPH
Max flow : 510 LPH
Max pressure : 7,5 Bars
Input/output diameter:
11mm/9mm
Body diameter : 50mm /
39mm
Length : 122mm

Compatible E10
Flujo: 3b: 390 L/h
5b: 285 L/h
max: 510 L/h
Presión máxima: 7,5b
Diámetro entrada/salida:
11/9 mm.
Diámetro cuerpo: 50 / 39 mm.
Longitud: 122 mm.



Ø entrée / Sortie : 11 /
9 mm
Ø corps : 50 / 39 mm
Longueur : 122mm

GST400K

GST400

169€

159€

• Connecteur d'alimentation pour pompe

ENG • Fuel Pump Power Connector

ESP • Conector de alimentación para bomba

Réf: M-22-615
7€



• Pompe WALBRO GST450

ENG • Walbro GST450 Fuel Pump
ESP • Bomba WALBRO GST450

Compatible E10-E85
Débit : 3b : 420 L/h
5b : 390 L/h
Max : 516 L/h
Pression maxi : 8.3b

Pompe seule
Réf :M-GST450
193€

Pompe + kit montage
M-GST450K
203€

Flow : 3 bars : 420 LPH
Max flow : 516 LPH
Max pressure : 8,3 Bars
Input/output diameter:
11mm/9mm
Body diameter : 50mm / 39mm
Length : 130mm

Compatible E10-E85
Flujo: 3b: 420 L/h
5b: 390 L/h
max: 516 L/h
Presión máxima: 8,3b
Diámetro entrada/salida:
11/9 mm.
Diámetro cuerpo: 50 / 39 mm.
Longitud: 130 mm.



Ø entrée / Sortie : 11 / 9 mm
Ø corps : 50 / 39 mm
Longueur : 130mm

GST450K

GST450

203€

193€

• Filtres de pompe

ENG • Fuel Pump Filters / ESP • Filtros de bomba

Pour pompe GSS342
Pouvoir filtrant 30-60 Microns

For GSS342 Walbro pump
30-60 microns filtration
Para bomba GSS342
Filtración 30-60 microns

Réf. M- 22-140

Long.: 50mm
Largeur: 105mm
Sortie: 11mm
9€

Length : 50mm
Width : 105mm
Output : 11mm
Longitud: 50 mm.
Anchura: 105 mm.
Salida: 11 mm.



Réf. M- 22-555

Long.: 130mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
12€

Length : 130mm
Width : 55mm
Output : 11mm
Longitud: 130 mm.
Anchura: 55 mm.
Salida: 11 mm.



Réf. M- 22-147

Long.: 85mm
Largeur: 56mm
Sortie: 11mm
9€

Length : 85mm
Width : 56mm
Output : 11mm
Longitud: 85 mm.
Anchura: 56 mm.
Salida: 11 mm.



à partir de
9€

Réf. M- 22-155

Long.: 105mm
Largeur: 88mm
Sortie: 11mm
11€

Length : 105mm
Width : 88mm
Output : 11mm
Longitud: 105 mm.
Anchura: 88 mm.
Salida: 11 mm.



Réf. M- 22-154

Long.: 105mm
Largeur: 42mm
Sortie: 11mm
9€

Length : 105mm
Width : 42mm
Output : 11mm
Longitud: 105 mm.
Anchura: 42 mm.
Salida: 11 mm.



Réf. M- 22-142

Long.: 115mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
9€

Length : 115mm
Width : 42mm
Output : 11mm
Longitud: 115 mm.
Anchura: 55 mm.
Salida: 11 mm.

